



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2013

**Η ΑΙΓΥΠΤΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ
ΚΑΙ ΟΙ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΙΓΥΠΤΟΥ**



**Ευάγγελος Δαιρετζής
Δημήτριος Πιτσιδήμος**

Σεπτέμβριος 2014

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

A. ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	3
B. Η ΑΙΓΥΠΤΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	4
1. ΒΑΣΙΚΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ.....	4
2. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
3. ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ	6
4. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ.....	11
5. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ	14
6. ΔΙΜΕΡΕΣ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΙΓΥΠΤΟΥ –Ε.Ε.	18
Γ. ΚΥΡΙΟΙ ΤΟΜΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤΙΑΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	20
1. ΓΕΩΡΓΙΑ	20
2. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ	24
2.1. Κλωστοϋφαντουργία.....	24
2.2. Τομέας Υγείας - Φαρμακοβιομηχανία	25
2.3. Αυτοκινητοβιομηχανία.....	28
3. ΕΝΕΡΓΕΙΑ.....	30
3.1 Γενικά	30
3.2. Πετρέλαιο-Φυσικό αέριο	31
3.3 Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.....	34
4. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	36
5. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ.....	38
5.1 Γενικά – οδικές μεταφορές	39
5.2. Σιδηροδρομικές μεταφορές.....	39
5.3. Αεροπορικές μεταφορές.....	41
5.4 Θαλάσσιες μεταφορές	42
5.5. Διώρυγα Σουέζ.....	44
5.6 Ποτάμιες μεταφορές.....	44
6. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΔΑΤΩΝ.....	46
7. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	47
8. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ	50
9. ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ	51
Δ. ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΙΓΥΠΤΟΥ	56
1. ΔΙΜΕΡΕΣ ΕΜΠΟΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΑΙΓΥΠΤΟΥ	56
2.ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ 2013 - ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ 2012, 2011.....	56
3. ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ 2013 - ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ 2012,2011	58
4. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	61
Ε. ΠΗΓΕΣ	63

A. ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

Επιφάνεια	1.001.450 τετρ. χλμ
Πληθυσμός	86,895,099 (Ιούλιος 2014)
Προσδόκιμο Ζωής	73,45 έτη (70,82 για τους άνδρες και 76,2 για τις γυναίκες) (εκτίμηση 2014)
Πυκνότητα	85,17 κατ./km ²
Μορφολογία	Έρημος, στην οποία παρεμβάλλεται η κοιλάδα και το Δέλτα του Νείλου. Χαμηλότερο υψόμετρο: Qattara depression -133 μέτρα. Ανώτερο υψόμετρο: Όρος Αγίας Αικατερίνης (Σινά) – 2.629 μ.
Κατανομή έκτασης	Καλλιεργήσιμη γη: 2,87%, Λοιπές εκτάσεις: 96,34%
Πρωτεύουσα	Κάιρο
Επίσημη ονομασία	Arab Republic of Egypt (Jumhuriyat Misr al-Arabiyyah)
Πολίτευμα	Προεδρική δημοκρατία. Πρόεδρος: Abdel Fattah al-SISI
Διοικητικό σύστημα	30 διοικητικά διαμερίσματα
Κλίμα	Θερμά, ξηρά καλοκαίρια και ήπιοι χειμώνες
Γλώσσα	Αραβική (επίσημη)
Θρησκεία	Μουσουλμάνοι (σουνίτες) 90%, Κόπτες 9%, λοιποί Χριστιανοί 1%
Εθνική Σύθεση	Αιγύπτιοι 99,6%, άλλοι 0,4% (απογραφή 2006)
Αλφαριθμητισμός	Άρρενες 81,7%, γυναίκες 65,8% (εκτίμηση 2012)
Νόμισμα	Λίρα Αιγύπτου (EGP)
Ισοτιμία	1€ = 9,311 Αιγ.λίρες και 1\$ = 6,892 Αιγ. Λίρες (25.9.2013)
Ζώνη Ώρας	GMT+2 δηλ. ίδια ώρα με την Ελλάδα (το 2014 εφαρμόστηκε ξανά η θερινή ώρα)
Εθνική επέτειος	Ημέρα επανάστασης, 23 Ιουλίου (1952), 6 Οκτωβρίου, 25 ^η Ιανουαρίου
Θρησκευτικές αργίες	Χριστούγεννα (7 Ιανουαρίου). Οι Ισλαμικές αργίες βασίζονται στο σεληνιακό ημερολόγιο και ποικίλουν από έτος σε έτος: Ισλαμικό νέο έτος, Γενέθλια Προφήτη, Αιντ αλ Φιτρ , Αιντ αλ Αντχα

Πηγή: CIA World Factbook, Κεντρική Τράπεζα

Β. Η ΑΙΓΥΠΤΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

1. Βασικοί οικονομικοί δείκτες

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

(Οικονομικό έτος 2012/13)	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13
ΑΕΠ (LE δισ τρέχουσες τιμές αγοράς)	1.042	1.206,6	1.371	1.576	1.753
ΑΕΠ ετήσια αύξηση (%)	4,7%	5,1%	1,9%	2,2%	2,1%
Πληθωρισμός (ετήσιος μ.ο. %)	9,9%	10,7	11%	8,7%	6,9%
Ανεργία (%)	9,4%	9,0%	12%	12,7%	13%
Εξαγωγές (\$ δισ.)	25,2	23,9	27	25	24,2
Εισαγωγές (\$ δισ.)	50,3	49	54,1	59,2	57,5
Όγκος εμπορίου (\$ δισ.)	75,5	72,9	81,1	84,2	81,7
Εμπορικό ισοζύγιο (\$ δισ.)	-25,1	-25,1	-27,1	-34,1	-33,3
Εμπορικό έλλειμμα (% ΑΕΠ)	13,3%	11,5%	11,5%	13%	12,3%
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (\$ δισ.)	-4,4	-4,3	-6	-10,1	-7,4
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)	-2,3%	-2%	-2,6%	-3,9%	-2,7%
Συναλλαγματικά αποθέματα (\$ δισ.)	31,3	35,2	26,6	15,5	14,9
Άμεσες ξένες επενδύσεις (\$ δισ.)	8,1	6,8	2,2	4	5,2
Μεταναστευτικά εμβάσματα (\$ δισ.)	7,8	9,8	12,6	18	18,7
Εξωτερικό χρέος (\$ δισ.)	31,5	33,7	34,9	34,4	43,2
Εξωτερικό χρέος (% ΑΕΠ)	16,9%	15,9%	15,2%	13,2%	17,3%
Εσωτερικό Χρέος (LE δισ)	562,3	663,8	808,1	990,5	1.261,1
Ισοτιμίες \$ (μεσοσταθμικές)	5,5	5,69	5,96	6,33	6,99

Πηγή: Κεντρική Τράπεζα, Στατιστική Υπηρεσία

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

2. Εισαγωγή

Η δεύτερη μεγαλύτερη οικονομία στον αραβικό κόσμο, με ΑΕΠ \$ 272 δισ. το 2013, σύμφωνα με την Παγκόσμια Τράπεζα, έχει υποστεί επί τριετία, μετά την καταλυτική εξέγερση της 25^{ης} Ιανουαρίου 2011 και την «διορθωτική» συνέχειά της στις 30 Ιουνίου 2013, τις συνέπειες της πολιτικής μετάβασης η οποία δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί. Ρυθμοί οικονομικής μεγέθυνσης περί το 7% έχουν δώσει την θέση τους σε μια πιο συγκρατημένη αύξηση του ΑΕΠ κατά 2,1% το οικονομικό έτος 2012/13. Οι άμεσες ξένες επενδύσεις μειώθηκαν από \$ 8,1 δις το 2008/9 σε \$ 5,2 δις το 2012/13 και είναι πιθανό να παραμείνουν υποτονικές μέχρι να σταθεροποιηθεί περαιτέρω η πολιτική κατάσταση.

Η Αίγυπτος είχε κατορθώσει να σημειώσει πριν την εκδήλωση της διεθνούς οικονομικής κρίσης, αυξημένους ρυθμούς οικονομικής ανάπτυξης, ιδίως στους τομείς της ενέργειας, των κατασκευών, των τηλεπικοινωνιών και του τουρισμού, ωστόσο τα γεγονότα της 25^{ης} Ιανουαρίου 2011 ανέτρεψαν την ανωτέρω τάση. Η χώρα διατηρούσε μέχρι την επανάσταση της 25^{ης} Ιανουαρίου ισχυρούς πολιτικοοικονομικούς δεσμούς με την Δύση. Ελάμβανε \$2 δισ. βοήθεια από τις ΗΠΑ ετησίως ο δε σημαντικότερος εμπορικός της

εταίρος είναι μακράν η ΕΕ. Τελευταία οικοδομεί δεσμούς με ανερχόμενες οικονομικές δυνάμεις όπως η Κίνα και η Ινδία ενώ μετά την ανατροπή της ισλαμικής κυβέρνησης τον Ιούλιο 2013, ενισχύθηκαν σημαντικά οι σχέσεις της με την Ρωσία.

Η εξέγερση της 25ης Ιανουαρίου 2011 και η παραγμένη πολιτική μετάβαση που την ακολούθησε, έχουν επηρεάσει, μεταξύ άλλων, το οικονομικό και εμπορικό περιβάλλον στην Αίγυπτο. Αν και το ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 2,2% το 2011/12 και 2,1% το 2012/13, εξακολουθεί να είναι σημαντικά κάτω του 5,1% του έτους 2010. Τα συναλλαγματικά αποθέματα μειώθηκαν από 36 δισ. δολάρια τον Ιανουάριο 2011 σε \$ 16,6 δισ. τον Ιούλιο του 2014 παρά την σημαντική βοήθεια που έλαβε η χώρα από τις Χώρες του Κόλπου μετά την ανατροπή του ισλαμιστή προέδρου Μόρσι. Η Αίγυπτος για να ενισχύσει την χειμάζουσα οικονομία της, κατά την διάρκεια της διακυβέρνησης Μόρσι, έχει καταφύγει σε δάνεια από το Κατάρ, την Λιβύη και την Τουρκία. Όσον αφορά το «πολύπαθο» δάνειο από το ΔΝΤ (δεν έχουν ακόμη οριστικοποιηθεί οι όροι), η λήψη του θεωρείται ότι θα ενισχύσει την εικόνα της χώρας προς το εξωτερικό. Η επαμφοτερίζουσα στάση της υφιστάμενης κυβέρνησης καθώς και των προηγούμενων κυβερνήσεων οφείλονταν στους επαχθείς όρους και στο πολιτικό κόστος που αυτοί συνεπάγονται. Οι οργανισμοί αξιολόγησης πιστοληπτικής ικανότητας έχουν υποβαθμίσει την οικονομία της Αιγύπτου από τον Οκτωβρίου 2011 και τον Απρίλιο του 2013 διαμορφώθηκε σε CCC +.

Η ανατροπή του ισλαμιστή προέδρου Μοχάμεντ Μόρσι στις 3 Ιουλίου 2013, διαμόρφωσε μια νέα πολιτική πραγματικότητα με άμεσες συνέπειες στην οικονομική πολιτική. Συνέπειες των προσανατολισμών της νέας μεταβατικής Κυβέρνησης ήταν η «διάρρηξη» δεσμών με συμμάχους του ανατραπέντος καθεστώτος όπως η Τουρκία και το Κατάρ, η εισροή σημαντικής οικονομικής βοήθειας από την Σαουδική Αραβία και τις χώρες του Κόλπου και η «απροθυμία» για άμεση επανέναρξη διαπραγματεύσεων με το ΔΝΤ.

Οικονομική βοήθεια 2013

Σαουδική Αραβία	Κουβέιτ	Η.Α.Ε.
\$5 δισ.	\$4 δισ.	\$3 δισ.
-\$2 δισ. καταθέσεις μετρητών στην Κεντρική Τράπεζα	-\$2 δισ. καταθέσεις μετρητών στην Κεντρική Τράπεζα	-\$2 δισ. άτοκα δάνεια
-\$2 δισ. ενεργειακά προϊόντα	-\$1 δισ. ενεργειακά προϊόντα	-\$1 δισ. δωρεών
-\$1 δισ. δάνεια	-\$1 δισ. δωρεών	

Στον απόηχο της Επανάστασης της 25ης Ιανουαρίου, πολλές ξένες εταιρείες αντιμετώπισαν προβλήματα που προκλήθηκαν, άμεσα ή έμμεσα, από την αναταραχή. Αν και η πλειοψηφία των προβλημάτων ήταν περιορισμένης χρονικής διάρκειας, άλλα (όπως η ασφάλεια στην περιοχή του Σινά, απειλές για επανεθνικοποίηση, νομική και διοικητική αβεβαιότητα, απειλές προστατευτισμού) και ενώ το κλίμα έχει σαφώς βελτιωθεί μετά την ανατροπή της ισλαμικής κυβέρνησης, συνεχίζουν να συνιστούν απειλή για την επιχειρηματικότητα.

Στον οικονομικό τομέα το Ανώτατο Στρατιωτικό Συμβούλιο που ανέλαβε την εξουσία μετά την πτώση του Μουμπάρακ και την ασκούσε έως την ανάληψή της από τον

έκπτωτο πρόεδρο Μοχάμεντ Μόρσι (Ιούλιος 2012-Ιούλιος 2013), προσπάθησε να συνεχίσει την πολιτική φιλελευθεροποίησης και, προσανατολισμένης στην ανάπτυξη, οικονομίας και να ανατρέψει το αρνητικό κλίμα προς τους επενδυτές, εγχώριους και ξένους καθώς και στο τομέα του τουρισμού. Η μεταβατική στρατιωτική Κυβέρνηση καθώς και η Κυβέρνηση των Ισλαμιστών, προέβησαν σε αύξηση των κοινωνικών δαπανών ενώ η πολιτική αβεβαιότητα προκάλεσε σημαντική επιβράδυνση της οικονομικής ανάπτυξης με συνέπεια την μείωση των κρατικών εσόδων. Ο τουρισμός, η μεταποίηση, οι κατασκευές είναι μεταξύ των τομέων της αιγυπτιακής οικονομίας που επλήγησαν περισσότερο, και σημειώνουν χαμηλούς ρυθμούς οικονομικής ανάπτυξης

Η χώρα μετά την απομάκρυνση του Μοχάμεντ Μόρσι την 3^η Ιουλίου 2013 και τον σχηματισμό μεταβατικής Κυβέρνησης και την σταδιακή υλοποίηση του «οδικού χάρτη» (ψήφιση νέου συντάγματος, προεδρικές εκλογές, επικείμενες κοινοβουλευτικές), έχει εισέλθει σε μια νέα πορεία όπου η εσωτερική ασφάλεια και σταθερότητα και η αναζωογόνηση της οικονομίας συνιστούν τα κύρια διακυβεύματά της.

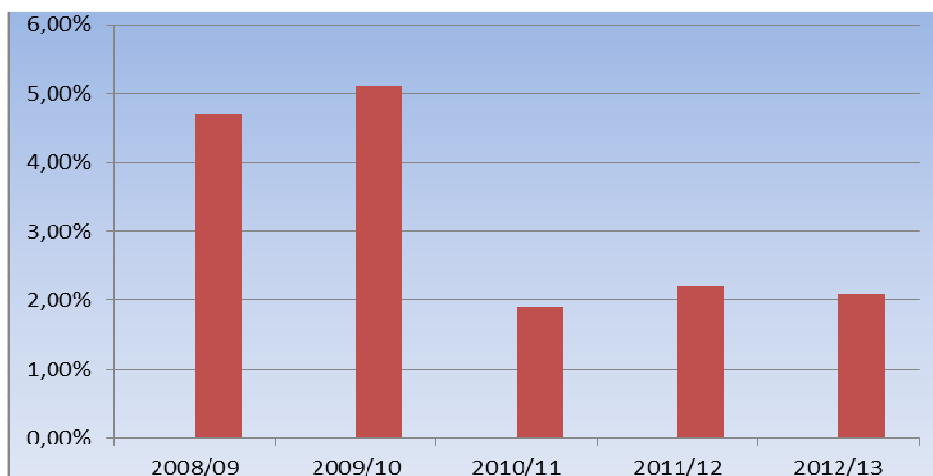
Η χώρα εξαρτάται από την ξένη βοήθεια, ιδιαίτερα από τις χώρες του Κόλπου, για την χρηματοδότηση των εισαγωγών και των ενεργειακών προϊόντων και την αποτροπή περαιτέρω υποτίμησης της αιγυπτιακής λίρας, φοβούμενοι την άνοδο του πληθωρισμού από ένα ασθενέστερο νόμισμα.

Τα βασικά στοιχεία της οικονομίας -συμπεριλαμβανομένης της μεγάλης εσωτερικής αγοράς, του ισχυρού ιδιωτικού τομέα και τον τομέα των υπηρεσιών – συνεχίζουν να προσφέρουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης. Επίσης, σε τομείς όπως των μεταφορών, της ενέργειας και της βιομηχανίας, οι συνέπειες του περιρρέοντος αρνητικού κλίματος ήταν περιορισμένες και θα αποτελέσουν την ατμομηχανή της ανάκαμψης της οικονομίας και του επιχειρείν.

3. Μακροοικονομικές εξελίξεις

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

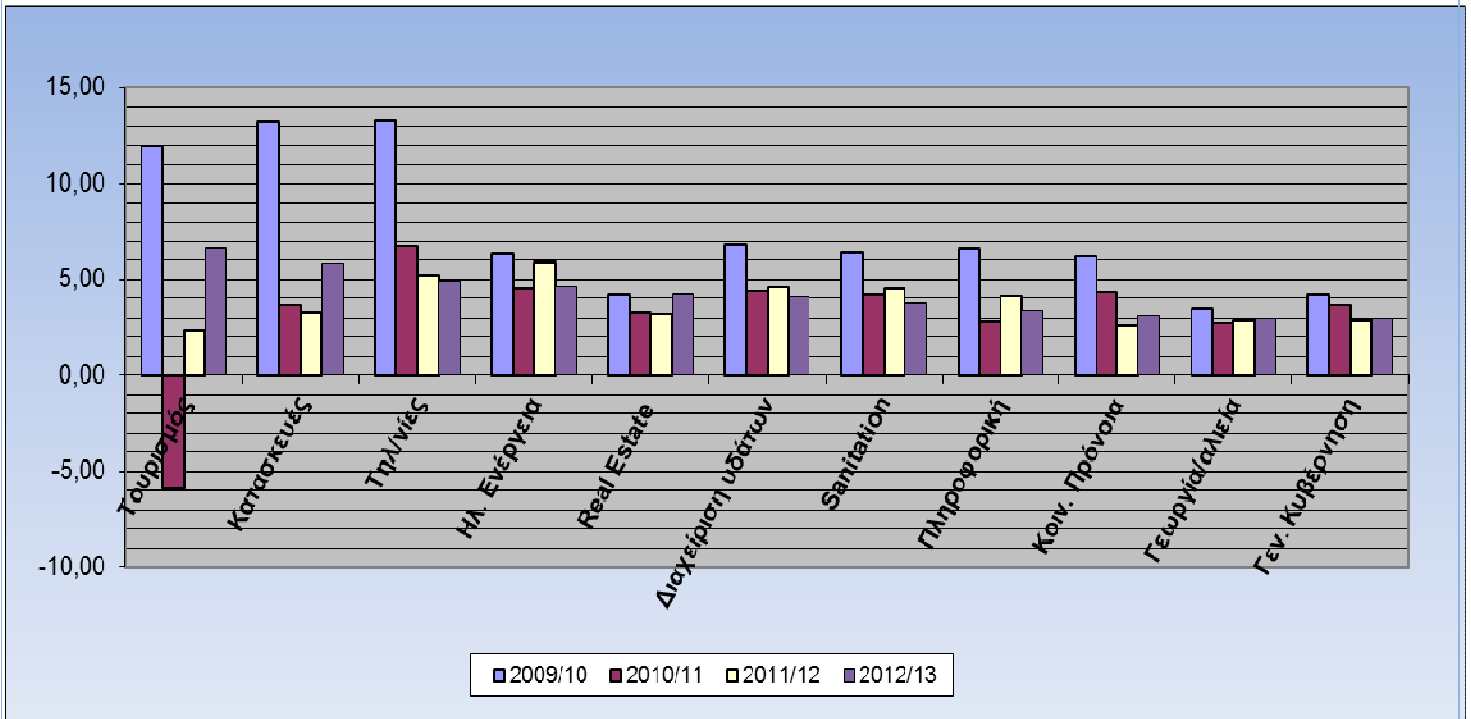
Το οικονομικό έτος 2012/2013 η αύξηση του **πραγματικού ΑΕΠ** σε τιμές κόστους συντελεστών παραγωγής μειώθηκε οριακά στο 2,1% έναντι 2,2% το 2011/12, υπολείπεται, ωστόσο, μακράν των ρυθμών της τάξης του 5,1% του 2009/10, προ επανάστασης Ιανουαρίου 2011.



Επεξεργασία στοιχείων Κεντρικής Τράπεζας: Γραφείο ΟΕΥ

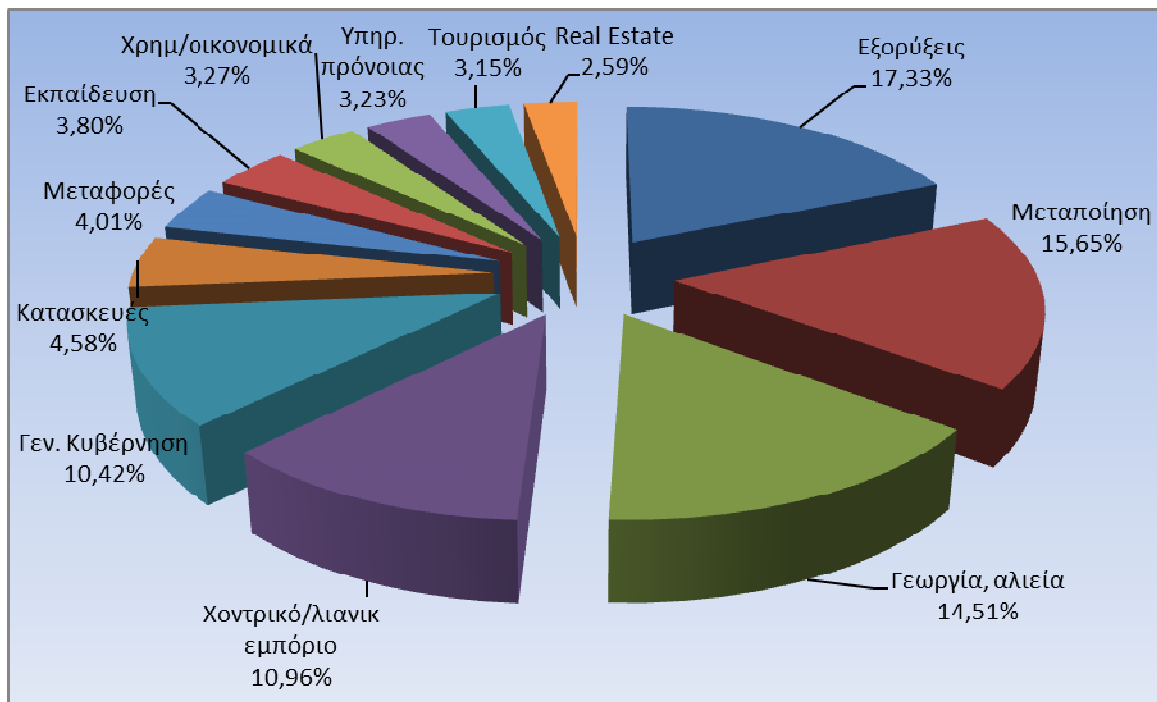
Οι τομείς που συνέβαλαν κυρίως στην αύξηση του ΑΕΠ ήταν ο τουρισμός, οι κατασκευές, οι τηλεπικοινωνίες, η ηλεκτρική ενέργεια, το real-estate και η διαχείριση υδάτων.

Ρυθμοί αύξησης ΑΕΠ (κλάδοι)



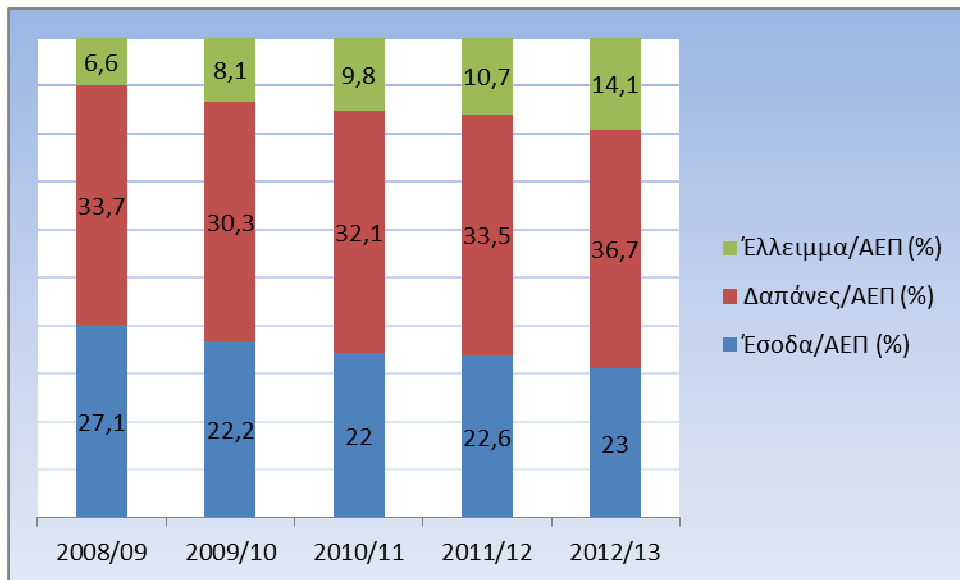
Επεξεργασία στοιχείων Κεντρικής Τράπεζας: Γραφείο ΟΕΥ

Σύνθεση ΑΕΠ 2012/13 (κυριότεροι κλάδοι)



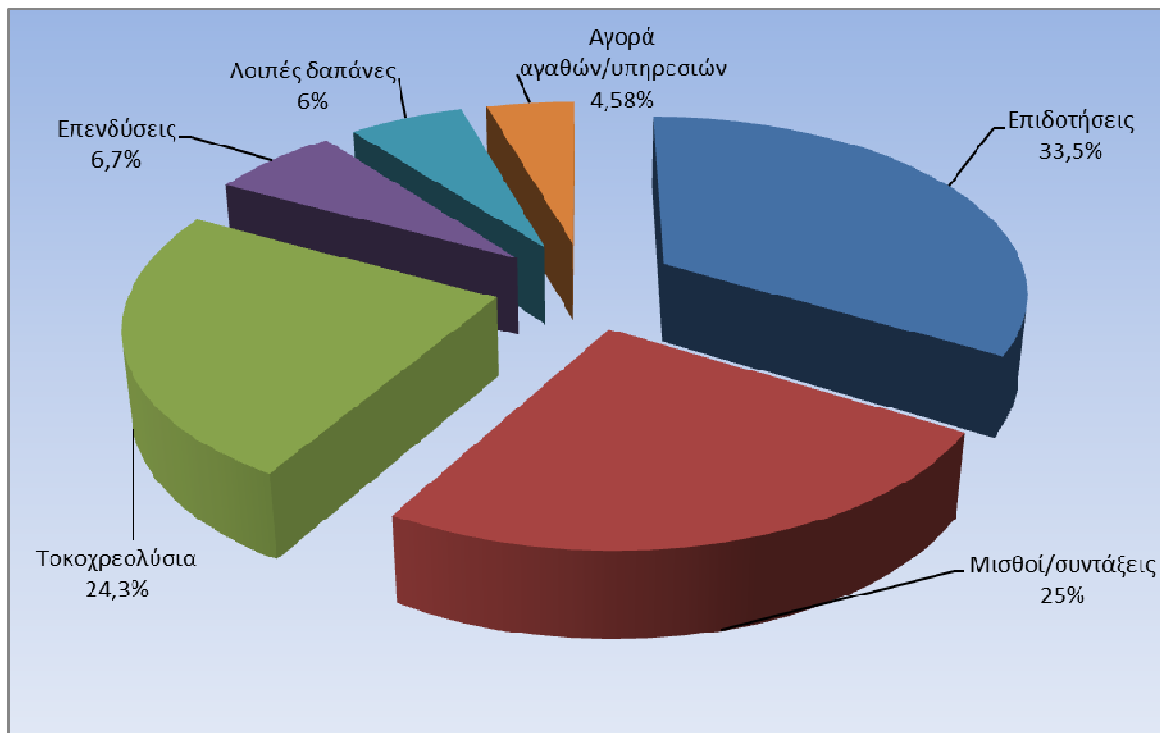
Επεξεργασία στοιχείων Κεντρικής Τράπεζας: Γραφείο ΟΕΥ

Αναφορικά με τις **κρατικές δαπάνες** η Κυβέρνηση, στον απόηχο των γεγονότων της επανάστασης, ακολούθησε επεκτατική δημοσιονομική πολιτική για την χρηματοδότηση των κρατικών αναγκών και την ικανοποίηση κοινωνικών αιτημάτων. Αυτό οδήγησε έκτοτε στην διόγκωση του **δημοσιονομικού ελλείμματος**, του κυριότερου αδύνατου σημείου της συνολικής μακροοικονομικής στρατηγικής της Αιγύπτου. Είναι χαρακτηριστικό ότι η κυβέρνηση είχε θέσει αρχικά ως στόχο για το 2012/13 τη μείωση του ελλείμματος στο 7,6%, για να διαμορφωθεί τελικά σε 14,1%, κυρίως λόγω της διόγκωσης των επιδοτήσεων τροφίμων και καυσίμων.



Επεξεργασία στοιχείων Κεντρικής Τράπεζας: Γραφείο ΟΕΥ

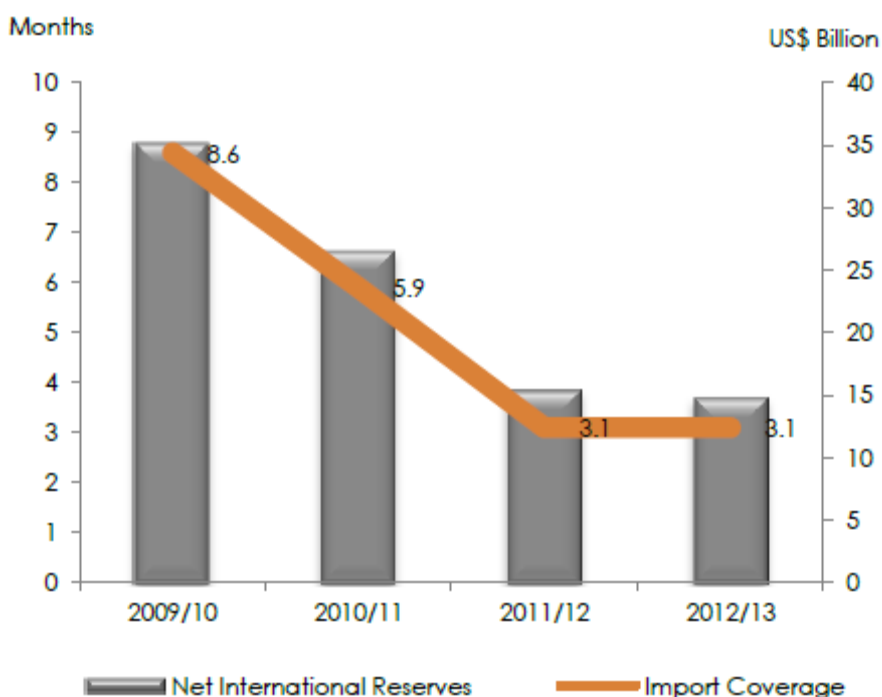
Σύνθεση δαπανών



Επεξεργασία στοιχείων Κεντρικής Τράπεζας: Γραφείο ΟΕΥ

Οι **επιδότησεις ενέργειας** απορροφούν περίπου το ένα τέταρτο του προϋπολογισμού. Ωστόσο, στο πλαίσιο του προϋπολογισμού 2014/15, και προκειμένου να αντιμετωπιστεί δραστικά το διογκούμενο δημοσιονομικό έλλειμμα, η Κυβέρνηση εφήρμοσε τον Ιούλιο 2014 ευρείες περικοπές στις επιδοτήσεις ενεργειακών προϊόντων και σημαντικές αυξήσεις τιμών πώλησης καυσίμων και ηλεκτρικής ενέργειας, έως και 78%.

Τα **συναλλαγματικά αποθέματα** έχουν μειωθεί σημαντικά από τον Ιανουάριο του 2011, κατά περίπου \$20,3 δισ., φτάνοντας τα \$14,9 δισ. το οικονομικό έτος 2012/13 (και \$16,687 τον Ιούνιο τ.έ), λόγω «κατακρήμνισης» των εσόδων από τον τουρισμό και τη διώρυγα του Σουέζ, σε συνδυασμό με τις αυξημένες ανάγκες χρηματοδότησης εισαγωγών και την απόσυρση ξένων επενδυτών από αξιόγραφα του χρηματιστηρίου.



Πηγή: ALEXBANK

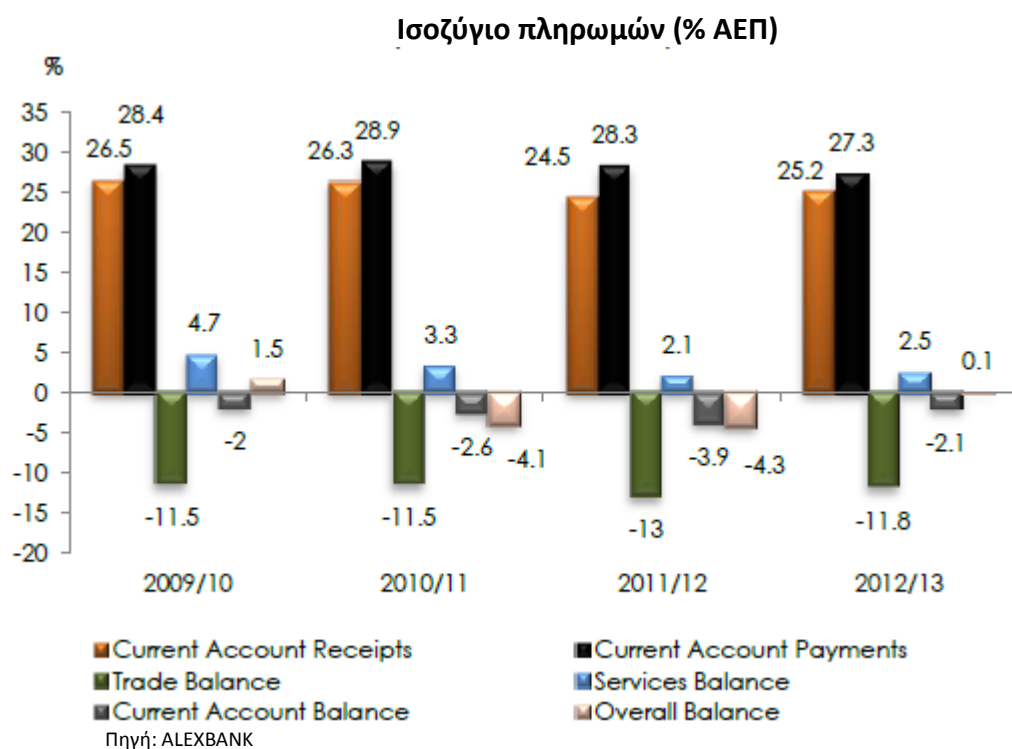
Το **δημόσιο χρέος** αυξήθηκε κατά 72% κατά την τριετία 2010-2013, ως συνέπεια των επεκτατικών δημόσιων πολιτικών που ακολουθήθηκαν. Τον Ιούνιο 2013 ανήλθε σε 87,1% του ΑΕΠ, το οποίο οφείλεται κυρίως στην χρηματοδότηση του ελλείμματος που επηρεάζεται από τις υποβαθμίσεις των οίκων πιστοληπτικής αξιολόγησης, οι οποίες με τη σειρά τους περιορίζουν τις δυνατότητες παροχής δανείων από τις τράπεζες στην Κυβέρνηση.

Το **εξωτερικό χρέος** αυξάνεται σταθερά από το 2010/11 καθώς η Αίγυπτος άρχισε να γίνεται αποδέκτης εξωτερικής οικονομικής βοήθειας για την αντιμετώπιση των εσωτερικών αναγκών κατά τη διάρκεια της πολιτικής μετάβασης. Έτσι, κατά την τριετία 2010-2013 διογκώθηκε κατά 23,9%, με \$11,7 δισ. μόνο εντός του 2012/13, καθώς το Κατάρ, ο στενότερος σύμμαχος της Κυβέρνησης Μόρσι, συνεισέφερε μεγάλο μέρος της

οικονομικής βοήθειας (περίπου \$7,5 δισ.) ως προσπάθεια στήριξης της Μουσουλμανικής Αδελφότητας.

Ο **πληθωρισμός τιμών καταναλωτή** ακολουθεί πτωτική πορεία από το οικονομικό έτος 2009/2010, φτάνοντας από 11,7% στο 6,9% το 2012/13, οφειόμενο κυρίως στην επιβράδυνση της οικονομικής δραστηριότητας. Παρόλα αυτά, ο **πληθωρισμός τιμών παραγωγού** κατέγραψε σημαντικές αυξομειώσεις, λόγω δυσχερειών στις διαδικασίες προμηθειών καθώς και πληθωριστικών πιέσεων στους τομείς ενέργειας και τροφίμων, οι οποίες συνιστούν τον κυριότερο κίνδυνο για την κοινωνική ειρήνη στην Αίγυπτο.

Το **ισοζύγιο πληρωμών** επηρεάστηκε σημαντικά από τις δυσμενείς οικονομικές επιπτώσεις των γεγονότων του Ιανουαρίου 2011. Το διευρυνόμενο **έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου**, ως αποτέλεσμα των αυξανόμενων εισαγωγών (μέση αύξηση κατά 17,4% την τριετία 2010-2013, για ορισμένα πετρελαϊκά προϊόντα έως και 142%) εξανεμίζει τα πλεονάσματα του **ισοζυγίου υπηρεσιών** και της αύξησης κατά 90% των μεταναστευτικών εμβασμάτων, διατηρώντας το **ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών** ελλειμματικό έως σήμερα.

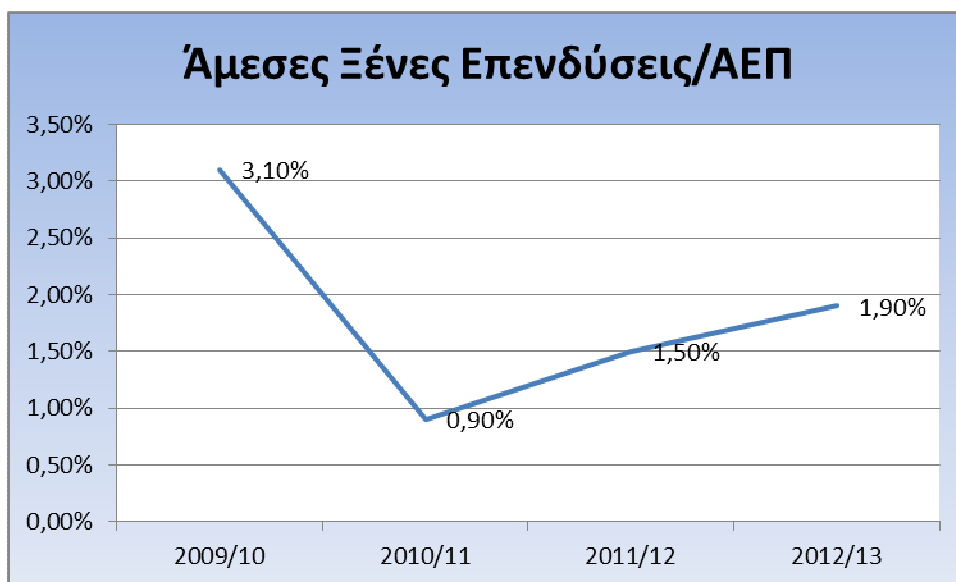


Το **ποσοστό ανεργίας** στα τέλη του 2013 ανήλθε σε 13,3%, έναντι 9% στα τέλη 2010. Οι άνεργοι μεταξύ 2010-2013 αυξήθηκαν κατά 1,3 εκ., λόγω της επιβράδυνσης βασικών τομέων της οικονομίας. Ο τομέας του τουρισμού, κατεχοχόν τομέας έντασης εργασίας, επλήγη κατά κόρον και έπεται η παύση λειτουργίας σειράς εργοστασίων.

4. Επενδύσεις – Επενδυτικό περιβάλλον

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

Η μετα-επαναστατική επιδείνωση του επιχειρηματικού κλίματος, σε συνδυασμό με το διευρυνόμενο δημοσιονομικό έλλειμμα και την εκτεταμένη έκδοση κρατικών ομολόγων, είχαν σημαντικό αντίκτυπο στην επενδυτική εμπιστοσύνη.



Επεξεργασία στοιχείων Κεντρικής Τράπεζας Αιγύπτου: Γραφείο ΟΕΥ

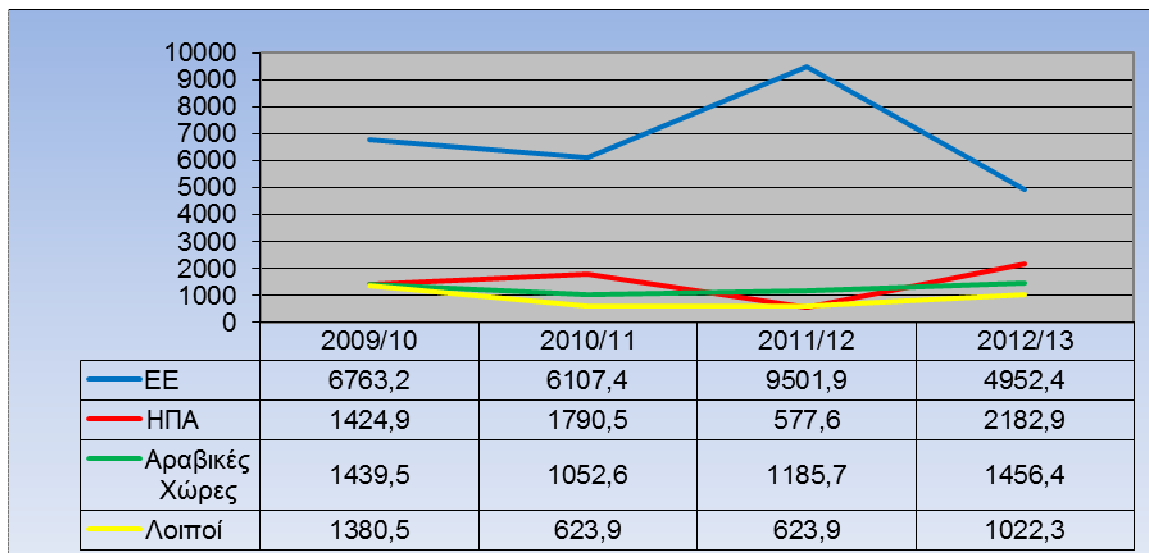
Το οικ. έτος 2010/11 είχε σημειωθεί μεγάλη πτώση (67,6%) των καθαρών εισροών σε μόλις \$2,188 δισ., έναντι \$ 6,8 δισ το προηγούμενο οικονομικό έτος. Ωστόσο, σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας, το οικ. έτος 2012/13 οι καθαρές εισροές άμεσων ξένων επενδύσεων διαμορφώθηκαν σε \$5,183 δισ., αντιστοιχώντας πλέον στο 1,9% του ΑΕΠ. Βάσει εν λόγω στοιχείων, καταγράφονται τάσεις ανάκαμψης, οι οποίες οφείλονται κυρίως στη σημαντική μείωση κατά 43,1% των εκροών το 2012/13.



Επεξεργασία στοιχείων Κεντρικής Τράπεζας Αιγύπτου: Γραφείο ΟΕΥ

Η Αίγυπτος είναι ο πρώτος αποδέκτης άμεσων ξένων επενδύσεων στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου και η ΕΕ από το 2007, όταν και υποσκελίσε τις ΗΠΑ, είναι η κύρια πηγή προέλευσης. Παρά τη μείωση των ευρωπαϊκών ΑΞΕ κατά 47,88%, αύξηση καταγράφουν οι επενδύσεις των ΗΠΑ, Αραβικών χωρών και λοιπών ξένων επενδυτών.

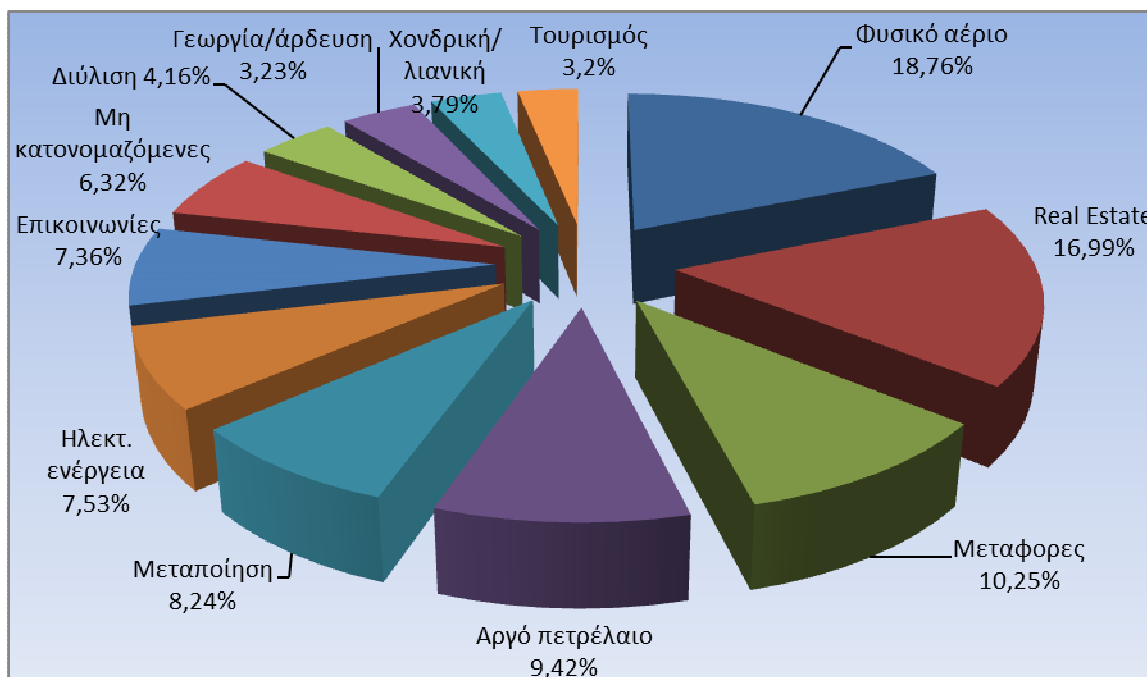
Πορεία Άμεσων Ξένων Επενδύσεων στην Αίγυπτο (\$ εκ.)



Επεξεργασία στοιχείων Κεντρικής Τράπεζας Αιγύπτου: Γραφείο ΟΕΥ

Οι επενδύσεις οικονομικού έτους 2012/13 ανά κλάδο αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα, με τους τομείς του φυσικού αερίου, real estate, μεταφορών και αργού πετρελαίου να βρίσκονται στην κορυφή της κατάταξης.

Επενδύσεις ανά κλάδο 2012/13



Επεξεργασία στοιχείων Κεντρικής Τράπεζας Αιγύπτου: Γραφείο ΟΕΥ

Ο τομέας του πετρελαίου προσελκύει σταθερά το μεγαλύτερο μέρος των ΑΞΕ. Οι μεγαλύτερες αυξήσεις ανά τομέα έναντι προηγούμενου οικονομικού έτους κατεγράφησαν στους τομείς του αργού πετρελαίου (141,2%), πληροφορικής (111,18%), κατασκευών (92,88%), γεωργίας/αρδεύσεων (53,54%) και Διώρυγας Σουέζ (41,31%).

Οι **σημαντικότεροι επενδυτές** για το έτος 2012/13 είναι το Ηνωμένο Βασίλειο (34,7%) και οι ΗΠΑ (22,7%), ακολουθούμενοι από το Βέλγιο (7,5%), Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (5%) και Κατάρ (3,9%).

Η Κυβέρνηση της χώρας έχει υπογράψει διμερείς επενδυτικές συμφωνίες με αρκετές χώρες και έχει θέσει σε ισχύ αντίστοιχες συμφωνίες με όλα σχεδόν τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι συμφωνίες με τα Κ/Μ δεν περιέχουν σημαντικές δεσμεύσεις για απελευθέρωση των ξένων επενδύσεων, εν αντιθέσει με την επενδυτική συμφωνία μεταξύ Αίγυπτου και ΗΠΑ, η οποία χορηγεί σημαντικές διευκολύνσεις σε αμερικανούς επενδυτές («national treatment»).

Κύριος ρυθμιστής και εκτελεστής της επενδυτικής πολιτικής της Αιγύπτου είναι η Γενική Αρχή επενδύσεων (GAFI), όπου λειτουργεί και το “one-stop-shop” για επενδυτές. Σειρά κινήτρων ισχύουν για την προσέλκυση επενδυτών, ιδίως για τις Ελεύθερες Οικονομικές Ζώνες και Ζώνες Επενδύσεων. Οι συμπράξεις Δημόσιου-ιδιωτικού τομέα (PPP), αν και βρίσκονται σε σχετικά αρχική φάση, έχουν πραγματοποιηθεί για μια σειρά επενδυτικών σχεδίων, ιδίως στις υποδομές.

Σε γενικές γραμμές η Αίγυπτος προσφέρει ευνοϊκές συνθήκες για ξένες επενδύσεις και η νομοθεσία δεν διαχωρίζει μεταξύ ξένων και Αιγυπτίων επενδυτών, με εξαίρεση ένα περιορισμένο αριθμό (ως επί το πλείστον τομεακών) περιορισμών, όπως π.χ. εξορύξεις και ανάπτυξη κοιτασμάτων όπου απαιτείται ο σχηματισμός κοινοπραξιών. Επιπλέον, σε ορισμένους τομείς η ξένη συμμετοχή επιτρέπεται από το νόμο, αλλά στην πράξη η πρόσβαση στους τομείς αυτούς είναι δυσχερής.

Σύμφωνα με επενδυτές, τα σημαντικότερα εμπόδια στην υλοποίηση επενδύσεων είναι οι καθυστερήσεις στις μεταφορές συναλλάγματος, το πλαφόν 10% στις προσλήψεις αλλοδαπών εργατών, η ελλιπής προστασία της πνευματικής ιδιοκτησίας, η υποχρεωτική χρήση αποκλειστικά αιγύπτιων εισαγωγέων, οι αργές δικαστικές διαδικασίες, η αναντιστοιχία ζητούμενων προσόντων και αγοράς εργασίας, η γραφειοκρατία και η νομοθετική πολυπλοκότητα, καθώς και μη δασμολογικά εμπόδια.

Επιλεγμένοι δείκτες

Measure	Year	Rank/Value	Website Address
TI Corruption Perceptions index	2013	32 (114 of 177)	http://cpi.transparency.org/cpi2013/results/
HerFritage Foundation's Economic Freedom index	2014	52.9 (135 of 177)	http://www.heritage.org/index/ranking
World Bank's Doing Business Report "Ease of Doing Business"	2013	(128 of 189)	http://doingbusiness.org/rankings
Global Innovation Index	2013	(108 of 142)	http://www.globalinnovationindex.org/content.aspx?page=gii-full-report-2013#pdfopener
World Bank GNI per capita	2012	USD 3000	http://data.worldbank.org/indicator/NY.GNP.PCAP.CD

Πηγή: US Commercial Service, *Doing Business in Egypt 2014*

Η Παγκόσμια Τράπεζα κατέταξε την Αίγυπτο το 2006/07 στην κορυφή των κρατών όσον αφορά τις μεταρρυθμίσεις στο επιχειρηματικό κλίμα παγκοσμίως, ωστόσο η απόδοση της Αιγύπτου στη συνολική κατάταξη επιχειρείν για το 2013 την κατατάσσει 128^η μεταξύ 189 χωρών, έχοντας υποχωρήσει έναντι του 2012 (109η). Σύμφωνα με τη σχετική έκθεση, η Αίγυπτος έχει καλές αποδόσεις όσον αφορά την έναρξη επιχειρηματικής δραστηριότητας, την καταχώρηση περιουσίας και τις διασυννοριακές συναλλαγές, αλλά υπολείπεται σε δείκτες όπως πτωχευτικό δίκαιο, προστασία επενδυτών, εφαρμογή συμβάσεων και φορολογικές διαδικασίες.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το θεσμικό πλαίσιο επενδύσεων, την εταιρική και εργασιακή νομοθεσία, τον τραπεζικό τομέα κ.ο.κ. περιέχονται στον οδηγό «Doing Business» του Γραφείου ΟΕΥ Καΐρου, αναρτημένου στο: www.agora.mfa.gr/eg50

5. Εξωτερικό εμπόριο

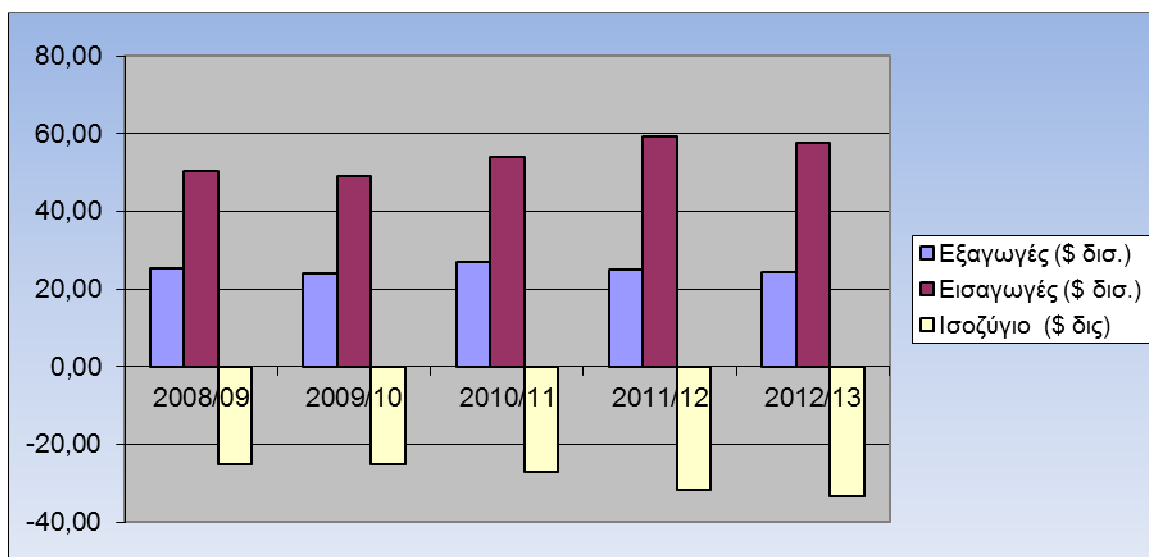
[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

Κατά το 2012/13, τόσο οι εξαγωγές όσο και οι εισαγωγές κατέγραψαν μείωση, περιορίζοντας τον συνολικό **όγκο εμπορίου** κατά 4,67% σε \$81,7 δισ. Το **ποσοστό κάλυψης** των εισαγωγών από τις εξαγωγές μειώθηκε στο 43% έναντι 46% και 50% τα προηγούμενα έτη.

(\$ δισ.)	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	Μεταβολή 13/12
Εξαγωγές	25,2	23,9	27	25,1	24,2	-3,59%
Εισαγωγές	50,3	49	54,1	59,2	57,5	-2,87%
Ισοζύγιο	-25,1	-25,1	-27,1	-31,7	-33,3	-5,05%
Όγκος εμπορίου	75,5	72,9	81,1	85,7	81,7	-4,67%
Κάλυψη εξ/εισ.	50,1%	48,8%	50%	46%	42,9%	--

Πηγή: Κεντρική Τράπεζα Αιγύπτου

Το **εμπορικό ισοζύγιο** της Αιγύπτου είναι σταθερά ελλειμματικό και το οικ. έτος 2012/13 διευρύνθηκε περαιτέρω κατά 5,05%, σε \$33,3 δισ, έναντι \$31,7 δισ το 2011/12.



Επεξεργασία στοιχείων Κεντρικής Τράπεζας Αιγύπτου: Γραφείο ΟΕΥ

Μείωση παρουσίασαν οι αιγυπτιακές εξαγωγές το 2013¹ προς τις ΗΠΑ, Γαλλία και Λιβύη, ενώ αυξήθηκαν εκείνες με προορισμό τις: Ιορδανία, Ιταλία και Ηνωμένο Βασίλειο.

Χώρες προορισμού αιγυπτιακών εξαγωγών (\$ εκ. / μερίδιο)

	2010	μερίδιο	2011	μερίδιο	2012	μερίδιο	2013	μερίδιο	Μεταβολή 13/12
Ιταλία	2.207	8,8%	2.667	9,2%	2.313	8,3%	2.698	9,9%	16,6%
Ινδία	1.228	4,9%	2.248	7,8%	2.030	7,3%	2.131	7,8%	4,9%
Σ. Αραβία	1.595	6,4%	1.881	6,5%	1.824	6,6%	1.971	7,2%	8,0%
Τουρκία	1.005	3,9%	1.512	5,2%	1.562	5,6%	1.743	6,4%	11,5%
Λιβύη	1.210	4,7%	556	1,9%	1.432	5,2%	1.275	4,7%	-10,9%
Η.Π.Α.	1.563	6,2%	1.596	5,5%	2.005	7,2%	1.180	4,3%	-41,1%
Ην.Βασίλειο	819	3,2%	966	3,23%	836	3,01%	968	3,5%	15,7%
Γαλλία	930	3,6%	1.280	4,4%	1.144	4,1%	963	3,5%	-15,8%
Ιορδανία	740	2,89%	864	2,89%	692	2,49%	850	3,1%	22,8%

Επεξεργασία στοιχείων Στατιστική Υπηρεσίας: Γραφείο ΟΕΥ

¹ Η Στατιστική Υπηρεσία δημοσιεύει στοιχεία ανά ημερολογιακό έτος, ενώ η Κεντρική Τράπεζα της Αιγύπτου ανά οικονομικό έτος.

Αντίστοιχα το 2013 οι αιγυπτιακές εισαγωγές υπέστησαν μείωση κυρίως από Τουρκία, Βραζιλία και Ουκρανία ενώ αύξηση σημείωσαν κυρίως από οι εισαγωγές από Σαουδική Αραβία, Γερμανία και Κίνα.

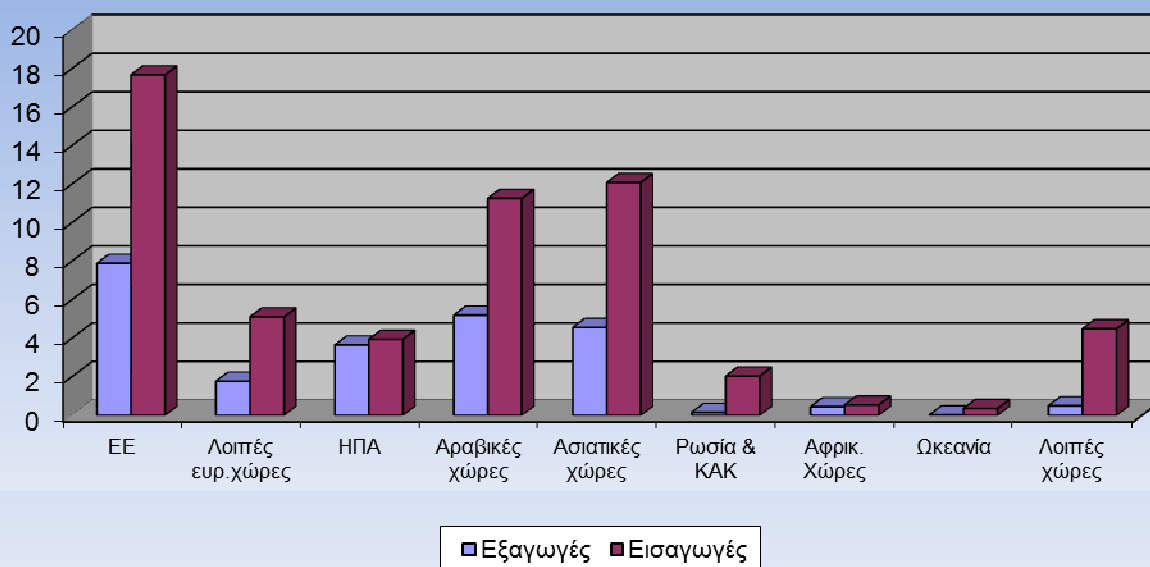
Χώρες προέλευσης αιγυπτιακών εισαγωγών (\$ εκ. / μερίδιο)

	2010	μερίδιο	2011	μερίδιο	2012	μερίδιο	2013	μερίδιο	Μεταβολή 13/12
Κίνα	4.902	9,7%	5.677	9,5%	6.732	9,8%	6.961	10,9%	3,4%
Γερμανία	4.024	8,0%	3.921	6,6%	4.749	6,9%	5.200	8,1%	9,5%
Η.Π.Α.	4.962	9,8%	6.456	10,8%	5.372	7,9%	5.174	8,1%	-3,7%
Ιταλία	2.963	5,9%	3.121	5,2%	3.511	5,1%	3.535	5,5%	0,7%
Ουκρανία	1.625	3,21%	1.945	3,24%	3.941	5,8%	3.143	4,9%	-20,2%
Σ.Αραβία	2.120	4,2%	2.545	4,2%	2.739	4%	3.033	4,7%	10,7%
Τουρκία	1.880	3,7%	2.636	4,4%	3.511	5,1%	2.618	4,1%	-25,4%
Κουβέιτ	1.524	3,0%	2.785	4,7%	2.679	3,9%	2.598	4,1%	-3,0%
Βραζιλία	1.736	3,4%	2.402	4,0%	2.922	4,3%	2.273	3,6%	-22,2%
Ινδία	1.559	3,08	1.642	2,73%	2.293	3,35%	2.259	3,5%	-1,5%

Επεξεργασία στοιχείων Στατιστική Υπηρεσίας: Γραφείο ΟΕΥ

Ο σημαντικότερος εμπορικός εταίρος είναι η ΕΕ (37,17% των εξαγωγών και 30,74% των εισαγωγών το 2011/12), οι Αραβικές και οι Ασιατικές (εξαιρούμενων Αραβόφωνων) χώρες.

Εμπορικές ροές Αιγύπτου 2013 (\$δισ.)



Επεξεργασία στοιχείων Κεντρικής Τράπεζας Αιγύπτου: Γραφείο ΟΕΥ

Κυριότερες εξαγωγές Αιγύπτου

		2011	2012	2013	Μεταβολή 2013/2012
Προϊόν	Κωδικός	Αξία (χιλ. \$)	Αξία (χιλ. \$)	Αξία (χιλ. \$)	%
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	2709000010	3.012.357	3.007.842	3.053.640	1,52%
DIESEL	2710190060	1.961.811	1.636.711	1,339,356	-18,17%
ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ	2711110000	1.773.075	1.846.522	1.271.110	-31,16%
ΟΥΡΙΑ	3102100000	1.239.111	1.127.423	1.012.899	-10,16%
ΧΡΥΣΟΣ	7108120000	1.698.840	1.295.753	893.758	-31,02%
ΛΑΔΙΑ Terpain	2710110070	846.875	898.223	694.166	-22,72%
ΝΩΠΑ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙΑ	0805100010	538.291	453.771	491.480	8,31%
ΤΑΠΗΤΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΥΦΑΝΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ	5701900090	322.143	332.151	343.505	3,42%
ΜΕΘΑΝΟΛΗ	2905110000	156.912	334.133	339.046	1,47%
ΟΜΟΑΞΟΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ	8544209090	317.614	307.283	312.727	1,77%
ΠΗΝΙΑ ΧΑΛΚΟΥ	8544111000	520.432	428.359	311.325	-27,32%
ΕΠΙΠΛΑ ΑΠΟ ΞΥΛΟ	9403600090	237.694	270.154	298.290	10,41%
ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΠΡΟΠΑΝΙΟ	2711120000	255.988	322.695	285.583	-11,50%
ΑΛΚΥΛΟΒΕΝΖΟΛΙΑ ΣΕ ΜΕΙΓΜΑΤΑ	3817000000	345.750	295.435	274.394	-7,12%

Επεξεργασία στοιχείων Στατιστικής Υπηρεσίας Αιγύπτου: Γραφείο ΟΕΥ

Κυριότερες εισαγωγές Αιγύπτου

		2011	2012	2013	Μεταβολή 2013/2012
Προϊόν	Κωδικός	Αξία (χιλ. \$)	Αξία (χιλ. \$)	Αξία (χιλ. \$)	
ΕΛΑΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ	2710110060	3.498.494	5.348.070	3.590.086	-32,87%
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	2709000010	1.699.303	2.918.901	2.024.648	-30,64%
ΚΙΤΡΙΝΟ ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ	1005900010	2.100.999	1.978.269	1.941.596	-1,85%
ΣΚΛΗΡΟ ΣΙΤΑΡΙ	1001190000	3.167.666	3.362.846	1.940.742	-42,29%
ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΒΟΥΤΑΝΙΟ	2711130010	2.054.496	2.220.001	1.570.451	-29,26%

ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟ	7207190010	1.114.346	1.589.551	1.518.479	-4,47%
ΦΑΡΜΑΚΑ	3004901000	835.020	1.070.316	1,099,404	2,72%
ΣΙΔΗΡΟΣ - ΧΑΛΥΒΑΣ	7326909090	1.137.847	1.091.814	1.095.947	0,38%
ΜΕΙΓΜΑΤΑ ΕΛΑΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ	2710190040	334.269	659.041	955.313	44,96%
ΟΧΗΜΑΤΑ	8703233000	1.020.038	1.194.897	926.570	-22,46%
ΧΡΥΣΟΣ	7108120000	36.459	94.138	909.189	865,80%
ΞΥΛΕΙΑ	4407100010	826.908	1.029.622	839.167	-18,50%
ΑΛΛΑ ΣΙΔΗΡΟΥΧΑ ΚΑΙ SCRAP	7204490090	769.248	723.541	836.806	15,65%
ΒΕΝΖΙΝΗ 95 ΟΚΤ.	2710110035	N/A	268.503	830.101	209,16%
ΑΠΟΣΤΕΩΜΕΝΟ ΚΡΕΑΣ	0202300000	652.6267	934.036	826.892	-11,47%

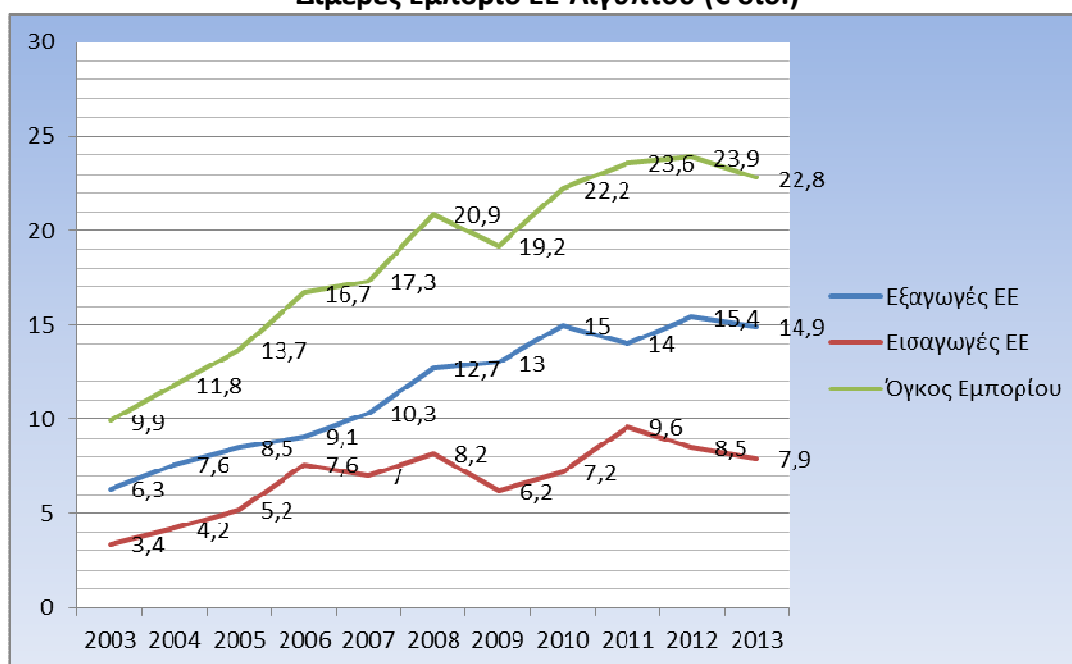
Επεξεργασία στοιχείων Στατιστικής Υπηρεσίας Αιγύπτου: Γραφείο ΟΕΥ

6. Διμερές εμπόριο Αιγύπτου –Ε.Ε.

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

Ο όγκος των εμπορικών συναλλαγών της Αιγύπτου με τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατέγραψε μείωση το 2013 κατά -4,6% έναντι αύξησης 1,27% το 2012. Οι εξαγωγές από χώρες-μέλη της ΕΕ προς την Αίγυπτο μειώθηκαν κατά -3,25%, όπως και οι εισαγωγές κατά -7,06%.

Διμερές Εμπόριο ΕΕ-Αιγύπτου (€ δισ.)



Επεξεργασία στοιχείων EUROSTAT: Γραφείο ΟΕΥ

Οι ευρωπαϊκές **εξαγωγές προς Αίγυπτο** αφορούν μηχανές και εξοπλισμό οχημάτων (31%), προϊόντα χημικής βιομηχανίας (18%), προϊόντα μεταποίησης (12.6%) και ορυκτά καύσιμα και λιπαντικά (12%). Οι **ευρωπαϊκές εισαγωγές 2013** αφορούν ορυκτά καύσιμα και έλαια (46%), προϊόντα χημικής βιομηχανίας (14.6%), προϊόντα μεταποίησης (13,5%), τρόφιμα (8.3%).

Το διμερές εμπόριο μεταξύ ΕΕ και Αιγύπτου διέπεται από την Συμφωνία Σύνδεσης, η οποία ισχύει και εφαρμόζεται από το 2004. Η συμφωνία προβλέπει την εκατέρωθεν δασμολογική απελευθέρωση των **βιομηχανικών προϊόντων** (ΕΕ: έχει ολοκληρωθεί, Αίγυπτος: σταδιακή κατάργηση δασμών έως το 2019). Από τον Ιούνιο 2010 ετέθη σε ισχύ η εκατέρωθεν δασμολογική απελευθέρωση για την συντριπτική πλειονότητα των **αγροτικών προϊόντων**.

Από την έναρξη ισχύος της Συμφωνίας Σύνδεσης, οι ευρωπαϊκές εξαγωγές προς Αίγυπτο αυξήθηκαν κατά 96% και οι εισαγωγές κατά 87%. Από το 2010, οι ευρωπαϊκές εξαγωγές τροφίμων προς Αίγυπτο κατέγραψαν αύξηση κατά 12% και οι εισαγωγές 29%.

Χρονοδιάγραμμα πλήρους απελευθέρωσης αγαθών

1/1/2016: ενδύματα, ηλεκτρικές οικιακές συσκευές, έπιπλα, καλλυντικά οχήματα για μεταφορά προϊόντων.

1/1/2019 : Οχήματα για μεταφορά ανθρώπων. (Τον Οκτώβριο 2012 η αιγυπτιακή κυβέρνηση ζήτησε από την ΕΕ την αναστολή μείωσης δασμών για εισαγόμενα επιβατικά οχήματα για 2 έτη, την οποία πέτυχε για το 2013 και εκκρεμεί η απόφαση για το 2014).

Ως μέρος της στρατηγικής απάντησης της ΕΕ στην Αραβική Άνοιξη, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έθεσε τον φιλόδοξο στόχο της βελτίωσης της πρόσβασης σε ξένες αγορές και της σταδιακής οικονομικής ολοκλήρωσης με την ενιαία αγορά, των οικονομικών εταίρων των χωρών Ν. Μεσογείου, συμπεριλαμβανόμενης και της Αιγύπτου. Προς την κατεύθυνση αυτή, το Συμβούλιο της ΕΕ έδωσε τον Δεκέμβριο 2011 το πράσινο φως στην Επιτροπή για την προετοιμασία των διαπραγματεύσεων για την σύναψη Σφαιρικής και σε Βάθος Συμφωνίας Ελευθέρων Συναλλαγών (Deep & Comprehensive FTA) με την Τυνησία, Μαρόκο, Ιορδανία και Αίγυπτο.

Γ. ΚΥΡΙΟΙ ΤΟΜΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤΙΑΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

1. Γεωργία

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

Παραδοσιακά, μια γεωργική χώρα, η Αίγυπτος έχει να αντιμετωπίσει περιορισμένους υδάτινους πόρους και μικρή καλλιεργήσιμη έκταση με ταχέως αυξανόμενο πληθυσμό, ενώ οι θεσμικές δυνατότητες για να ασχοληθεί με την επάρκεια των τροφίμων και τις προκλήσεις της ασφάλειας των τροφίμων παραμένουν περιορισμένες .

Τα τελευταία 30 χρόνια, η εθνική αγροτική πολιτική εστιάζεται κυρίως στην δημιουργία νέων καλλιεργήσιμων εκτάσεων στην έρημο, στις επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα και στις επενδύσεις σε μεγάλα έργα με στόχο την βελτίωση των τεχνικών άρδευσης

Η γεωργία συνεισφέρει κατά 13,5 % στην σύνθεση του ΑΕΠ, καταλαμβάνει το 18,3% των συνολικών εξαγωγών, απασχολεί το 25% του εργατικού δυναμικού και χαρακτηρίζεται από :

- μεγάλη εξάρτηση από εισαγωγές τροφίμων. Η Αίγυπτος είναι ο μεγαλύτερος εισαγωγέας σιταριού παγκοσμίως ενώ αντιμετωπίζει σημαντικά εμπορικά ελλείμματα σε βασικά είδη διατροφής, όπως η ζάχαρη, το καλαμπόκι, ή το γάλα
- σύστημα επιδοτήσεων (σιτάρι, ζάχαρη, ρύζι και μαγειρικό λάδι) με σημαντική επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού και αρνητικές επιπτώσεις στην ανάπτυξη του αγροτικού τομέα.
- περιορισμένες επενδύσεις (3% του συνόλου το 2010)
- κατακερματισμό αγροτικής γης : 85% των καλλιεργητών κατέχουν λιγότερο από 1 εκτάριο (μη επαρκές για ένα στοιχειώδες εισόδημα)
- μη αποτελεσματική χρήση υδάτινων πόρων (έως και 50% απώλεια στον αρδευτικό τομέα)
- αύξηση έλλειψης νερού (η τρέχουσα ποσόστωση των 5.000 κ.μ. ανά φεντάν ετησίως αναμένεται να περιοριστεί σε 4.000 κ.μ. ανά φεντάν το 2025)

Η ΕΕ παραμένει ο κύριος προορισμός των εξαγωγών γεωργικών προϊόντων της Αιγύπτου. Μετά την ουσιαστική απελευθέρωση των διμερών εμπορικών συναλλαγών από το 2010, οι αιγυπτιακές εξαγωγές γεωργικών προϊόντων στην ΕΕ έχουν αυξηθεί σημαντικά, και υπάρχει πεδίο για περαιτέρω ανάπτυξη δεδομένου ότι οι υφιστάμενες ποσοστώσεις, με την εξαίρεση των γλυκών πορτοκαλιών, παραμένουν σε μεγάλο βαθμό ανεκπλήρωτες.

Υγειονομικά και φυτοϋγειονομικά (SPS) μέτρα είναι τα κύρια εμπόδια στο εμπόριο μεταξύ της ΕΕ και της Αιγύπτου. Η Αίγυπτος εξάγει πολύ λίγα προϊόντα ζωικής προέλευσης λόγω των περιορισμών στην παραγωγική της δυνατότητα και την αδυναμία των αρμόδιων Αρχών να προσαρμοστούν στα επίπεδα προστασίας της υγείας της ΕΕ. Οι αιγυπτιακές εξαγωγές των προϊόντων φυτικής προέλευσης υπόκεινται σε ορισμένους περιορισμούς, π.χ. υποχρεωτική δοκιμή στο 10% του προϊόντος για υπολείμματα φυτοφαρμάκων για ορισμένα φρούτα και λαχανικά. Από την άλλη πλευρά, οι εισαγωγές της Αιγύπτου ζώντων ζώων και προϊόντων ζωικής προέλευσης από την ΕΕ υπόκεινται σε συστηματικούς και επιστημονικά

αδικαιολόγητους περιορισμούς. Σιτάρι, πατάτες και το βαμβάκι είναι τα σημαντικότερα γεωργικά προϊόντα που εξήγαγε η ΕΕ, για τα οποία, με την εξαίρεση του βαμβακιού, το εμπόριο λαμβάνει χώρα χωρίς σημαντικά προβλήματα

Η Κυβέρνηση προγραμματίζει την ανάκτηση εκτάσεων ερήμου 3,4 εκ. feddan (1,42 εκ. εκτάρια) έως το 2017 για αγροτική χρήση καθώς μόνο το 5% της έκτασης της χώρας είναι καλλιεργήσιμο. Εκτιμάται ότι για την άρδευση των εν λόγω εκτάσεων θα απαιτηθούν 30,4 δισ. κ.μ. νερού, η επάρκεια του οποίου ωστόσο βαίνει διαρκώς μειούμενη. Ο πρόεδρος Σίσι εξήγγειλε τον Αύγουστο 2014 την ανάκτηση ενός εκ. φεντάν.

Η νέα συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Ένωση η οποία τέθηκε σε ισχύ τον Ιούνιο 2010 και βάσει της οποίας καταργούνται δασμοί σε σειρά αγροτικών προϊόντων και ιχθυηρών, έδωσε ώθηση στις αιγυπτιακές εξαγωγές. Η Αίγυπτος είναι ο τρίτος μεγαλύτερος προμηθευτής φρούτων και λαχανικών μετά το Μαρόκο και το Ισραήλ.

Η Αίγυπτος μαζί με το Σουδάν χρησιμοποιούν το 80% των υδάτων του Νείλου ενώ οι άλλες 7 χώρες (και από τον Ιούλιο 2011 μετά την ανεξαρτησία του Νότιου Σουδάν) πιέζουν για αναθεώρηση της συμφωνίας του 1929. Η Αίγυπτος είναι κάτω του «ορίου φτώχειας» των με 700 κ.μ. κατά κεφαλήν αντί 1000 κμ και ικανοποιεί το 95% των αναγκών της από τον Νείλο. Η γεωργία απορροφά το 86% . Ενώ οι ανακτηθείσες γαίες στην έρημο χρησιμοποιούν το σύστημα «στάγδην», στην περιοχή του Δέλτα χρησιμοποιούν παλιά υδροβόρα αρδευτικά συστήματα . Η Κυβέρνηση αποθαρρύνει χρήση υδροβόρων καλλιεργειών όπως ρυζιού (20% της συνολικής κατανάλωσης νερού).

Η χώρα είναι επαρκής σε ρύζι, φρούτα και λαχανικά εξάγει δε αρκετά από αυτά (κρεμμύδια, πατάτες, φασόλια, ντομάτες, πορτοκάλια, λεμόνια, σταφύλια, φράουλες, καρπούζια). Εισάγει κυρίως μήλα. Μέρος της παραγωγής φρούτων κατευθύνεται στην βιομηχανία μεταποίησης (μαρμελάδες, χυμοί). Η πλειοψηφία σχεδόν των μηχανημάτων μεταποίησης τροφίμων εισάγονται.

Οι σημαντικότερες καλλιέργειες της Αιγύπτου (2011/12 στοιχεία Κεντρικής Τράπεζας) είναι οι εξής: σιτάρι (3.150.000 Feddans), λαχανικά (2.035.000 Feddans), καλαμπόκι (1.785.000 F.), φρούτα (1.914.000 χιλ.), και ρύζι (1.100.000 f). Η παραγωγή των λαχανικών ανήλθε σε 24.611 χιλ. τόνους, ρυζιού σε 4.600 χιλ τ. και των φρούτων σε 12.310 χιλ. τ.

Άλλες σημαντικές καλλιέργειες είναι: ντομάτες (8,5 εκ.τόνοι), πατάτες (3,6 εκατ. τόνοι), πορτοκάλια (2,4 εκατ. τόνοι), κρεμμύδια (2,8 εκατ. τόνοι), σταφύλια και χουρμάδες (1,3 εκατ. τόνοι).

Η παραγωγή **σιταριού** (ιδιαίτερης σημασίας για την διατροφή των αιγυπτίων, καθώς συνδέεται άμεσα με την εξασφάλιση του επιδοτούμενου ψωμιού) δεν καλύπτει την εγχώρια ζήτηση. Το 2011/12 παρήχθησαν 7,901 εκ. τ. ενώ εισήχθησαν 10,2 εκ. τόνοι σιταριού. Η Αίγυπτος παραμένει μεταξύ των μεγαλύτερων καταναλωτών (και πρώτη εισαγωγέας) σιταριού παγκοσμίως (ετήσια κατά κεφαλήν κατανάλωση 180 κιλά, έναντι

διεθνούς μέσου όρου 90 κιλών (International Grains Council). Για την ενίσχυση της ντόπιας παραγωγής, η Κυβέρνηση προσφέρει υψηλές τιμές στους μειοδοτικούς διαγωνισμούς

Το 2009 θεσπίστηκαν, από το υπουργείο Εμπορίου και Βιομηχανίας, νέα μέτρα για την διασφάλιση της ποιότητας του εισαγόμενου σιταριού. Συγκεκριμένα, διπλασιάστηκε το ύψος της εγγύησης που οφείλουν να καταβάλουν οι, εγγεγραμμένες στο ειδικό μητρώο του υπουργείου, διεθνείς εταιρείες επιφορτισμένες με την διενέργεια ελέγχων στα λιμάνια εξαγωγής. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι φορτία δεν πληρούν τα αιγυπτιακά πρότυπα οι ελεγκτικές εταιρείες διαγράφονται από το μητρώο και χάνουν την καταβληθείσα εγγύηση. Ο Οργανισμός Προμηθειών Αγαθών θα εξακολουθήσει να είναι αρμόδιος για την διενέργεια διεθνών διαγωνισμών. Οι όροι των συμβολαίων θα περιλαμβάνουν πλέον την υποχρέωση των προμηθευτών-χωρών να παρέχουν πιστοποιητικά συμμόρφωσης με την αιγυπτιακή γεωργική νομοθεσία και τα ισχύοντα στην Αίγυπτο πρότυπα.

Διαδικασία εισαγωγών σιταριού

Οι εισαγωγές σιταριού καθώς και άλλων βασικών ειδών διατροφής, όπως ζάχαρης, καλαμποκιού και σπορέλαιου ανήκουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Προμηθειών και πραγματοποιούνται μέσω μειοδοτικών διαγωνισμών. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν εξαγωγείς, τα κράτη των οποίων έχουν εγγραφεί σε σχετικό κατάλογο του Υπουργείου Προμηθειών. Για την εγγραφή στον εν λόγω κατάλογο, η αιγυπτιακή νομοθεσία προβλέπει μια διαδικασία την οποία ξεκινά κρατικός φορέας ή επαγγελματικός σύνδεσμος του ενδιαφερόμενου κράτους. Σύμφωνα με την διαδικασία αυτή, πρέπει να υποβληθούν στοιχεία σχετικά με την παραγωγή, την ποσότητα (55-60 τόνοι ελάχιστη ποσότητα εξαγωγής άπαξ), τα συστατικά, τους τρόπους καλλιέργειας (χρήση λιπασμάτων κλπ). Εν συνεχεία αποστέλλονται δείγματα και το Υπουργείο Προμηθειών προβαίνει στην εγγραφή της χώρας στον κατάλογο προμηθευτών.

Η καλλιέργεια του **ρυζιού** καταλαμβάνει το 10-20% της συνολικής έκτασης των καλλιεργειών της Αιγύπτου και καταναλώνει περίπου το 12% της ποσόστωσης νερού του Νείλου. Η Κυβέρνηση σε μια προσπάθεια εξοικονόμησης υδάτινων πόρων προσπαθεί να περιορίσει την καλλιέργεια ρυζιού κυρίως στο Βόρειο τμήμα του Δέλτα. Ωστόσο, οι αγρότες συχνά υπερβαίνουν τα όρια που θέτει η Κυβέρνηση για την καλλιέργεια του ρυζιού, λόγω της πολύ υψηλότερης κερδοφορίας της καλλιέργειάς του σε σύγκριση με άλλες παραδοσιακές καλλιέργειες. Οι εξαγωγές ρυζιού υπόκεινται επίσης σε περιορισμούς προκειμένου να διατηρήσουν χαμηλές τις εγχώριες τιμές καταναλωτή. Η παραγωγή το 2011/12 ήταν 4,6 εκ. τόνοι έναντι 5,6 εκατ. τόνων το 2010/11(στοιχεία Κεντρικής Τράπεζας). Τον Οκτώβριο 2012 ήρθη η τετραετής απαγόρευση εξαγωγής ρυζιού λόγω πλεονάσματος στην παραγωγή 1 εκατ. τόνων.

Παρά τις διακυμάνσεις στην παραγωγή, η καλλιέργεια **βαμβακιού**, άλλοτε ακμαία, εξακολουθεί να βρίσκεται σε παρακμή. Τα αίτια της συρρίκνωσης του κλάδου εντοπίζονται στην αναντιστοιχία του παραγόμενου βαμβακιού (μακρόινο, εξαιρετικής ποιότητας) από εκείνο που χρησιμοποιείται στην εγχώρια κλωστοϋφαντουργία (βραχύινο) και στην υψηλή τιμή του εγχώριου προϊόντος σε σύγκριση με το ξένο

(απόρροια των, ως επί το πλείστον κρατικών, ζημιολόγων νηματουργειών και υφαντουργειών).. Το 2012/13 καλλιεργήθηκαν 340 χιλ. φεντάν έναντι 525 χιλ. το 2011/12. Το 2012/13 παρήχθησαν 108,2 χιλ. τόνοι βάμβακος έναντι 202,73 χιλ (-41,3%) το 2011/12. Το 2012/13 εξήχθησαν 67,3 χιλ τόνοι, έναντι 67,65 χιλ τ. 2011/12. Το 2012/13 εισήχθησαν 8,85 χιλ. τόνοι έναντι 11,1 χιλ. τ. το 2011/12.

Οι εισαγωγές βάμβακος το 2012/13 ήταν \$ 63 εκ (\$ 51,8 εκ. 2011/12) και οι εξαγωγές το 2012/13 ήταν \$ 126 εκ. έναντι \$ 135,1 εκ. το 2011/12 και \$ 108,4 εκ. το 2010/11

Η παραγωγή **γαλακτοκομικών προϊόντων και κρέατος** κυριαρχείται από μικρές μονάδες. Το πλέον διαδεδομένο τυρί είναι το λευκό τυρί (από αγελαδινό γάλα) με ετήσια παραγωγή 370 χιλ. τόνων (σε σύνολο 420 χιλ. τόνων), το μεγαλύτερο μέρος της οποίας παρασκευάζεται από μη εξουσιοδοτημένους παραγωγούς και είναι αμφιβόλου ποιότητας. Οι εξαγωγές-εισαγωγές γαλακτοκομικών είναι πολύ περιορισμένες (μόλις 3% της εγχώριας κατανάλωσης). Η ζήτηση κρέατος ικανοποιείται κατά 80% από την εγχώρια παραγωγή.

Αγορά Γαλακτοκομικών (αξία σε εκ. \$)

	2012	2012	2014 (εκτ)	2015 (εκτ)
μέγεθος αγοράς*	754,4	878,4	1105,4	1375
τοπική παραγωγή	1,4	1,4	1,4	1,4
εξαγωγές	265,9	325	425	475
εισαγωγές	552	600	700	725

Μέγεθος αγοράς :παραγωγή + εισαγωγές – εξαγωγές

Συνολικά, οι εισαγωγές της Αιγύπτου **προϊόντων ζωικής προέλευσης** αυξήθηκαν σημαντικά μετά το 2004. Το εμπορικό ισοζύγιο της χώρας είναι αρνητικό για όλες τις βασικές υποκατηγορίες (κρέας, ψάρι, γαλακτοκομικά). Το 2012/13 οι εισαγωγές κρέατος ήταν \$ 898,9 εκ., γαλακτοκομικών προϊόντων 547,4 εκατ. \$ και ιχθυηρών 422 εκατ. \$. Οι εισαγωγές ζώντων ζώων το 2011 αντιπροσώπευαν 102,3 εκατ. \$ σε αξία. Ζώντα ζώα και τα προϊόντα ζωικής προέλευσης αντιπροσώπευαν περίπου το 15% των συνολικών εισαγωγών της Αιγύπτου των βασικών γεωργικών προϊόντων το 2011.

Το 70% των εισαγωγών της Αιγύπτου ζώντων ζώων καταλαμβάνουν τα βοοειδή, και το 70% των εισαγωγών κρέατος αποτελείται από κατεψυγμένο βόειο κρέας. Από τις εισαγωγές γαλακτοκομικών το 42% αφορά γάλα σε σκόνη (κυρίως αποβουτυρωμένο), βούτυρο (29%) και τυρί (18%).

Η παραγωγή **ιχθυηρών** το 2011 ήταν 1,36 εκ. τόνοι εκ των οποίων 986,8 χιλ.τόνοι (595 χιλ. το 2006) ήταν προϊόντα ιχθυοκαλλιέργειας (8^η στην παγκόσμια κατάταξη). Οι εξαγωγές ανήλθαν σε \$5,16 δις και οι εισαγωγές \$15,38 δις. Οι ιχθυοκαλλιέργειες καταλαμβάνουν έκταση 71.697 εκτάρια η παραγωγή των οποίων έχει διπλασιαστεί την τελευταία δεκαετία.

Οι εισαγωγές ιχθυηρών συνίστανται σε διάφορα κατεψυγμένα ψάρια (70%) , ιδίως σκουμπρί, ρέγκα και σαρδέλες.

Σημαντικότεροι προμηθευτές αγροτικών προϊόντων 2011

Εξαγωγείς	αξία σε \$	% επί συνόλου	σημαντικότερα προϊόντα και % επί συνόλου
ΗΠΑ	2.865.257.653	20.93%	δημητριακά (65%)
Αργεντινή	1.553.328.992	11.35%	δημητριακά (36%), άλευρα (26%)
Βραζιλία	1.394.951.032	10.19%	ζάχαρι (47%), κρέας (30%), δημητριακά (11%)
Ρωσία	1.035.519.893	7.57%	δημητριακά (91%)
Ουκρανία	856.450.029	6.26%	δημητριακά (65%)
Γαλλία	580.507.250	4.24%	δημητριακά (61%), λαχανικά (19%)
Ινδονησία	505.769.843	3.70%	ζωϊκά & φυτικά λίπη (93%)
Μαλαισία	460.766.638	3.37%	ζωϊκά και φυτικά λίπη (95%)
Αυστραλία	421.348.284	3.08%	δημητριακά (59%), λαχανικά (24%)
Ολλανδία	394.766.808	2.88%	ψάρια (26.5%), καπνός (26%)
Ινδία	372.273.179	2.72%	κρέας (60%)
Κένυα	309.825.186	2.26%	καφέ, τσάι, μπαχαρικά (83%)
Καναδάς	237.353.689	1.73%	δημητριακά (44%), ελαιόσποροι (24%), λαχανικά (22%)
Γερμανία	205.771.261	1.50%	ζάχαρη (28%), γαλακτοκομικά (24%)
N. Ζηλανδία	202.028.071	1.48%	γαλακτοκομικά (96%)
παγκοσμίως	13.687.523.351	100%	

2. Σημαντικότεροι Κλάδοι Βιομηχανίας

Η Αίγυπτος είναι από τους μεγαλύτερους παραγωγούς τσιμέντου στην Αφρική και η δεύτερη μεγαλύτερη παραγωγός χάλυβα. Παρόλα αυτά, η βιομηχανία, κυρίως η μεταποιητική, μετά την εξέγερση του 2011 βρέθηκε αντιμέτωπη με προβλήματα όπως εργασιακή αναταραχή και υποβάθμιση του περιβάλλοντος ασφαλείας. Λόγω της εγγύτητάς της σε σημαντικούς εξαγωγικούς προορισμούς, όπως η Ευρώπη και η Μέση Ανατολή, καθώς και η τεράστια εγχώρια αγορά της, η χώρα παραμένει άκρως ανταγωνιστική σε πολλούς τομείς. Επιπλέον, σειρά εμπορικών συμφωνιών ενισχύσουν την ελκυστικότητά της ως εξαγωγικού κέντρου. Οι προοπτικές για την συνολική βιομηχανική παραγωγή θα εξαρτηθούν σε μεγάλο βαθμό από την οικονομική ανάπτυξη σε βασικές εξαγωγικές αγορές όπως η Ευρώπη.

2.1. Κλωστοϋφαντουργία

Ο παραδοσιακά σημαντικός κλάδος της κλωστοϋφαντουργίας βρίσκεται σε στάδιο στασιμότητας. Τα αίτια ανευρίσκονται στην βραδύτητα εκσυγχρονισμού των παραγωγικών μονάδων (ιδίως εκείνων της νηματουργίας και υφαντουργίας με έντονη την κρατική παρουσία - περίπου 50%) και τον ισχυρό ανταγωνισμό από την Κίνα και την Ινδία.

Το οικονομικό έτος 2012/13, οι εξαγωγές ετοιμών ενδυμάτων και βαμβακερών υφασμάτων ανήλθαν σε \$ 1,5 δισ έναντι \$ 1,31 δισ. το 2011/12

Ο κλάδος απασχολεί το 30 % του εργατικού δυναμικού, αντιπροσωπεύει το 30% της βιομηχανικής παραγωγής και περίπου το 14,2% των εκτός πετρελαιοειδών εξαγωγών το 2011/12 (στοιχεία Κεντρικής Τράπεζας).

Η παραγωγή ετοιμών ενδυμάτων καταλαμβάνει σε αξία το 75% της συνολικής παραγωγής του κλάδου. Το 90% των ετοιμών ενδυμάτων παράγεται από τον ιδιωτικό τομέα ενώ η πλειοψηφία των κλωστηρίων και υφαντηρίων ανήκουν στο κράτος. Τον Ιούλιο 2012, στον τομέα της κλωστοϋφαντουργίας λειτουργούσαν 3.567 εταιρείες, εκ των οποίων 198 στις Ελεύθερες Ζώνες με συνολική επένδυση \$19 δισ.

Βάσει τριμερούς συμφωνίας (2004) εταιρείες εγκατεστημένες σε Ειδικές Βιομηχανικές Ζώνες (QIZ) στην Αίγυπτο δύνανται να εξαγουν κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα στις ΗΠΑ άνευ δασμών και ποσοστώσεων, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά ενσωματώνουν εισροές ισραηλινής προέλευσης σε προκαθορισμένο ποσοστό (10,5%).

Μακροπρόθεσμα, η αναδιοργάνωση και εκσυγχρονισμός της κλωστοϋφαντουργικής βιομηχανίας (βελτίωση ποιότητας, μείωση πλεονάζοντος εργατικού δυναμικού) με στόχο την αύξηση της ανταγωνιστικότητας αποτελεί τη μόνη λύση, καθώς τα όποια ευεργετήματα της συμφωνίας QIZ ουσιαστικά θα εξανεμιστούν με τη σταδιακή εξάλειψη των δασμολογικών επιβαρύνσεων από τις ΗΠΑ (δέσμευση έναντι του Παγκοσμίου Οργανισμού Εμπορίου).

2.2 Τομέας Υγείας - Φαρμακοβιομηχανία

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

Μετά από δεκαετίες ανάπτυξης, η Αίγυπτος έχει ορισμένους από τους καλύτερους δείκτες για την δημόσια υγεία στην ευρύτερη περιοχή, και σε ορισμένες περιπτώσεις πληροί και τις διεθνείς προδιαγραφές ιατρικής περίθαλψης. Ωστόσο, η επισφαλής πολιτική και οικονομική κατάσταση θέτει σε κίνδυνο την θετική εικόνα της χώρας στον τομέα της υγείας. Οι δημογραφικές πιέσεις, νέες και παλαιότερες προκλήσεις υγειονομικής περίθαλψης - συμπεριλαμβανομένης της αύξησης των ποσοστών μη μεταδοτικών ασθενειών και το υψηλό επίπεδο των λοιμώξεων ηπατίτιδας - παράλληλα με την έλλειψη πόρων, έχουν οδηγήσει το όλο σύστημα στα όριά του. Δεδομένου ότι τα δημόσια κονδύλια είναι περιορισμένα, η αύξηση του ρόλου του ιδιωτικού τομέα πιθανόν να δημιουργήσει νέες ευκαιρίες για διεθνή συμμετοχή στην χρηματοδότηση του τομέα της υγείας.

Ο κλάδος της φαρμακοβιομηχανίας διαθέτει την μεγαλύτερη παραγωγική βάση στην περιοχή της Β. Αφρικής και Μ. Ανατολής. Η πλειονότητα της παραγωγής προορίζεται για την εσωτερική αγορά, ωστόσο, η Αίγυπτος έχει αναδειχθεί σε δυναμικό εξαγωγέα φαρμακευτικών στις Αραβικές και Ασιατικές αγορές.

Μεταξύ των κορυφαίων παραγωγών συγκαταλέγονται οι πολυεθνικές GlaxoSmithKline (μεγαλύτερο μερίδιο της αγοράς με 8,8% για το 2011) , Sanofi-Aventis και Novartis, ενώ στην χώρα δραστηριοποιούνται και η Pfizer, Bristol-Myers Squibb, Servier, Eli Lilly, AstraZeneca και Otsuka. Η συμμετοχή του ιδιωτικού (ξένου και εγχώριου) τομέα στην παραγωγή ανέρχεται σε 75%. Η κρατική παραγωγή διεξάγεται από την Holdipharma, η

οποία έχει μερίδιο 10% των συνολικών πωλήσεων βάσει αξίας και σχεδόν δύο τρίτα βάσει όγκου.

Συμπεριλαμβανόμενων των εργοστασίων σε λειτουργία αλλά και υπό κατασκευή, οι επενδύσεις στον κλάδο των φαρμακευτικών υπολογίζονται σε περίπου \$42 δισ. Ο κλάδος περιλαμβάνει 126 διαπιστευμένες μονάδες παραγωγής και απασχολεί περίπου 100.000 εργαζομένους. Η ξένη συμμετοχή στην τοπική παραγωγή αδειοδοτημένων φαρμάκων είναι πρωταρχικής σημασίας για την αιγυπτιακή οικονομία, λόγω της κάλυψης σημαντικού μέρους της ζήτησης με πολύ χαμηλότερο κόστος έναντι των αντίστοιχων εισαγωγών. Βασικοί παίκτες της αγοράς είναι και οι αιγυπτιακές εταιρείες που παράγουν γενόσημα, όπως η Eίrico, η οποία είναι ο μεγαλύτερος παραγωγός εγχωρίως και η μεγαλύτερη φαρμακευτική εταιρεία στον Αραβικό κόσμο.

Το 2009 το Υπουργείο Υγείας αντικατέστησε το σύστημα τιμολόγησης φαρμάκων «κόστος πλέον κέρδους» με την «τιμολόγηση αναφοράς», το οποίο ορίζει την τιμή πώλησης επώνυμων φαρμάκων κατά 10% λιγότερο από τις χαμηλότερες διεθνείς τιμές πώλησης. Για τα γενόσημα, ορίζεται πλαφόν στην τιμή πώλησης, στο 60%-70% της τιμής του επώνυμου προϊόντος, αυξάνοντας το κόστος πέραν των ισχυουσών μέσων τιμών πώλησης. Έως σήμερα, η Κυβέρνηση εφαρμόζει μόνο το μέρος της «τιμολόγησης αναφοράς», χωρίς να έχει προβεί σε προσαρμογές τιμολόγησης βάσει διακυμάνσεων των συναλλαγματικών ισοτιμιών. Δεδομένου ότι, περίπου 80% των πρώτων υλών της φαρμακευτικής βιομηχανίας, καθώς και τα υλικά συσκευασίας, εισάγονται και η ισοτιμία αιγυπτιακής λίρας έναντι του δολαρίου επιδεινώνεται σταθερά, μέρος της βιομηχανίας αντιμετωπίζει σημαντικά προβλήματα βιωσιμότητας.

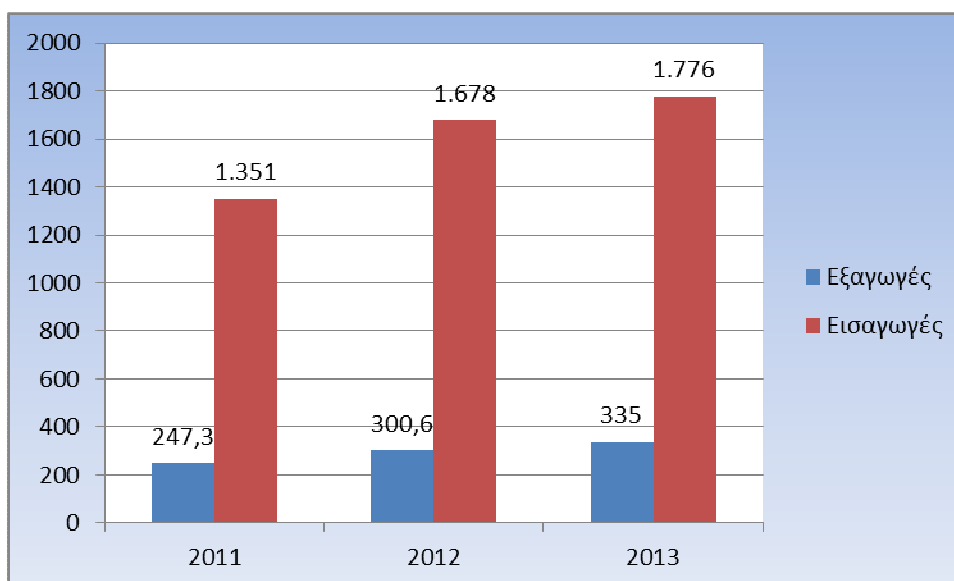
Αγορά φαρμάκων

	2011	2012	2013	2014 (εκτ.)	2015 (εκτ.)
Αξία (\$ δισ.)	4,7	5,4	6,2	7	8
% ΑΕΠ	2	2	1,9	2	2
% δαπανών υγείας	31	31	30,8	31,6	32,3

Πηγή: ESPICOM

Σύμφωνα με την ESPICOM-Business Intelligence, η φαρμακευτική αγορά (αξία τοπικής παραγωγής + εισαγωγών) μεταξύ 1995 – 2010 σχεδόν πενταπλασιάστηκε και εκτιμάται ότι θα διπλασιαστεί εκ νέου έως το 2015. Η συνολική φαρμακευτική δαπάνη το 2010 ήταν \$ 2,56 δισ. και προβλέπεται να αυξηθεί έως και σε \$7,86 δισ. έως το 2015, ενώ για την ίδια περίοδο η κατά κεφαλήν κατανάλωση, από τις χαμηλότερες στην περιοχή της Β. Αφρικής και Μέσης Ανατολής, ήταν το 2011 \$54 και προβλέπεται να ανέλθει έως και σε \$86.

Εμπόριο φαρμακευτικών (\$ εκ.)



Κύριοι εξαγωγικοί προορισμοί είναι οι: Ιράκ (13,5%), Υεμένη (13,2%), Σ. Αραβία (10,7%), Σουδάν (10,6%) και κύριοι προμηθευτές οι: Γερμανία (46%), Ελβετία(14,5%), Γαλλία (8,3%), ΗΠΑ (7,3%).

Οι εισαγωγές περιορίζονται σε φάρμακα υψηλού κόστους και ως επί το πλείστον πρώτων υλών (σε ποσοστό έως και 80%), ενώ περίπου το 8% της παραγωγής εξάγεται. Η παραγωγή καλύπτει το 95% της εσωτερικής κατανάλωσης φαρμάκου.

Οι προοπτικές ανάπτυξης του κλάδου είναι αξιόλογες λόγω του χαμηλού επιπέδου δαπανών για την υγεία αλλά και για λόγους όπως ο ρυθμός αύξησης του πληθυσμού, τα υψηλά ποσοστά διαβήτη, οι διατροφικές συνήθειες, το κάπνισμα και η μόλυνση .

Προκλήσεις και σημαντικά ζητήματα

Η διαδικασία για την **εγγραφή και λήψη άδειας κυκλοφορίας** νέου φαρμάκου στην εγχώρια αγορά είναι γενικά πολύπλοκη όταν πρόκειται για πρωτότυπα φάρμακα, θεωρητικά διαρκεί από 18 έως 24 μήνες, ωστόσο, σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς μπορεί να επιμηκυνθεί έως και 4 έτη. Η διαδικασία για διεθνώς αναγνωρισμένα φαρμακευτικά προϊόντα διαρκεί από 3 έως 12 μήνες. Αντίθετα, απλούστερη είναι η διαδικασία εγγραφής και αδειοδότησης γενοσήμων.

Η δυνατότητα της εγχώριας φαρμακοβιομηχανίας για **έρευνα** είναι πολύ περιορισμένη. Το κόστος θεωρείται απαγορευτικό και αποτρέπει τις εταιρείες, οι οποίες έτσι περιορίζονται σε πολύ μικρό ρόλο στην παγκόσμια αγορά, παράγοντας ως επί το πλείστον γενόσημα. Οι δυνατότητες έρευνας έχουν περιορισθεί περαιτέρω, δεδομένου ότι οι τιμές λιανικής έχουν παραμείνει στάσιμες επί 10ετία ενώ έχουν αυξηθεί σημαντικά το κόστος παραγωγής, κυρίως λόγω της κατακόρυφης αύξησης του κόστους εισαγωγών πρώτων υλών και υλικών συσκευασίας.

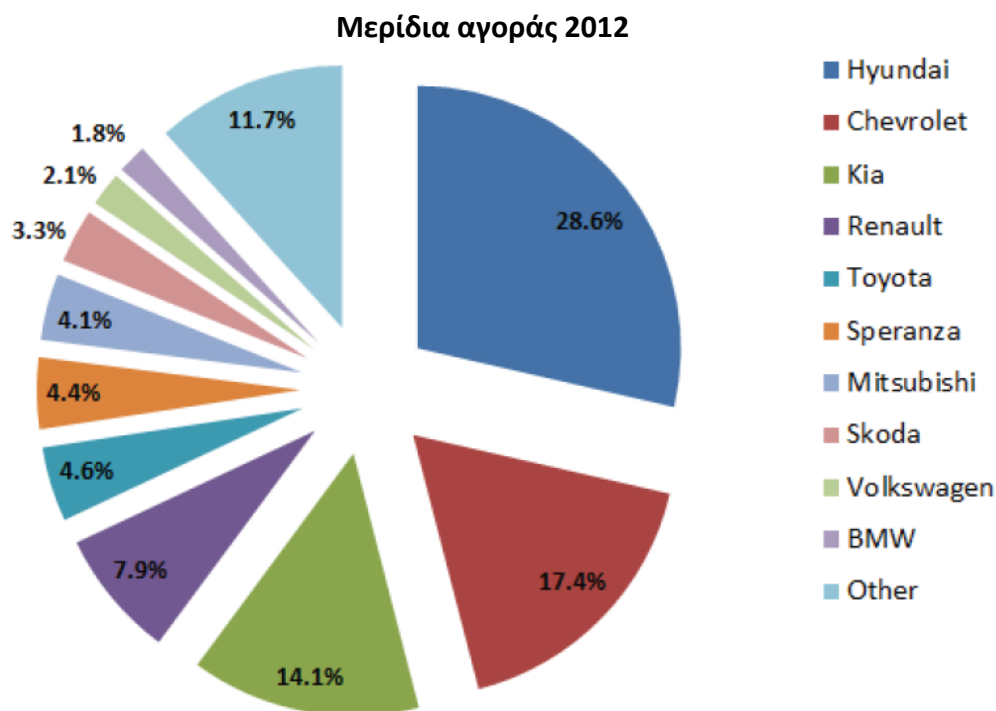
Η συμφωνία για τις **Εμπορικές Πτυχές των Δικαιωμάτων Πνευματικής Ιδιοκτησίας** (TRIPS) υπογράφηκε από την Αίγυπτο το 2002, αλλά τέθηκε σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2005. Η εφαρμογή της χαρακτηρίζεται από χαλαρότητα, καθώς η χώρα δεν έχει ακόμα αγοράσει τα δικαιώματα ευρεσιτεχνίας για τα προϊόντα, τα οποία κατασκευάζει, με αποτέλεσμα γύρω στα μισά από τα παραγόμενα φάρμακα να παρασκευάζονται με τους όρους της εν λόγω συμφωνίας.

Αναφορικά με τον **εκσυγχρονισμό του κρατικού συστήματος υγείας**, παρά τις προσπάθειες της κυβέρνησης για επέκταση και αναμόρφωση του τομέα της υγείας (ήδη προβλέπεται παροχή ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης σε άνω του 50% του πληθυσμού, στην πλειονότητά τους δημοσίων υπαλλήλων), σημαντικός αριθμός πολιτών (έως και 60%) εκτιμάται ότι προσφεύγουν σε ιδιωτικές κλινικές, ενώ έως και ¾ των σκευασμάτων αγοράζονται εξολοκλήρου από τον τελικό χρήστη.

2.3. Αυτοκινητοβιομηχανία

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

Η Αίγυπτος είναι η τρίτη μεγαλύτερη παραγωγός οχημάτων της Αφρικής, μετά την Ν. Αφρική και το Μαρόκο. Στην χώρα δραστηριοποιούνται οι μεγαλύτερες αυτοκινητοβιομηχανίες (Hyundai, Daewoo, General Motors, Mercedes, BMW, Peugeot, Suzuki, Nissan, Citroen, Chrysler, Opel, Kia, Tofas) οι περισσότερες σε κοινοπραξία με αιγυπτίους εταίρους, ενώ λειτουργούν και 8 αιγυπτιακές εταιρείες (κρατικές και ιδιωτικές). Η GB Auto, μεγαλύτερος ανεξάρτητος κατασκευαστής στη Μέση Ανατολή, ηγείται της αγοράς επιβατικών οχημάτων, κατασκευάζει, συναρμολογεί, εισάγει και διανέμει οχήματα για διεθνείς εταιρείες συμπεριλαμβανόμενων και της Hyundai, Mitsubishi, Volvo και Mazda.



Πηγή: Egypt Business Directory

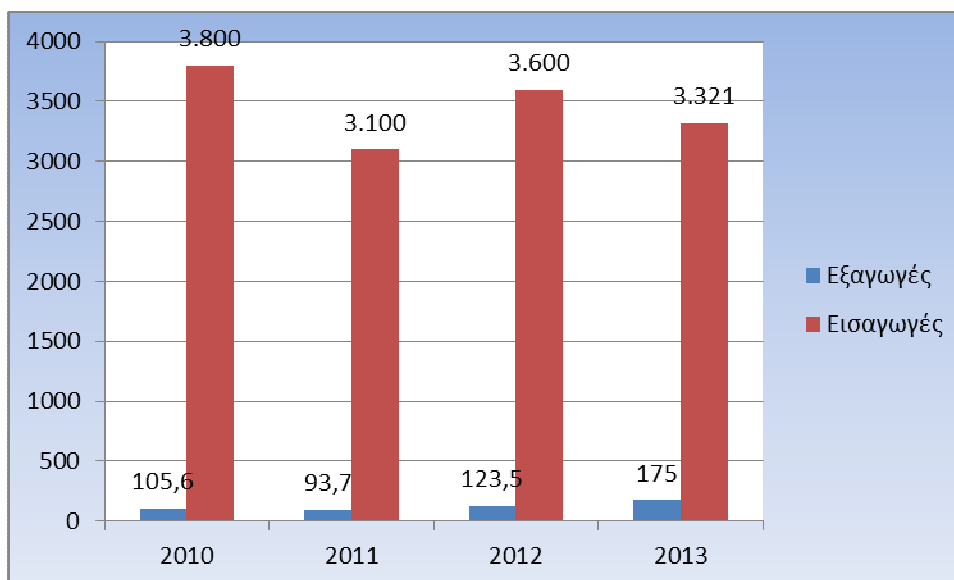
Η παραγωγή συνίσταται στην συναρμολόγηση εισαγόμενων μερών και εξαρτημάτων και αφορά επιβατικά αυτοκίνητα, φορτηγά και λεωφορεία, καθιστώντας την αγορά οχημάτων ιδιαίτερα ευάλωτη στις συναλλαγματικές διακυμάνσεις. Η συγκεκριμένη διαδικασία θεωρείται ασύμφορη καθώς ο ρυθμός παραγωγής είναι χαμηλός μην επιτρέποντας έτσι την αξιοποίηση οικονομικών κλίμακας.

Σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο Συμφωνίας Σύνδεσης με την ΕΕ οι εν λόγω δασμολογικές επιβαρύνσεις πρόκειται να μειωθούν σταδιακά, κατά 10% ετησίως από το 2010 έως ότου εξαιρεθούν το 2019. Ωστόσο, καταγράφονται αναβολές στις προβλεπόμενες ετήσιες μειώσεις. Το 2013 η μείωση δεν εφαρμόστηκε λόγω σημαντικών πιέσεων στο ισοζύγιο πληρωμών, ενώ διεξάγονται διαπραγματεύσεις σχετικά με νέα αναβολή για το 2014.

Ενώ το μερίδιο αγοράς των τοπικά παραγόμενων οχημάτων αναμένεται να μειώνεται μακροπρόθεσμα, καθώς οι εισαγωγές φθιναίνουν, το δυναμικό της αγοράς παραμένει ισχυρό λόγω του χαμηλού επιπέδου ιδιοκτησίας (Στοιχεία 2012: 30 οχήματα ανά 1000 άτομα σε σύγκριση με 109 στην Αλγερία ή 128 στην Κίνα).

Οι συνολικές πωλήσεις οχημάτων το 2013 κατέγραψαν μείωση κατά 2,2%, ανερχόμενες σε 195.869 έναντι 200.252 το 2012. Η εγχώρια παραγωγή για το 2012, μειωμένη κατά 31% σε σχέση με το 2011 ανήλθε σε 56.480 οχήματα ως εξής: επιβατικά οχήματα 67,7%, φορτηγά 25,1% και λεωφορεία 7,7%. Οι εισαγωγές καλύπτουν άνω του 50% των συνολικών πωλήσεων.

Εισαγωγές/εξαγωγές οχημάτων και εξαρτημάτων (\$ εκ.)



3. Ενέργεια

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

3.1 Γενικά

Η χώρα διαθέτει διαφοροποιημένες ενεργειακές πηγές πετρελαίου και φυσικού αερίου, σταθμούς υδροηλεκτρισμού και μεγάλες δυνατότητες παραγωγής αιολικής και ηλιακής ενέργειας. Οι ανάγκες της Αιγύπτου σε ενέργεια καλύπτονται κατά 87% από φυσικό αέριο και πετρέλαιο και κατά το υπόλοιπο από υδροηλεκτρικά έργα και αιολική ενέργεια.

Η Αίγυπτος είναι η μεγαλύτερη χώρα παραγωγής ενέργειας στην Μέση Ανατολή. Λόγω της μεγάλης αύξησης του πληθυσμού και της ανάπτυξης της οικονομίας, η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας έχει τριπλασιαστεί την τελευταία 20ετία. Η ζήτηση για ηλεκτρική ενέργεια αναμένεται να αυξάνεται με ετήσιο ρυθμό 6% την επόμενη επταετία εκ των οποίων 3% αφορά την αγορά καυσίμων, γεγονός που καθιστά τον εν λόγω τομέα ιδιαίτερα προσοδοφόρο για επενδύσεις υπό την αίρεση ασφαλώς της πολιτικής σταθερότητας.

Ο Τομέας της ηλεκτρικής ενέργειας της Αιγύπτου αυτή τη στιγμή αποτελείται από επτά περιφερειακές κρατικές εταιρείες παραγωγής και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας που υπάγονται στην Αιγυπτιακή Αρχή Ηλεκτρισμού (ΕΕΑ).

Ενεργειακό δυναμικό σε GWh	2012	2013	2014*	2015*
Συνολική εγκαταστημένη ισχύς	27.049	31.090	34.199	37.619
Παραγόμενη ενέργεια	146.796	157.406	168.740	185.614
Εξαγόμενη ενέργεια	1.443	1.576	1.633	1.733

Πηγή: Υπουργείο Ηλεκτρισμού και Ενέργειας

Τα επόμενα 5 χρόνια η χώρα προτίθεται να αυξήσει την παραγωγή ηλεκτρισμού κατά 32 χιλ. megawatt το μεγαλύτερο μέρος της οποίας θα προέλθει από 11 νέους σταθμούς καθώς και από επεκτάσεις παλαιότερων (Kureimat 2 και 3, Talkha, Tabbin, Nuberiya 3, Δυτικό Κάιρο, Sidi Krir, el-Atf,, Abu Qir, Ain Sokhna και Sharm el-Sheikh) Έως το 2027 αναμένεται να επενδυθούν \$ 110 δισ (εκτ. CI Capital).

Υπάρχουν σχέδια για αναβάθμισης της ενεργειακής διασύνδεσης μεταξύ της Αιγύπτου και των αραβικών χωρών του Μαγκρέμπ, ενώ στα διευρωπαϊκά ενεργειακά δίκτυα έχει συμπεριληφθεί ο αγωγός διασύνδεσης Αιγύπτου – Ευρώπης μέσω Ελλάδος. Οι διαδικασίες για την σύνδεση Αιγύπτου – Σαουδικής Αραβίας είναι στο στάδιο της ολοκλήρωσης και έχει ανακοινωθεί ότι το έργο θα τεθεί σε λειτουργία της το 2015 με συνολική ισχύ 3000 MW και κόστος \$ 570 εκ. καθώς επίσης και των έργων της Ανατολικής Λεκάνης του Νείλου και της διασύνδεσης Αιγύπτου - Σουδάν.

Πρόγραμμα αύξησης ισχύος έως το 2027

περίοδος	ισχύς
2012-2017	15360 (MW)
2017-2022	16450 (MW)
2022-2027	18700 (MW)
σύνολο	50410 (MW)

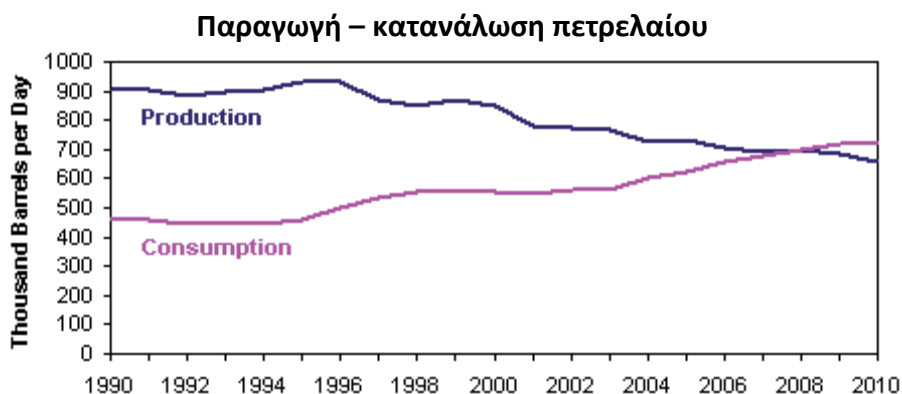
Πρόγραμμα κατασκευής σταθμών παραγωγής ενέργειας 2012 -2017

	Κυβερνητικά έργα	Έργα ιδιωτικού τομέα	
Θερμοηλεκτρικοί σταθμοί	6900 MW	5500 MW	
Ανανεώσιμες πηγές	1492 MW	1250 MW	120 MW

3.2. Πετρέλαιο-Φυσικό αέριο

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

Η Αίγυπτος υπήρξε σημαντικός εξαγωγέας πετρελαίου κατά τις δεκαετίες του 80 και του 90. Η συνολική παραγωγή, ωστόσο, έχει μειωθεί έναντι του μέγιστου σημείου της το 1996 από 935.000 βαρέλια ανά ημέρα σε 660.000 το 2010. Αντίστροφα, η κατανάλωση αυξήθηκε σταθερά, ξεπερνώντας τα επίπεδα παραγωγής το έτος 2006. Η Αίγυπτος παραμένει στρατηγικής σημασίας στο διεθνές πετρελαϊκό εμπόριο, δεδομένης της διαχείρισης και λειτουργίας της Διώρυγας του Σουέζ.



Ο ενεργειακός χάρτης της Αιγύπτου αλλάζει άρδην εν μέσω μάλιστα μιας πολύπλοκης πολιτικής κατάστασης και πλέον η διαχείριση της εσωτερικής ενεργειακής αγοράς αποτελεί προτεραιότητα σε σχέση με τις εξαγωγές. Η απόφαση για την διακοπή προμήθειας του Ισραήλ με φυσικό αέριο, αποδεσμεύει σημαντικό μερίδιο από τις αιγυπτιακές εξαγωγές μολονότι οι εξαγωγές προς την Ιορδανία θα συνεχιστούν, ωστόσο σε χαμηλότερα επίπεδα. Αναλυτές εκτιμούν ότι η νέα Κυβέρνηση θα έχει ως προτεραιότητα τον ενεργειακό τομέα και θα ενισχύει τις επενδύσεις σ' αυτόν μέσω νέων γύρων παραχώρησης

Το ενεργειακό έλλειμμα, προϊόν της πολιτικής αναταραχής και της οικονομικής απορρύθμισης που αυτή επέφερε, συνιστά την μεγαλύτερη πρόκληση των τελευταίων Κυβερνήσεων, οι οποίες με την πρόφαση της μεταβατικότητας προσπαθούσαν απλώς να διαχειριστούν μια πολύπλοκη κατάσταση η οποία ωστόσο απαιτεί μακροχρόνια στρατηγική και «γενναίες» αποφάσεις.

Αγορά ενέργειας : Παρούσα κατάσταση και προβλέψεις

πετρέλαιο			μεταβολή
	2012	2021	%21/12
παραγωγή	637.000 b/d	578.500 b/d	-9,1%
κατανάλωση	814.000 b/d	1.090.000 b/d	33,9%
εισαγωγές*	83.000 b/d	370.000 b/d	345,8%
φυσικό αέριο			
παραγωγή	64,4 δισ cm	86,5 δισ cm	34,3%
κατανάλωση	47,6 δισ cm	70,3 δισ cm	47,7%
εξαγωγές	16,8 δισ cm	14 δισ cm	-16,7%

* εισαγωγές διυλισμένου πετρελαίου

Πηγή: British Petroleum Statistical Energy Survey

Σύμφωνα με τις προβλέψεις έρευνας του British Petroleum Statistical Energy Survey, έως το 2021, το έλλειμμα μεταξύ παραγωγής και κατανάλωσης πετρελαίου θα διευρυνθεί ενώ ενδιαφέρον παρουσιάζει η μεγάλη άνοδος των εισαγωγών διυλισμένου πετρελαίου λόγω έλλειψης σχετικής υποδομής. Επίσης παρά την αύξηση της παραγωγής φυσικού αερίου, οι εξαγωγές έως το 2021 θα μειωθούν καθώς η αύξηση της κατανάλωσης θα είναι μεγαλύτερη της αύξησης της παραγωγής.

Τα βεβαιωμένα αποθέματα πετρελαίου της Αιγύπτου ανέρχονται σε 4,45 δισ βαρέλια (εκτ. CIA Factbook, Ιαν 2013) Σύμφωνα με επίσημες εκτιμήσεις τα αποθέματα επαρκούν για περίοδο 40—45 χρόνων.

Η Αίγυπτος, διαθέτει 2,186 τρις κ.μ. βεβαιωμένα αποθέματα φυσικού αερίου (εκτ. CIA Factbook , Ιαν 2012). Ποσοστό 56% του συνόλου της παραγωγής κατευθύνεται κυρίως στον τομέα της ηλεκτροπαραγωγής, ο οποίος συνιστά και τον μεγαλύτερο καταναλωτή (το 90% των σταθμών παραγωγής ενέργειας χρησιμοποιεί φυσικό αέριο). Ο βιομηχανικός τομέας καταναλώνει το 29% της παραγωγής, ο πετρελαϊκός το 12% ενώ ποσοστό μόλις 2% κατευθύνεται στην οικιακή χρήση. Το εθνικό δίκτυο φυσικού αερίου καταλαμβάνει μήκος 17.056 χλμ και η χωρητικότητά του ανέρχεται σε 160 δισ. κ.μ. (2010)

Η κρατική αιγυπτιακή εταιρεία φυσικού αερίου (Egyptian Natural Gas Holding Company - EGAS) κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού υπέγραψε τον Απρίλιο 2013 συμβόλαια για παραχώρηση 8 περιοχών για έρευνα και εξόρυξη φυσικού αερίου στην Μεσόγειο με 7 διεθνείς εταιρείες : British Petroleum (BP), Petroceltic International (ιρλανδική), Sea Dragon (καναδική), Dana Gas (των ΗΑΕ), Pura Vida Energy (αυστραλιανή) και τις ιταλικές Edison International και Eni. Οι εν λόγω εταιρείες αναμένεται να προβούν σε επενδύσεις \$1.2 δισ (EGP8.3 δισ) ενώ πρόκειται να καταβάλουν \$73.2 εκ. για την απόκτηση αδειών έρευνας.

Η αιγυπτιακή EGAS τον Απρίλιο 2012 ακύρωσε μονομερώς την 20ετή Συμφωνία, με την οποία η Αίγυπτος κάλυπτε το 40% των αναγκών του Ισραήλ σε φυσικό αέριο. Η

Κυβέρνηση του Ισραήλ, περιέγραψε την διακοπή μεταφοράς φυσικού αερίου ως μέρος μιας επιχειρηματικής και όχι διπλωματικής διένεξης. Πρακτικά τούτο σημαίνει εξοικονόμηση 60 δις κ.π/ ετησίως

Ο αγωγός μεταφοράς φυσικού αερίου από την Αίγυπτο στο Ισραήλ, από την εξέγερση του Ιανουαρίου 2011 και εντεύθεν έχει γίνει επανειλημμένα στόχος τρομοκρατικών επιθέσεων. Επίσης η σχετική συμφωνία είχε γίνει αντικείμενο σκληρής κριτικής, ιδίως από τους Αδελφούς Μουσουλμάνους, λόγω των πολύ «ευνοϊκών» –υπέρ του Ισραήλ– όρων.

Το υπουργείο Πετρελαίου έχει προβλέψει ότι, το οικ. έτος 2014/15, η παραγωγή φυσικού αερίου θα είναι 5,4 δις κ.π (BCF) ημερησίως και η κατανάλωση 5.57 bcf αν και το τρέχον οικ. έτος η παραγωγή εξακολουθεί να υπερβαίνει την κατανάλωση (5,31 bcf / ημερησίως έναντι 4,95 bcf αντίστοιχα).

Η αύξηση της ζήτησης έχει προσκαλέσει στην Κυβέρνηση αδυναμία εκπλήρωσης συμβατικών της υποχρεώσεων προς τις ξένες εταιρείες για εξαγωγές υγροποιημένου φυσικού αερίου. Η χώρα διαθέτει δύο εργοστάσια LNG, στην Δαμιέττα και το Ιντού (ανατολικά της Αλεξάνδρειας) για την μετατροπή φυσικού αερίου σε υγρό, εκ των οποίων το πρώτο δεν λειτουργεί από το 2012 ενώ το δεύτερο υπολειτουργεί. Αρχές του 2014, ο όμιλος BG που διαχειρίζεται την μονάδα στο Ιντού, κήρυξε κατάσταση ανωτέρας βίας για τις εξαγωγές από την Αίγυπτο, καθώς η Κυβέρνηση αθέτησε συμβατικές της υποχρεώσεις για προμήθεια φυσικού αερίου. Επιπλέον, οι εταιρείες εξερεύνησης είναι απρόθυμες στην εκμετάλλευση πλούσιων εξωχώριων κοιτασμάτων, επειδή ισχυρίζονται ότι το ποσό που η Κυβέρνηση τους καταβάλλει, καλύπτει μόλις το επενδυτικό κόστος τους.

Η κοινοπραξία εταιρειών εξόρυξης φυσικού αερίου από το εξωχώριο κοιτάσμα Ταμάρ του Ισραήλ, δήλωσε ότι υπέγραψε προκαταρκτική συμφωνία μη δεσμευτικού χαρακτήρα για την πώληση φυσικού αερίου προς την εταιρεία Union Fenosa Gas (UFG) η οποία διαθέτει μονάδας υγροποίησης φυσικού αερίου στην Δαμιέττα, στην βόρεια είσοδο της Διώρυγας Σουέζ. Σύμφωνα με ανακοίνωση της Noble Energy Inc με έδρα τις ΗΠΑ και η οποία μετέχει κατά 36% στην κοινοπραξία που εκμεταλλεύεται το κοιτάσμα Ταμάρ, η επιστολή προθέσεων (Letter of Intend) που υπεγράφη, προβλέπει σύμβαση διάρκειας 15 ετών και προμήθεια συνολικά έως 2,5 τρις κ.π. (TCF), φυσικού αερίου, ή περίπου 440 εκ. κ.μ. ημερησίως

Νορβηγική εταιρεία πρόκειται να εγκαταστήσει πλωτή μονάδας για την επαναεριοποίηση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) στην Ain Sokhna στην Ερυθρά Θάλασσα, η οποία αναμένεται να λειτουργήσει τον Νοέμβριο 2014

Η Αίγυπτος επαναδιαπραγματεύθηκε, επίσης, συμφωνίες με γαλλικές και ισπανικές εταιρείες για την αύξηση της τιμής του εξαγόμενου φυσικού αερίου.

Η αιγυπτιακή εταιρεία Carbon Holdings υπέγραψε συμφωνία ύψους \$ 1,7 δις με την ιταλική Maire Tecnimont και την ελληνική Αρχιρόδον (50% συμμετοχή) για την

κατασκευή μονάδας πετροχημικών στην Ain Sokhna στην Ερυθρά Θάλασσα. Το συνολικό ύψος της επένδυσης του συγκροτήματος «Tahrir Petrochemicals» αναμένεται να διαμορφωθεί στα \$ 4,8 δις και θα παράγει ετησίως 1,36 εκ. τόνους αιθυλενίου και πολυαιθυλενίου, παράγωγα του πετρελαίου τα οποία χρησιμοποιούνται στην συσκευασία, τα απορρυπαντικά και τα ηλεκτρονικά

3.3 Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας

Κυβερνητικός στόχος είναι η κάλυψη 20% των ενεργειακών αναγκών της χώρας από ανανεώσιμες πηγές έως το 2020 (αιολική 12%, υδροηλεκτρική 5.8% και ηλιακή 2.2%). Η χώρα διαθέτει πλούσιο ηλιακό και αιολικό δυναμικό: η μέση ηλιακή ακτινοβολία είναι 2000-32000 Kwh/m²/έτος σε όλη τη χώρα και η ημερήσια ηλιοφάνεια από 9 έως 11 ώρες ημερησίως, υπερτριπλάσια του διεθνούς μέσου όρου, ενώ η μέση ταχύτητα του ανέμου, ειδικά κατά μήκος του Κόλπου του Σουέζ, είναι 10,5 μ/sec. Η Αίγυπτος διαθέτει μεγάλες ερημικές εκτάσεις οι οποίες δύνανται να χρησιμοποιηθούν για την ανάπτυξη έργων ΑΠΕ τόσο για την αύξηση της παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ όσο και για την εξαγωγή των πλεονασμάτων.

Στατιστικά στοιχεία αιολικής και ηλιακής ενέργειας

	2010	2011	2012
Εγκατεστημένη ισχύς MW	490	687	687
Παραχθείσα ενέργεια GWh	1133	1704	2004

Πηγή: US Commercial Service

Αρμόδια Αρχή με καθοριστικό ρόλο για την ανάπτυξη των ΑΠΕ είναι η Αρχή Νέων και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (New and Renewable Energy Authority–NREA). Διαχειρίζεται και σχεδιάζει την κατασκευή μονάδων παραγωγής αιολικής ενέργειας συνολικής ισχύος περίπου 500MW. Λειτουργούν, επίσης, 3 ανεξάρτητοι παραγωγοί από το 2002-2003 με συμβόλαια 20ετούς διάρκειας με την Κρατική Εταιρεία Ηλεκτρισμού Η ετήσια αύξηση παραγωγής ηλεκτρισμού από αιολική ενέργεια ήταν 16% την περίοδο 2004-2009 και εκτιμάται ότι το συνολικό αιολικό δυναμικό το 2020 θα είναι 7.200 MW (εκτ. CI Capital)..

Τον Ιανουάριο 2011 ετέθη σε λειτουργία το πρώτο ηλιακό πάρκο με εγκατεστημένη ισχύ 140MW στο Kuramyat νότια του Καΐρου. Το 2012, η κυβέρνηση ενέκρινε το «Egyptian Solar Plan», που περιλαμβάνει την προσθήκη 3.500MW ηλιακής ενέργειας (2800 MW CSP and 700 MW PV) έως το 2027. Επίσης, βρίσκεται υπό μελέτη η κατασκευή «mega-project» στον νότο της Αιγύπτου με την ονομασία «Valley of Renewables» για την παραγωγή περίπου 5GW ετησίως. Τον Δεκέμβριο 2010 ανακοινώθηκε σχέδιο κατασκευής σταθμού δυναμικότητας 100 MW που θα λειτουργεί με ηλιακή ενέργεια στο Kom Ombo στην Άνω Αίγυπτο κόστους \$ 270 εκ. και χρηματοδοτούμενο από το Clean Technology Fund (Παγκόσμια Τράπεζα και Αφρικανική Τράπεζα Ανάπτυξης).

Σχεδιασμός ανάπτυξης έργων ΑΠΕ 2012-2017

Κρατικά έργα		
Τόπος	Δυναμικότητα (MW)	Εκτιμώμενη λειτουργία
Αιολική ενέργεια		
Κόλπος του Σουέζ (υπό κατασκευή)	200	Απρ-14
Κόλπος του Σουέζ (υπό κατασκευή)	220	2014/2015
Κόλπος του Σουέζ (υπό κατασκευή)	120	2014/2015
Κόλπος του Σουέζ	180	2014/2015
Κόλπος του Σουέζ	200	2014/2015
Κόλπος του Σουέζ	200	2014/2015
Κόλπος του Σουέζ	200	2015/2016
Ηλιοθερμική ενέργεια		
Kom Ombo	100	2016/2017
Φωτοβολταϊκά		
PV Hurghada	20	2015/2016
PV Kom Ombo	20	2016/2017
Υδροηλεκτρική ενέργεια		
Assiut (υπό κατασκευή)	32	2015/2016

Ιδιωτικά έργα		
Τόπος	Δυναμικότητα (MW)	Εναρξη λειτουργίας (εκτ,)
Αιολική ενέργεια		
Κόλπος του Σουέζ (IPP)	120	2013/2014
Κόλπος του Σουέζ (BOO)	250	2013/2014
Κόλπος του Σουέζ (BOO)	500	2014/2015

Επίσης, τα παρακάτω έργα βρίσκονται στη διαδικασία εύρεσης χρηματοδότησης μελέτης εφικτότητας:

- Ηλιοθερμική μονάδα παραγωγής ενέργειας (CSP technology) για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και την αφαλάτωση υδάτων
- Ηλιοθερμική μονάδα παραγωγής ενέργειας για βιομηχανικούς σκοπούς
- Σχεδιασμός τεχνικού-χρηματοδοτικού μηχανισμού για την προώθηση της χρήσης ηλιακών θερμοσιφώνων σε οικιστικές περιοχές
- Παραγωγή εξοπλισμού ΑΠΕ εγχωρίως

4. Κατασκευές

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

Η μεγάλη εγχώρια αγορά, πληθώρα νέων βιομηχανικών εγκαταστάσεων, ανταγωνιστικό χαμηλό εργατικό κόστος και αύξηση της αστυφιλίας, συνιστούν τα θεμελιώδη πλεονεκτήματα της αιγυπτιακής αγοράς κατασκευών. Η αγορά ακινήτων συνεχίζει να αναπτύσσεται η οποία με την σειρά της υποστηρίζει εργολάβους, αλλά οι επιχειρήσεις στον τομέα των υποδομών, ιδίως εκείνες που εξαρτώνται από κρατικά συμβόλαια, είναι σε κρίση. Παρά το γεγονός ότι ο τομέας ενισχύεται από την δημογραφική ανάπτυξη και τα δημόσια έργα, η αύξηση του κόστους και αμφισβητήσεις για την ιδιοκτησία γης συνεχίζουν να δημιουργούν προκλήσεις. Ωστόσο, η συνεχής και μακροπρόθεσμη ανάγκη για επενδύσεις στον τομέα της στέγασης και των υποδομών σημαίνει ότι οι κατασκευαστικοί όμιλοι με διαφοροποιημένο αντικείμενο μεσο-μακροπρόθεσμα θα επιβιώσουν, εάν δεν ευδοκιμήσουν. Η αγορά ακινήτων συνεχίζει να παρουσιάζει δυνατότητες, παρά τις πολλές προκλήσεις που αντιμετωπίζει στο άμεσο μέλλον. Μερικές από αυτές, όπως η αβεβαιότητα, είναι το αποτέλεσμα της αναταραχής μετά την επανάσταση του 2011, ενώ άλλες, όπως τα ζητήματα που σχετίζονται με τη διαθεσιμότητα της γης, χρονολογούνται από αρκετές δεκαετίες και θα απαιτήσουν την λήψη μέτρων από την Κυβέρνηση. Παρά το αβέβαιο μακροοικονομικό περιβάλλον, η αιγυπτιακή βιομηχανία ακινήτων έχει καταφέρει να αναπτυχθεί κατά το παρελθόν έτος και φαίνεται ότι θα συνεχίσει να το πράττει, χάρη στα δημογραφικά μεγέθη και την τάση προς την αγορά ακινήτων ως ένα ασφαλές επενδυτικό καταφύγιο.

Ο τομέας των κατασκευών και ακινήτων προ γεγονότων Ιανουαρίου 2011, υπήρξε ένας από τους δυναμικότερους, με συμμετοχή 8% στο ΑΕΠ . Κατά την διάρκεια της διεθνούς κρίσης, ο κατασκευαστικός τομέας, σε αντίθεση με άλλες χώρες της περιοχής, είχε αξιόλογους ρυθμούς ανάπτυξης κυρίως λόγω της πραγματικής ζήτησης εξαιτίας της αύξησης του πληθυσμού. Υπάρχουν σημαντικές ελλείψεις σε κατοικίες χαμηλών και μεσαίων εισοδημάτων, γεγονός που θα είναι η κινητήριος δύναμη ανάπτυξης του κλάδου τα επόμενα χρόνια. Παράλληλα προβλέπεται αύξηση ζήτησης από την μεσαία τάξη και τις ξένες εταιρείες εμπορικών χώρων και γραφείων. Τέλος, οι δημόσιες επενδύσεις σε έργα υποδομών (επέκταση-εκσυγχρονισμός) θα συνεισφέρουν στην ανάπτυξη του τομέα.

Οι κατασκευές κατοικιών αναμένεται να έχουν ανάπτυξη από τις μεγαλύτερες διεθνώς καθώς η ετήσια αύξηση του πληθυσμού είναι 1,9% (εκτ. Παγκόσμιας Τράπεζας) και 2,7% η αύξηση του αστικού πληθυσμού. Η πληθυσμιακή ομάδα νέων κάτω των 19 ετών που αποτελεί τον μισό του πληθυσμού της χώρας, θα είναι ο πυρήνας της ζήτησης στέγης τα επόμενα 20 χρόνια. Η ζήτηση κατοικιών από νέα νοικοκυριά εκτιμάται σε 580 χιλ το 2014 (εκτ. CI Capital).

Το Υπουργείο Στέγασης ανακοίνωσε τα σχέδιά του για την κατασκευή των νέων πόλεων της East Port Said και της Νέας Αλ Αλαμίν, εκτός από τα έργα επέκτασης σε ήδη υπάρχουσες πόλεις , συμπεριλαμβανομένης της «6 Οκτωβρίου», «10^{ης} Ραμαζανιού» , Al Sadat και του Νέου Καΐρου. Οι σχεδιασμοί του Υπουργείου αφορούν την κατασκευή εντελώς νέων πόλεων που θα περιλαμβάνουν έργα αστικής ανάπτυξης, κέντρα διαμετακομιστικού εμπορίου, οικολογικά βιομηχανικά πάρκα, ναυπηγοεπισκευατικές

εγκαταστάσεις , εμπορικά κέντρα , βιομηχανικά πάρκα, εκθεσιακά και συνεδριακά κέντρα.

Σχήματα συνεργασίας Κυβέρνησης με τις εταιρίες του ιδιωτικού τομέα , υπό διαφορετικά καθεστώτα, όπως Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) ή «Build Operate Transfer» (BOT), γίνονται όλο και πιο δημοφιλή στο πλαίσιο της τάσης μείωσης των κρατικών δαπανών για την ανάπτυξη των υποδομών της χώρας.

Σε φάση ολοκλήρωσης είναι η μελέτη για το μεγαλόπνοο και φιλόδοξο αναπτυξιακό έργο «Διάδρομος Διώρυγας Σουέζ», το οποίο αναμένεται να αυξήσει τα ετήσια κρατικά έσοδα κατά \$ 100 δισ. Ο αναδόχος θα ανακοινωθεί περί τα τέλη 2014. Ο στόχος είναι η μετατροπή της περιοχής της Διώρυγας του Σουέζ σε «παγκόσμιας κλάσης» οικονομική ζώνη. Άλλα έργα περιλαμβάνουν:

- Μονάδα Επεξεργασίας Λυμάτων «6^{ης} Οκτωβρίου» : σχεδιασμός, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση νέας μονάδας δυναμικότητας 150.000 m³/ημερησίως κόστους \$ 15-29 εκ., (έργο ΣΔΙΤ του Υπουργείου Οικονομικών).
- Η Arabtec Holding η μεγαλύτερη κατασκευαστική εταιρεία του Ντουμπάι, υπέγραψε σύμφωνο προαίρεσης την Μάρτιο 2014 με τον Αιγυπτιακό στρατό για την ανέγερση ενός εκατομμυρίου κατοικιών για πολίτες χαμηλού εισοδήματος, σε 13 περιοχές και κόστους \$ 40,2 δις.
- Το Υπουργείο Μεταφορών εξασφάλισε κονδύλι \$ 574,5 εκ. για κατασκευή οδικών αξόνων μήκους 427 χλμ και γεφυρών στην Ανω Αίγυπτο. Οι πιο σημαντικοί εκ των οποίων είναι ο μήκους 110 χλμ “Toshka Road” , ο Αγροτικός Δρόμος Μπένι Σουέφ – Μίνια 110 χλμ και ο Αγροτικός Δρόμος Ασσιούτ –Σοχάγκ 120 χλμ
- Ο όμιλος Al Futtaim των ΗΑΕ σχεδιάζει εκτέλεση 5 έργων την επόμενη πενταετία: 4 συγκροτήματα καταστημάτων, κόστους \$ 1,6 δις και 32 υπεραγορών κόστους \$746,8 εκ.
- Αναβάθμιση Μονάδας Επεξεργασίας Λυμάτων Abu Rawash (Γκίζα) κόστους \$ 990 εκ.(έργο ΣΔΙΤ του Υπουργείου Οικονομικών).
- East Port Said Port : καλύπτει ανάπτυξη Βιομηχανικής Ζώνης και Ελεύθερης Ζώνης, κατασκευή «Millenium City», Γεωργικής περιοχής , σήραγγας κάτω από την Διώρυγα του Σουέζ , οδικών και σιδηροδρομικών δικτύων, σταθμού παραγωγής ενέργειας, υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας , κόστους \$1,5 δισ..
- Ιατρικό Κέντρο Αλεξάνδρειας (ιδιωτική επένδυση): χρηματοδότηση, σχεδιασμός, κατασκευή, εξοπλισμός, συντήρηση, λειτουργία δύο Πανεπιστημιακών Νοσοκομείων τράπεζας αίματος, κόστους \$ 1,45 δισ.

- Η αιγυπτιακή Holding Company for Airports and Air Navigation (ECHAAN) και η Cairo Airport Company σχεδιάζουν την δημιουργία του Cairo Airport City, που θα ανεγερθεί σε 10 εκ. τ.μ. δίπλα στο αεροδρόμιο του Καΐρου. Η νέα πόλη θα περιλαμβάνει εμπορικά κέντρα, κέντρα logistics, και ένα τερματικό φορτίου (cargo terminal) καθώς και ξενοδοχεία, ιατρικά κέντρα και ψυχαγωγικές δραστηριότητες. Το συνολικό κόστος της επένδυσης ανέρχεται σε \$ 18 δις και το έργο αναμένεται να δημιουργήσει 100.000 θέσεις εργασίας.

Το 2010 δημοσιεύθηκε ο νόμος 67/2010 που ρυθμίζει τις συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα (PPP). Συγκεκριμένα ρυθμίζει συμβόλαια ή έργα μεταξύ διοικητικών Αρχών και εταιρειών βάσει του οποίου αναλαμβάνει η εταιρεία να εκτελέσει έργα υποδομών και έργα κοινής ωφελείας καθώς και να παρέχει υπηρεσίες. Πλέον οι συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα δεν υπόκεινται στην νομοθεσία που διέπει μειοδοτικούς διαγωνισμούς, παραχωρήσεις σε τομείς κοινής ωφελείας και επενδύσεις. Αρμόδια Αρχή για τις εν λόγω συμπράξεις είναι το Υπουργείο Οικονομίας

Μεταξύ των έργων που αναμένεται να υλοποιηθούν με το σύστημα PPP είναι:

- Οδικός άξονας Shoubra Benha μήκους 40 χλμ
- Σιδηρόδρομος 107 χλμ με 14 σταθμούς ο οποίος θα συνδέει το Ain Shams στο Ανατολικό Κάιρο με την βιομηχανική πόλη 10th of Ramadan
- 2^η και 3^η φάση του «Cairo Contact Center» το οποίο θα ενισχύσει σημαντικά τις υπηρεσίες «outsourcing» (4^η η Αίγυπτος στην παγκόσμια κατάταξη)

Κυριότερες αιγυπτιακές εταιρείες είναι οι: Orascom Construction Industries, Arab Contractors (κρατική), Six of October Development and Investment, Talaat Mustafa Group.

5. Μεταφορές

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

Η Αίγυπτος ιστορικά υπήρξε ως ένας από τους αρχαιότερους κόμβους μεταφορών παγκοσμίως. Για χιλιετίες, κατέχει κομβικό σημείο στις σημαντικές εμπορικές οδούς μεταξύ της Ασίας, Αφρικής και Ευρώπης ενώ μέσω της Διώρυγας του Σουέζ διακινείται το 10% του συνολικού όγκου του παγκόσμιου εμπορίου. Χάρη στην Διώρυγα, ο τομέας των μεταφορών συνέβαλε στην άμβλυνση των συνεπειών της πρόσφατης πολιτικής αναταραχής. Ωστόσο, οι επενδύσεις μειώθηκαν το 2013 στα \$ 647 εκ., 35% χαμηλότερα σε σχέση με το 2012. Ενώ ο τομέας των μεταφορών στην Αίγυπτο εξακολουθεί να υποφέρει από τις σωρευτικές επιπτώσεις ανεπαρκών επενδύσεων, έχει συνειδητοποιηθεί η σημασία του για την υπόλοιπη οικονομία μέσω της δυνατότητας του κλάδου να προσελκύσει ιδιωτικές επενδύσεις.

5.1 Γενικά – οδικές μεταφορές

Η χώρα διαθέτει σχεδόν 100.000 χλμ οδικό δίκτυο, 6.700 σιδηροδρομικό, 15 εμπορικούς θαλάσσιους λιμένες καθώς και 6 λιμένες ξηρού φορτίου και λιμενικές εγκαταστάσεις στον Νείλο. Ωστόσο, οι κρατικές δαπάνες για υποδομές μεταφορών σημειώνουν σημαντική μείωση από 7% σε 2% ως ποσοστό του ΑΕΠ μεταξύ 1987 και 2007. Ως αποτέλεσμα, το κύριο πρόβλημα παραμένει η παλαιότητα των υποδομών και η ελλιπή συντήρησή τους.

Το οδικό δίκτυο περιλαμβάνει 91.000 χλμ, 70% των οποίων κατατάσσονται ως κύριοι οδοί. Στην πλειονότητά τους, ωστόσο, βρίσκονται σε άσχημη κατάσταση λόγω εκτενούς χρήσης τους από φορτηγά αυτοκίνητα μεταφορών, δεδομένου ότι 95% των μεταφορών διεξάγονται οδικώς. Οι οδικοί άξονες, παρά τη διαφαινόμενη διαφοροποίηση του τομέα μεταφορών στο μέλλον, παραμένουν ως τομέας προτεραιότητας επενδύσεων, ενώ ιδιαίτερης αντιμετώπισης χρήζουν τα θέματα οδικής ασφάλειας.

Ο νόμος 67/2009 ρυθμίζει την συνεργασία δημοσίου και ιδιωτικού τομέα (PPP). Με τον νέον νόμο δεν απαιτούνται πλέον ειδικοί νόμοι σε «ευαίσθητους» τομείς όπως της διαχείρισης υδάτων και υδρογονανθράκων.

Επενδυτικές ευκαιρίες

Έργο	Περιγραφή	Εκτιμώμενο κόστος (εκ. \$)	Σύμβαση
Περιφερειακή οδός- 2 ^η φάση	Badr City/ Belbeis, 125 χλμ.	603	PPP/BOT
Παραλιακή οδός Πόρτ Σάιντ – Μάρσα Ματρούχ	Σύνδεση ανατολικής-δυτικής Αιγύπτου – 565χλμ.	314	PPP/BOT
Εθνική οδός Κάιρο/Σουέζ	Σύνδεση Καΐρου με Χερσονήσο Σινά -120 χλμ.	225	PPP/BOT
Οδός Σούμπρα / Μπένχα	Σύνδεση Καΐρου με «καρδιά» Δέλτα του Νείλου - 39 χλμ.	235	PPP/BOT
Οδός Kafr El Zayat /Hosh Issa/Αλεξάνδρεια	110χλμ.	200	PPP/BOT

Πηγή: General Authority for Investment - GAFI

5.2. Σιδηροδρομικές μεταφορές

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

Η Αίγυπτος διαθέτει το δεύτερο αρχαιότερο σιδηροδρομικό δίκτυο στον κόσμο μετά την Μ. Βρετανία και εντοπίζεται κυρίως κατά μήκος του Νείλου και του Δέλτα του ποταμού. Αν και επαρκές ως προς το μήκος του (6.700 χλμ), ως αποτέλεσμα μακροχρόνιας παραμέλησης και απουσίας επενδύσεων το σιδηροδρομικό σύστημα της Αιγύπτου παρουσιάζει σημαντικές ελλείψεις. Μόνο το 10% του δικτύου ηλεκτροδοτείται. Η κρατική εταιρεία σιδηροδρόμων είναι ζημιογόνα με περιορισμένες δυνατότητες ανανέωσης των σταθμών, αμαξοστοιχιών και του δικτύου. Ο

σιδηρόδρομος εξυπηρετεί περίπου 500 εκ. επιβατών ετησίως (1,4 εκ. ημερησίως) και μέσω αυτού διακινούνται περί τους 6 εκ. τόν. αγαθών ετησίως.

Προτεραιότητες του κυβερνητικού σχεδιασμού για την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου αποτελούν η ανάπτυξη, συντήρηση και αναβάθμιση αμαξοστοιχιών, σταθμών, συστημάτων σηματοδότησης, σιδηροτροχιών, γεφυρών, τούνελ κ.λπ.

Το Πρόγραμμα Αναμόρφωσης των Εθνικών Σιδηροδρόμων ξεκίνησε το 2009. Μέρος του χρηματοδοτείται από την Παγκόσμια Τράπεζα με 270 εκ. για εκσυγχρονισμό σηματοδότησης της γραμμής Ελ Ράμι - Αλεξάνδρεια και την ανανέωση σιδηροτροχιών Κάιρο-Ασουάν, και Μπένχα – Πορτ Σαιντ . Υπολογίζεται ότι θα χρειασθούν δημόσιες επενδύσεις ύψους τουλάχιστον 10 δισ. λιρών, εντός των πέντε προσεχών ετών, για τη βελτίωση των υποδομών, σε συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα.

Επίσης η Κυβέρνηση προτίθεται να επεκτείνει το δίκτυο και έχει ανακοινώσει ότι προς τούτο θα επενδύσει \$ 1,74 δισ.: τραίνα υψηλών ταχυτήτων στην γραμμή Κάιρο – Αλεξάνδρεια, κατασκευή νέας γραμμής 77 χλμ που θα συνδέει το Κάιρο με την 10th Ramadan City , μεταφορά της παραλιακής γραμμής της Μάρσα Ματρουχ. Έτερος στόχος είναι η αύξηση μεταφοράς φορτίων σιδηροδρομικώς καθώς το 95% διακίνησης τους διενεργείται οδικώς. Εκτιμάται ότι η μεταφορά εμπορευμάτων σιδηροδρομικώς είναι 40% φθηνότερη από ότι οδικώς

Το κατασκευαστικό μέρος του έργου για την δεύτερη φάση της τρίτης γραμμής του μετρό Κάιρου, μήκους 40 χλμ, η οποία άρχισε να κατασκευάζεται το 2009, έχουν αναλάβει οι εταιρείες VINCI, Bouygues Travaux Publics, Orascom and Arab Contractors. Τον Μάιο 2014 παραδόθηκαν άλλοι 5 σταθμοί (7,2 χλμ) προς την κατεύθυνση του αεροδρομίου (Ηλιούπολη). Η Τρίτη φάση αφορά το δυτικό τμήμα της γραμμής και άρχισε να κατασκευάζεται το 2012. Το κόστος κατασκευής της τρίτης γραμμής υπολογίζεται σε \$ 6,5 δις. και η ολοκλήρωσής της θα αυξήσει την δυνατότητα εξυπηρέτησης από 2,5 εκ. σε 4,5 εκ. επιβάτες, ημερησίως.

Η τέταρτη γραμμή η οποία επισήμως φέρεται ότι θα τεθεί σε λειτουργία το 2017 θα προσθέσει άλλα 70 χλμ στο σύστημα του μητροπολιτικού σιδηροδρόμου.

Σιδηροδρομικός τομέας

Αναμενόμενα έργα	Προϋπολογισμός (εκ. \$)
Αυτοματοποιημένο σύστημα ελέγχου ETCS-1, Γραμμή Alexandria/Assiut	168
Σύστημα σηματοδότησης, Γραμμή Τάντα/Δαμιέττη	135
Επισκευή/συντήρηση 300 χλμ σιδηροτροχιών, Γραμμή Κάιρο / High Deem	100
Συνολικό κόστος	403

Πηγή: General Authority for Investment - GAFI

Μετρό – σήραγγες

Αναμενόμενα έργα	Προϋπολογισμός (εκ. \$)
Ανάπτυξη Γραμμών 1 και 2	392
Υλοποίηση 3 ^{ης} φάσης Γραμμής 3	1140
Υλοποίηση 4 ^{ης} φάσης Γραμμής 3	1710
Υλοποίηση 1 ^{ης} φάσης Γραμμής 4	1430
Κατασκευή υπόγειας σήραγγας υπό Διώρυγα Σουέζ / νότια του Πορτ Σαΐντ	428
Συνολικό κόστος	5.100

Πηγή: General Authority for Investment - GAFI

Επενδυτικές ευκαιρίες

Έργο	Περιγραφή	Εκτιμώμενο κόστος (εκ. \$)	Σύμβαση
Σύνδεση υψηλής ταχύτητας	Αλεξάνδρεια/Κάιρο (210 χλμ)	4.3 δισ.	PPP/BOT
	Κάιρο/Λούξορ (700 χλμ)	8.6 δισ.	
	Λούξορ/Χουργκάντα(300 χλμ)	5.7 δισ.	
Safaga/Quena/AboTartoor	Εμπορευματική σύνδεση	121	PPP/BOT
Σιδηρόδρομος Ain Shams/10th of Ramadan	Επιβατική και εμπορευματική σύνδεση	1.3 δισ.	PPP/BOT
Σιδηροδρομικός σταθμός Sidi-Gaber (Αλεξάνδρεια)	Παρακείμενο στο σταθμό εμπορικό κέντρο και χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων	30, Capex	Σύμβαση διαχείρισης
Σιδηροδρομικός σταθμός Ramsis (Κάιρο)	Παρακείμενο στο σταθμό εμπορικό κέντρο και χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων	30, Capex	Σύμβαση διαχείρισης
Τουριστικός σταθμός Αλεξάνδρειας	Εμπορικό κέντρο στο λιμένα Αλεξάνδρειας	30, Capex	Σύμβαση διαχείρισης
Αμαξοστοιχία Μανσούρα/Δαμιέττη	Επιβατική και εμπορευματική σύνδεση	117	PPP/MMO
Super Tram	6th of October City / Γραμμή 4, 30 χλμ	264	PPP/BOT
Super Tram	Nasr City/New Cairo, 44 χλμ.	392	PPP/BOT
Σύνδεση Abbasia/Tibeen	Επιβατική και εμπορευματική σύνδεση	214	PPP/BOT
Πολυλειτουργικός σταθμός	Ευρεία εμπορική περιοχή New Cairo, Qaliub, Almoneeb, και Rod El Farag	357	PPP/BOT

Πηγή: General Authority for Investment - GAFI

5.3. Αεροπορικές μεταφορές

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

Η Αίγυπτος διαθέτει 10 διεθνή αεροδρόμια κυρίως στις μεγάλες πόλεις και τις παραθαλάσσιες τουριστικές περιοχές και 11 τοπικά .

Σύμφωνα με το πρόγραμμα του Υπουργείου Πολιτικής Αεροπορίας κατασκευάζονται έργα ύψους \$ 2,8 δισ για εκσυγχρονισμό και επέκταση αεροδρομίων σε τουριστικές κυρίως περιοχές (2/3 των αφίξεων τουριστών είναι από αέρος).

Τα γεγονότα των αρχών του 2011 είχαν μεγάλη επίπτωση στην κίνηση. Η επιβατική κίνηση σταδιακά ανέκαμψε χωρίς ωστόσο να επανέλθει στα «προ-επανάστασης» επίπεδα. Κυβερνητικός στόχος είναι η ανάδειξη του αερολιμένος Καΐρου σε πύλη της Αφρικής αν και μόνο 5% της κίνησης αφορά «transit» επιβάτες. Το 2011 από τα διεθνή αεροδρόμια της χώρας διακινήθηκαν 29,4εκ. επιβάτες και το 2012 32,9 εκ.

Το 2009 τέθηκε σε λειτουργία ο τρίτος επιβατικός σταθμός του αεροδρομίου του Καΐρου (terminal 3) και αύξησε την δυνατότητα εξυπηρέτησης του αεροδρομίου σε 22 εκ επιβάτες ετησίως. Το 2010 η Παγκόσμια Τράπεζα ενέκρινε δάνειο \$ 387 εκ. για εκσυγχρονισμό του 2^{ου} τερματικού σταθμού, ο οποίος θα αυξήσει την ετήσια δυναμικότητα σε 25 εκ. επιβάτες ετησίως. Το Διεθνές Αεροδρόμιο Καΐρου είναι το δεύτερο μεγαλύτερο της Αφρικής, μετά του Γιοχάνεσμπουργκ.

Οι δραστηριότητες cargo της Αιγύπτου εντοπίζονται στο Διεθνές Αεροδρόμιο του Καΐρου, με 5 cargo terminals, κυρίως για εξαγωγές προϊόντων κλωστοϋφαντουργίας και αγροτικών προϊόντων. Τα τελευταία έτη σημειώνεται σταθερή αύξηση του διακινούμενου όγκου cargo. Ο όγκος μεταφορών cargo αναμένεται να ξεπεράσει τους 800.000 τόν. το 2025. που σημαίνει ότι η σημερινή δυναμικότητα διαχείρισης 400.000 τόν θα πρέπει να διπλασιαστεί έως τότε. Ως εκ τούτου, ο τομέας προσφέρει σημαντικές ευκαιρίες και ο ρυθμός αύξησης μεταφορών cargo υπολογίζεται μεσοπρόθεσμα σε 3,5% έως το 2016.

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

5.4 Θαλάσσιες μεταφορές

Η χώρα διαθέτει 15 εμπορικούς λιμένες (6 στην Μεσόγειο και 9 στην Ερυθρά Θάλασσα) τους οποίους διαχειρίζονται οι Λιμενικές Αρχές Αλεξάνδρειας, Πόρτ Σάιτ, Δαμιέττης και Ερυθράς Θαλάσσης, καθώς και 51 εξειδικευμένους λιμένες (6 τουρισμού, 15 πετρελαίου, 9 μεταλλευμάτων και 21 αλιευμάτων). Οι 15 λιμένες καλύπτουν περίπου 90% του εξωτερικού εμπορίου, ενώ η Αλεξάνδρεια καλύπτει άνω του 60%. Ο λιμένας της Δαμιέττης είναι το κύριο σημείο διαχείρισης κοντέινερ. Το Πορτ Σαΐντ είναι ο περιφερειακός κόμβος διαμετακόμισης κοντέινερ, ενώ ο λιμένας του Σουέζ δραστηριοποιείται τόσο στη διαχείριση φορτίων όσο και σε transit δραστηριότητες της διώρυγας.

Η Αίγυπτος, προκειμένου να ανταποκριθεί στις αυξημένες εμπορικές ροές με προορισμό την ίδια όσο και τις διερχόμενες μέσω της διώρυγας του Suez, έχει θέσει σε εφαρμογή πρόγραμμα ανάπτυξης των λιμένων, δεδομένων των προβλέψεων για αύξηση κατά 4,8% του όγκου εισαγωγών/εξαγωγών κατά την επόμενη εικοσαετία.

Η χωρητικότητα των θαλάσσιων λιμένων έχει αυξηθεί από 58,3 εκ. τόνους το 2003 σε 133,9 εκ. τόνους το 2009 (μέση ετήσια αύξηση 15%).

Στο λιμάνι του Πορτ Σαϊντ (East Port Said) που διακινεί 40% των διερχόμενων εμπορευματοκιβωτίων (transit) πρόκειται να κατασκευαστούν 2 νέοι τερματικοί σταθμοί, με σκοπό τη μετατροπή του σε βασικό κόμβο της Μεσογείου. Το ευρύτερο πρόγραμμα αναμόρφωσης προβλέπει την δημιουργία βιομηχανικής ζώνης, νέων τερματικών σταθμών υγρού και στερεού φορτίου, χώρων αποθήκευσης, κέντρου επιμελητείας μεταφορών (εκτιμώμενο κόστος \$ 1,11 δισ.).

Η Dubai Ports World (DP World) έχει σύμβαση διαχείρισης και λειτουργίας του λιμένα της Sokhna (ΒΔ Suez) τύπου BOT 25-ετούς διάρκειας. Ο λιμένας της Sokhna πρόκειται να αποτελέσει τον πρώτο της κατηγορίας “deep sea” στην Αίγυπτο (με δυνατότητα υποδοχής σκαφών τύπου Panamax).

Η Hutchison Port Holdings (Χονγκ Κονγκ) σε συνεργασία με κοινοπραξία επενδυτών από την Σ. Αραβία έχει 25ετούς διάρκειας σύμβαση BOOT με την Alexandria Port Authority. Η Damietta International Port Company (DIPCO / κοινοπραξία υπό τον έλεγχο της κουβειτιανής KGL Transport Company) έχει υπογράψει, με την Ahli United Bank και την Arab Banking Corporation (Μπαχρέιν), συμφωνία χρηματοδότησης του έργου κατασκευής νέου τερματικού σταθμού εμπορευμάτων ύψους \$ 480 εκ.

Η Αρχής Διαχείρισης Λιμένος Αλεξανδρείας έχει προκηρύξει μειοδοτικό διαγωνισμό ο οποίος αφορά την διαχείριση και λειτουργία εμπορικού κέντρου του τερματικού σταθμού επιβατών.

Στις 13 Ιουνίου 2013, υπεγράφη στην Αθήνα Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ Λιμένων Πειραιώς και Αλεξάνδρειας

Αναμενόμενα έργα	Προϋπολογισμός (εκ. \$)
Διάνοιξη θαλάσσιας οδού ανατολικού λιμένα Πορτ Σαϊντ, 5χλμ	330
Σύστημα ελκυστήρων 3 ρυμουλκών (50 τον.)	40
Ανάπτυξη δυτικού λιμένα Πόρτ Σαϊντ	60
Συνολικό κόστος	430

Πηγή: General Authority for Investment - GAFI

Επενδυτικές ευκαιρίες

Έργο	Περιγραφή	Εκτιμώμενο κόστος (εκ. \$)	Σύμβαση
Ανατολικός λιμένας Πορτ Σαϊντ (σύμβαση παραχώρησης)	Χώρος logistics	168	BOT
	Σταθμός εμπορευματοκιβωτίων	700	
	Σταθμός γενικού φορτίου	257	
Λιμένας Sokhna (σύμβαση παραχώρησης)	Χώρος logistics	57	BOT
Λιμένας Δαμμιέτης (σύμβαση παραχώρησης)	Πολυλειτουργικό Terminal	100	BOT
Λιμένας Dekheila (σύμβαση παραχώρησης)	Λιμένας ξηρού φορτίου	78	BOT
	Επέκταση λιμένα ξηρού φορτίου	290	

Πηγή: General Authority for Investment - GAFI

5.5. Διώρυγα Σουέζ

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

	2010	2011	2012	2013
σύνολο πλοίων	17.993	17.799	17.224	16.596
πετρελαιοφόρα	3.550	3.509	3.639	3.594
συνολικό καθαρό φορτίο (εκ. τον.)	846,4	928,9	928,5	915,5
πετρελαιοφόρα (εκ. τον.)	113,7	115,1	140,8	145
έσοδα (\$ εκ.)	4.769	5.222	5.130	5.110

Πηγή : Αρχή Διαχείρισης Διώρυγας Σουέζ

Η Διώρυγα του Σουέζ αντιστοιχεί περίπου στο 10% του παγκόσμιου θαλάσσιου εμπορίου και αποτελεί την 3^η μεγαλύτερη πηγή εισοδήματος της Αιγύπτου μετά τον τουρισμό και τα μεταναστευτικά εμβάσματα, συμβάλλοντας με περισσότερα από \$5 δισ. ετησίως στον προϋπολογισμό.

Ο κύριος εμπορευματικός σταθμός της διώρυγας είναι ο Suez Canal Container Terminal, κοινοπραξία της δανέζικης APM Terminals (55%), της κινεζικής COSCO Pacific (20%), της κρατικής Suez Canal Authority (10%), της National Bank of Egypt (5%) και αιγυπτίων ιδιωτών (10%).

Η Κυβέρνηση έχει ανακοινώσει το μεγαλόπνοο αναπτυξιακό έργο «Διάδρομος Διώρυγας Σουέζ» όπου φιλοδοξεί να μετατρέψει την Διώρυγα του Σουέζ σε παγκόσμια οικονομική ζώνη και διεθνές οικονομικό κέντρο. Το έργο περιλαμβάνει δημιουργία νέων λιμένων, βιομηχανικών ζωνών, κέντρων επιμελητείας, οικιστικών περιοχών, οδικών αξόνων, συράγγων. Τον Αύγουστο 2014 ανακοινώθηκε η DAR EL HENDESSA ως η ανάδοχος εταιρεία για την εκπόνηση του «master plan»

Τον Αύγουστο 2014 ο αιγύπτιος πρόεδρος εγκαινίασε την μήκους 72 χιλιομέτρων «νέα διώρυγα» του Σουέζ η οποία θα δημιουργηθεί στο μεγαλύτερο μέρος παράλληλα με την υπάρχουσα. Σύμφωνα με τον πρόεδρο της Αρχής Διώρυγας Σουέζ, ο νέος τεχνητός υδάτινος δίαυλος αναμένεται να κοστίσει \$ 4 δισ, η δε εκσκαφή («dry digging») των 35 χιλιομέτρων παράλληλα με την Διώρυγα θα πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι τα μέσα του 2015. Κατά μήκος των υπόλοιπων 37 χλμ πρόκειται να γίνει διαπλάτυνση ώστε να είναι εφικτός ο ταυτόχρονος διάπλους και στις δύο κατευθύνσεις. Εχουν επιλεγεί 17 κατασκευαστικές εταιρείες για την υλοποίηση του έργου σε συνεργασία με στρατιωτικές επιχειρήσεις και υπό την εποπτεία των ενόπλων δυνάμεων.

5.6 Ποτάμιες μεταφορές

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

Ποσοστό μόνον 1% (1,3 εκ. τόν) των εμπορευματικών μεταφορών της χώρας διεξάγεται μέσω του δικτύου των 1.500 χλμ του Νείλου. Πρόκειται για πολύ μικρό ποσοστό εάν συγκριθεί με άλλες χώρες που διαθέτουν υδάτινους δρόμους στο εσωτερικό τους όπως

η Ολλανδία όπου το 47% της διακίνησης εμπορευμάτων γίνεται μέσω αυτών, ή η Γερμανία με αντίστοιχο ποσοστό 15,5%. Το 2010 διακινήθηκαν 9 εκ. τόνοι, έναντι 5 εκ. τόνων το 2009, 2,2 εκ. τ. το 2008 και 1,3 εκ. τ. το 2003. Αν και το συγκριτικό κόστος μεταφοράς εμπορευμάτων φορτηγίδων και φορτηγών αυτοκινήτων είναι παρόμοιο, το κόστος του δεύτερου διατηρείται χαμηλό λόγω των επιδοτήσεων των καυσίμων και της συχνής υπερφόρτωσής των.

Η ζήτηση ποτάμιων μεταφορών προβλέπεται να αυξάνει σταθερά με ρυθμό 4,6% ετησίως έως το 2026. Τέσσερις ποτάμιοι λιμένες έχουν επιλεγεί να αναπτυχθούν περαιτέρω για την ικανοποίηση της μελλοντικής ζήτησης υπηρεσιών επιβατών και cargo, ενώ θα απαιτηθούν επιπλέον νέοι χώροι αποθήκευσης και παροχής υπηρεσιών.

Η αιγυπτιακή Κυβέρνηση έχει θέσει ως στόχο την αύξηση του μεριδίου των ποτάμιων μεταφορών σε 20% του συνόλου. Στο πλαίσιο αυτού του στόχου άρχισε η λειτουργία το 2010 του λιμένος Tanash βόρεια του Καΐρου η δε Nile Logistics υπέγραψε πενταετές συμβόλαιο με την κρατική εταιρεία εισαγωγής και διανομής σιτηρών General Company for Silos and Storage για την χρήση του εν λόγω λιμένος. Η μεταφορά σιτηρών μέσω Νείλου είναι κατά 20% φθηνότερη από την οδική. Η Nile Logistics έχει υπογράψει επίσης συμβόλαια για μεταφορά άνθρακα και χημικών.

Η Αρχή Ποταμίων Μεταφορών προκήρυξε διαγωνισμό για την κατασκευή σχετικών υποδομών σε τρεις λιμένες στην Ανω Αίγυπτο οι οποίοι απέβησαν άκαρποι λόγω υψηλού κόστους κατά τον ισχυρισμό των εταιρειών. Ανακοίνωσε επίσης ότι θα πραγματοποιήσει από κοινού με την Agence Française de Développement μελέτη για την βιωσιμότητα της αύξησης εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών στον Νείλο

Επενδυτικές ευκαιρίες

Έργο	Περιγραφή	Εκτιμώμενο κόστος (εκ. \$)	Σύμβαση
Λιμένας Quena (σύμβαση παραχώρησης)	Μήκος:250 μ, Βάθος: 250 μ. Δυναμικό αποθήκευσης: 255,000 τόν. Εύρος διακίνησης : 6,6 million τόν.	28.5	BOT
Λιμένας Sohag (σύμβαση παραχώρησης)	Μήκος:350 μ, Βάθος: 70 μ. Δυναμικό αποθήκευσης: 197,200 τόν. Εύρος διακίνησης: 5,1 million τόν.	21	BOT
Λιμένας Assiut (σύμβαση παραχώρησης)	Μήκος:540 μ, Βάθος: 265 μ. Δυναμικό αποθήκευσης: 578,000 τόν. Εύρος διακίνησης: 15million τόν.	64.4	BOT
Λιμένας Meit Ghamr (σύμβαση παραχώρησης)	Μήκος:625 μ, Βάθος : 115 μ. Δυναμικό αποθήκευσης: 248,000 τόν. Εύρος διακίνησης: 6,5 million τόν.	28.5	BOT

Πηγή: General Authority for Investment - GAFI

6. Διαχείριση Υδάτων

Παρά την παρουσία του ποταμού Νείλου που εκτείνεται σε όλο το μήκος της Αιγύπτου, η Αίγυπτος έχει υποφέρει από προβλήματα λειψυδρίας κατά τα τελευταία χρόνια. Η κυβέρνηση της Αιγύπτου έχει ξεκινήσει μια σειρά από εκστρατείες ευαισθητοποίησης και εκπαίδευσης των πολιτών σχετικά με τις βέλτιστες πρακτικές για την ανάπτυξη δικτύων ώστε να εξασφαλιστεί η αποτελεσματική και υπεύθυνη διανομή και χρήση των υδάτινων πόρων. Επί του παρόντος υπάρχει αδήριτη ανάγκη επέκτασης των δικτύων διαχείρισης των λυμάτων σε σημαντικό αριθμό αγροτικών περιοχών σε ολόκληρη την Αίγυπτο

Το 2004, η κυβέρνηση της Αιγύπτου ίδρυσε την κρατική Εταιρεία Χαρτοφυλακίου (holding company) Πόσιμου Νερού και Αποχέτευσης, στην οποία υπήχθησαν διάφορες επιχειρήσεις του δημόσιου τομέα από όλη την επικράτεια. Σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα βάσει του οποίου συστάθηκε η εν λόγω Εταιρεία, αποστολή της είναι ο καθαρισμός, αφαλάτωση, διανομή και πώληση πόσιμου νερού καθώς και η συλλογή, η επεξεργασία και η ασφαλής διάθεση των λυμάτων. Επίσης είναι υπεύθυνη για τον σχεδιασμό επέκτασης του πόσιμου νερού σε υποβαθμισμένες χωριά, την συντήρηση, την αντικατάσταση και ανακαίνιση των συστημάτων συλλογής πόσιμου νερού και λυμάτων.

Το 2012, σε μια προσπάθεια αναδιάρθρωσης του τομέα του πόσιμου νερού και λυμάτων, Κυβέρνηση προέβη σε σύσταση νέου Υπουργείου Πόσιμου Νερού και Υγιεινής, εκτός από την ήδη υπάρχουσα ανωτέρω Εταιρεία Holding.

Η αιγυπτιακή Κυβέρνηση εφαρμόζει μια μέθοδο συγκέντρωσης κεφαλαίων για νέα δίκτυα αποχέτευσης και σταθμούς πόσιμου νερού ενώ κεντρικός της στόχος είναι η επέκταση των σχετικών υπηρεσιών στην Άνω Αίγυπτο και αγροτικές περιοχές σε μειονεκτούντα μεγάλα τμήματα του πληθυσμού. Έχει πολλαπλά έργα που σχεδιάζονται με «μοντέλο» την σύμπραξη του Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), (μονάδα νερού Abu Rawash και μονάδα «6th of October»).

Το Εμπορικό Τμήμα του Στρατού δραστηριοποιείται στον τομέα των υδάτων, και κατασκευάζει μερικά από τα εργοστάσια της Εταιρίας Holding. Ο στρατός έχει επίσης ενεργό ρόλο στην αφαλάτωση και στην κατασκευή εγκαταστάσεων αντίστροφης όσμωσης σε περιοχές κοντά στην Μεσόγειο και την Ερυθρά Θάλασσα.

Η Παγκόσμια Τράπεζα συνεχίζει να χρηματοδοτεί μεγάλα έργα που παρέχουν πόσιμο νερό σε περιοχές που ακόμη δεν έχουν συνδεθεί με τα υφιστάμενα δίκτυα.

Όσον αφορά το 2014 προβλέπεται αύξηση κατανάλωσης νερού 9,4% σε 9,8 εκ. κ.μ. και 6,8 εκ. κ.μ για οικιακή χρήση, αύξηση απωλειών νερού σε 2,24 εκ. κ.μ. καθώς οι περιορισμένες επενδύσεις κατευθύνονται σε νέες μονάδες αφαλάτωσης και διαχείρισης αποβλήτων και όχι στην συντήρηση και εκσυγχρονισμό δικτύων, αύξηση λυμάτων από 19 εκ. κ.μ. το 2014 σε 25,8 εκ. κ.μ. το 2018.

Σύμφωνα με την Εταιρεία Χαρτοφυλακίου Πόσιμου Νερού και Αποχέτευσης, υπάρχουν άμεσες ανάγκες στους ακόλουθους τομείς:

- σχεδιασμός και κατασκευή εγκαταστάσεων επεξεργασίας νερού σε μέγεθος ανάλογα με τον πληθυσμό της διοικητικής περιφέρειας (κυβερνείο).
- σχεδιασμός (project design) και κατασκευή μονάδων αφαλάτωσης.
- εξοπλισμός και τεχνολογία επεξεργασίας υγρών αποβλήτων.

Η Κυβέρνηση της χώρας ενδιαφέρεται για απόκτηση τεχνογνωσίας σε τομείς όπως αφαλάτωση, αντίστροφη όσμωση, σχεδιασμό και κατασκευή νέων εγκαταστάσεων επεξεργασίας νερού στις αγροτικές περιοχές.

Ανάγκες για υπηρεσίες και προϊόντα: Υγειονομικά έργα διαχείρισης αποβλήτων, προγράμματα κομποστοποίησης, έργα επεξεργασίας νερού και ιλύος (φίλτρα και υπηρεσίες), αντίστροφη όσμωση, εξοπλισμός αφαλάτωσης νερού, εξοπλισμός διαχείρισης στερών αποβλήτων.

7. Τηλεπικοινωνίες & Τεχνολογίες πληροφορικής

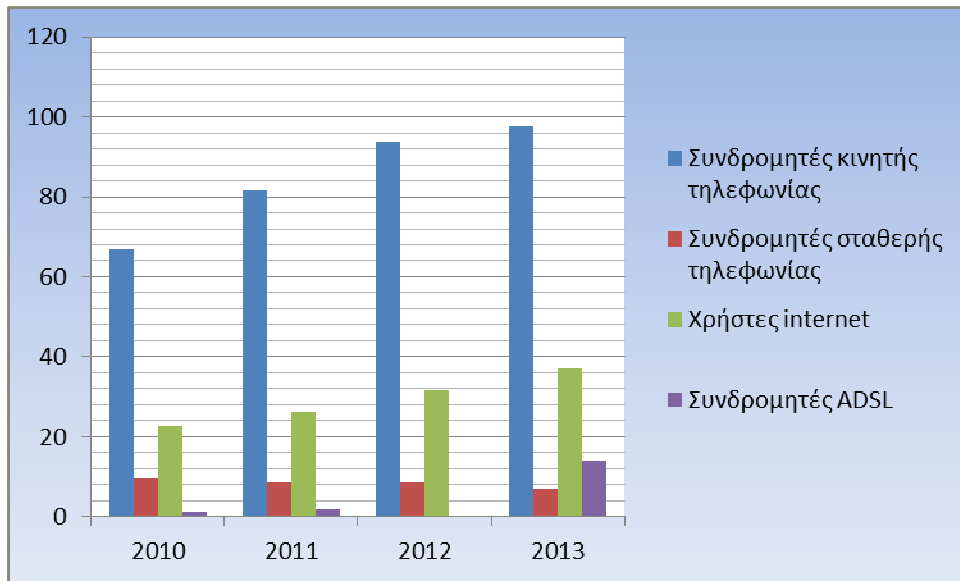
[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

χιλ \$	2010	2011	2012	2013(εκτ.)
μέγεθος αγοράς	10.811.064	11.567.838	12.377.586	13.615.344
σύνολο τοπικής παραγωγής	9.574.479	10.244.692	10.961.820	12.058.002
εξαγωγές	1.100.000	1.177.000	1.259.390	1.385.329
εισαγωγές	2.336.585	2.500.145	2.675.155	2.942.670

Πηγή : Υπουργείο Σχεδιασμού

Ο τομέας των τηλεπικοινωνιών είναι από τους πλέον ανεπτυγμένους στην ευρύτερη περιοχή, με ρυθμούς αύξησης περί το 15% έως το 2011, 6% το 2011-2012 και 10% το 2013-2014.

Οι συνδρομητές κινητής τηλεφωνίας ανήλθαν σε 97,47 εκ. το 2013, με ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης 15% μεταξύ 2008-2012. Οι συνδρομητές σταθερής τηλεφωνίας συνεχίζουν να μειώνονται, κατά 50,25% από το 2008, ανερχόμενοι πλέον σε 6,84 εκ. Οι χρήστες ιντερνέτ φτάνουν τους 37,14 το 2013, ενώ οι χρήστες ADSL τους 13,9 εκ. αντιστοιχώντας στο 44,1% των τρόπων πρόσβασης στο διαδίκτυο.



Πηγή: Υπουργείο Επικοινωνιών και Πληροφορικής

Ο κρατικός ρόλος σταδιακά υποχωρεί δημιουργώντας συνθήκες που ευνοούν την καινοτομία. Η απελευθέρωση της αγοράς και ο ανταγωνισμός είχαν ως αποτέλεσμα μείωση των τιμών (τηλεφωνίας, χρήσης διαδικτύου), σε επίπεδα από τα χαμηλότερα παγκοσμίως.

Η ανάπτυξη υπηρεσιών επικοινωνιών και πληροφορικής (διαχείριση πελατειακών σχέσεων, τηλεφωνικά κέντρα, κέντρα τεχνολογικής και λογισμικής υποστήριξης), οι οποίες βασίζονται στην μεταφορά δραστηριοτήτων αλλοδαπών εταιρειών (που ενσωματώνουν προηγμένη τεχνολογία πληροφορικής) σε χώρες χαμηλού κόστους, όπως η Αίγυπτος προσδίδουν δυναμική στον τομέα, ιδίως ως προς την προσέλκυση ξένων επενδυτών. Συγκριτικά πλεονεκτήματα αποτελούν το χαμηλό παραγωγικό κόστος, η επάρκεια καταρτισμένου ανθρώπινου δυναμικού (τεχνικών) και η κυβερνητική υποστήριξη.

Το Υπουργείο Επικοινωνιών και Τεχνολογιών Πληροφορικής παρεχώρησε τον Σεπτέμβριο 2010, άδεια παροχής τριπτύχου υπηρεσιών (καλωδιακών, τηλεφωνίας, διαδικτύου), κάνοντας χρήση του δικτύου της Telecom Egypt σε όμιλο στον οποίο συμμετέχουν και οι εταιρείες Orascom Telecom και Mobinil. Η εφαρμογή της αναμένεται να δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, να προσελκύσει νέες επενδύσεις και να βελτιώσει τους σχετικούς δείκτες, με πολλαπλά οφέλη για την οικονομία.

Στην Αίγυπτο δραστηριοποιούνται τρεις εταιρείες κινητής τηλεφωνίας, η Vodafone Egypt (Vodafone 54,9% - Telecom Egypt 44,7%) με μερίδιο αγοράς 41%, η MobiNil (France Telecom) με μερίδιο αγοράς 35% και η Etisalat Misr με 24%. Και οι τρεις εταιρείες έχουν άδεια παροχής υπηρεσιών 3ης γενιάς (3G). Η διείσδυση στον πληθυσμό ανέρχεται στο 112,1%.

Κατανομή συνδρομητών (Μάρτιος 2013)

Vodafone	38,256 εκ.
Mobinil	32,908 εκ.
Etisalat	22,984 εκ.
Σύνολο	94,1 εκ.

Πηγή: Middle East News Economic Weekly

Σημαντική εξέλιξη συνιστά ότι η Telecom Egypt, μοναδικός πάροχος σταθερής τηλεφωνίας στην Αίγυπτο και κρατικής ιδιοκτησίας κατά 80%, θα έχει τη δυνατότητα να εισέλθει στην αγορά κινητής τηλεφωνίας εντός του 2014. Σύμφωνα με το νέο θεσμικό πλαίσιο, η Telecom Egypt καθώς και οι τρεις πάροχοι κινητής τηλεφωνίας πρόκειται να λάβουν «άδεια πλήρους ενσωμάτωσης» (fully integrated license), με την οποία θα δύνανται να προσφέρουν το σύνολο των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών, ήτοι σταθερής και κινητής τηλεφωνίας καθώς και υπηρεσίες δεδομένων. Η Telecom Egypt αφενός, οι εταιρείες κινητής τηλεφωνίας αφετέρου θα χρησιμοποιούν τα δίκτυα του άλλου μέρους με αντάλλαγμα τέλη χονδρικής. Κατά τη δεύτερη φάση, οι πάροχοι κινητής τηλεφωνίας θα έχουν τη δυνατότητα να κατασκευάσουν ιδιόκτητα δίκτυα οπτικών ινών.

Η TE Data, θυγατρική παροχής ευρυζωνικών υπηρεσιών της Telecom Egypt, κατέχει περίπου το 60% της αγοράς και σχεδιάζει την επέκτασή της στην ευρύτερη περιοχή.

Στον κλάδο λογισμικού δραστηριοποιούνται περί τις 500 εταιρείες, πλην όμως λίγες εξ αυτών έχουν ικανό μέγεθος για διεθνή συνεργασία. Οι μεγαλύτεροι εξαγωγείς υπηρεσιών και προϊόντων τεχνολογιών πληροφορικής είναι η Microsoft (Innovation Center), η IBM (Technology Development Center) και οι αιγυπτιακές ITWorx και Harf. Οι συσκευές ηλεκτρονικών υπολογιστών (Η/Υ) συναρμολογούνται σε ποσοστό 60-70% στην Αίγυπτο, με ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό που εισάγεται από την Κίνα και την Ινδία. Οι μισές από τις 20 κύριες εταιρείες στον κλάδο είναι αιγυπτιακές.

Η κυβέρνηση δίδει έμφαση στην ανάπτυξη του κλάδου των τεχνολογιών πληροφορικής παρέχοντας κίνητρα για προσέλκυση επενδύσεων.

Οι σημαντικότερες επιχειρηματικές ευκαιρίες:

- Το Υπουργείο Επικοινωνιών & Πληροφορικής στοχεύει στην ανάπτυξη μίας εθνικής ολοκληρωμένης Ψηφιακής Πλατφόρμας και την προώθηση της Ψηφιακής Κοινωνίας έως το 2020. Για την επίτευξη των ανωτέρω απαιτείται η αναβάθμιση πεπαλαιωμένων υποδομών, αυξημένη εισχώρηση ευρυζωνικών υπηρεσιών, τροποποίηση ρυθμιστικού πλαισίου, χρήση ηλεκτρονικής υπογραφής και πληρωμών, ασφάλεια προσωπικών δεδομένων κ.ο.κ.
- Αναμένεται η σταδιακή προκήρυξη, μέσω ΣΔΙΤ, μεγάλων εθνικών έργων για την αυτοματοποίηση κυβερνητικών λειτουργιών και δραστηριοτήτων και η δυνατότητα επιχειρηματικών συμπράξεων για την υλοποίηση έργων αυτοματοποίησης στους τομείς επιδοτήσεων, εκπαίδευσης, υγείας, τουρισμού, δικαιοσύνης και άλλους.
- Καθώς το Υπουργείο θα προχωρά στην ανάπτυξη και επέκταση τεχνολογικών πάρκων όπως στο Κάιρο, Ισμαηλία, Ασιούτ, Μανσούρα και Ασουάν, θα

προκύπτουν και ευκαιρίες στην ανάπτυξη υποδομών και κατασκευής δικτύων οπτικών ινών.

8. Τουρισμός

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13
Αριθμός τουριστών (εκ.)	12,3	13,8	11,9	11	12,2
Αριθ. διανυκτερεύσεων	123,4	136,4	124,6	131,8	142,4
έσοδα (\$ δισ)	10,5	11,6	10,6	9,4	9,7

Πηγή: Κεντρική Τράπεζα

Η πλειονότητα των τουριστών προέρχεται από την Ευρώπη (73%) και τις αραβικές χώρες (17%). Κύριες χώρες προέλευσης είναι η Ρωσία, το Ην. Βασίλειο, η Γερμανία και η Ιταλία .

Προέλευση τουριστών ανά γεωγραφική περιοχή

(χιλ.)	2008/09	2010/09	2010/11	2011/12	2012/13
Ευρωπη	9.120	10.439	8.791	8.101	8.925
Μ. Ανατολή	1.666	1.635	1.636	1.739	2.094
Ασία	561	652	560	374	441
Αφρική	428	462	482	434	438
Αμερική	476	531	436	283	288
Λοιποί	42	39	26	22	27
Σύνολο	12.293	13.758	11.931	10.953	12.213

Πηγή: Κεντρική Τράπεζα

Τα γεγονότα του Ιαν. – Φεβ. 2011 έπληξαν τον τουρισμό περισσότερο από οποιονδήποτε άλλον τομέα της αιγυπτιακής οικονομίας. Έκτοτε, η εικόνα σταδιακά βελτιώθηκε σημαντικά χωρίς ωστόσο να ανέλθει στα «προ-εξέγερσης» επίπεδα. Στελέχη της αγοράς αναφέρουν ότι η οικονομική δραστηριότητα στον τομέα έχει μειωθεί κατά 80% ενώ έχουν απομείνει τα 2/3 των εργαζομένων του κλάδου, από τους 2,8 εκ. εργαζομένους. Η συνολική αξία των επενδύσεων του τομέα εκτιμάται σε \$28 δισ.

Επενδύσεις τουριστικού τομέα (\$ εκ.)

	2010/11	2011/12	2012/13
Αξία	803	779	927
% επί συνόλου	2,51%	2,26%	2,74%

Σύμφωνα με έκθεση του World Economic Forum, για το 2012, η Αίγυπτος κατατάσσεται στην 85η θέση (έναντι 75^{ης} το 2011), μεταξύ 140 χωρών, βάσει του δείκτη

ανταγωνιστικότητας στον τομέα ταξιδιού-τουρισμού. Ειδικότερα στην περιοχή της Μέσης Ανατολής και Αφρικής η Αίγυπτος καταλαμβάνει την 10η θέση. Ωστόσο, όσον αφορά την αξιολόγηση συνθηκών ασφάλειας, η χώρα καταλαμβάνει την τελευταία θέση. Συγκριτικά πλεονεκτήματα της Αιγύπτου θεωρούνται η πλούσια πολιτισμική κληρονομιά, οι ανταγωνιστικές τιμές, η ισχυρή κρατική στήριξη και η διοργάνωση σειράς διεθνών εκθέσεων. Όσον αφορά τα μειονεκτήματα, τα σημαντικότερα εντοπίζονται στην έλλειψη επαρκών υποδομών (τουρισμός, μεταφορές, επικοινωνίες) και επαρκώς καταρτισμένου ανθρώπινου δυναμικού.

Η δεκτικότητα του αιγυπτιακού τουρισμού σε μεταβολές της εξωτερικής ζήτησης είναι αυξημένη, καθώς η χώρα εστράφη τα τελευταία χρόνια, σύμφωνα με τις διεθνείς τάσεις, στον τουρισμό αναψυχής (σε ποσοστό 80%, πρωτίστως περιοχή Ερυθράς Θάλασσας και χερσονήσου Σινά και δευτερευόντως μεσογειακά παράλια) – αγορά υψηλής τιμολογιακής ελαστικότητας – με παράλληλη μείωση του ποσοστού των τουριστών που επισκέπτονται τη χώρα για ιστορικούς-αρχαιολογικούς λόγους (ποσοστό 20%).

Αν και η πλήρης ανάκαμψη της τουριστικής βιομηχανίας σε «προεπαναστατικά» επίπεδα θα απαιτήσει κάποιο χρόνο, ο τομέας διαθέτει τον δυναμισμό για επάνοδο σε σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης. Κατά την διάρκεια της ισλαμικής διακυβέρνησης της χώρας υπήρχαν ανησυχίες, οι οποίες ωστόσο δεν επαληθεύθηκαν, για αλλαγή προσανατολισμού της τουριστικής πολιτικής και τις επιπτώσεις της νέας «ηθικής» στο προσφερόμενο τουριστικό προϊόν. Το νέο πλήγμα που υπέστη ο τουρισμός στην χώρα μετά τα γεγονότα του Ιουλίου – Αυγούστου 2013 δημιουργεί ερωτηματικά όσον αφορά την ταχεία ανάκαμψη του τομέα, ο οποίος ωστόσο ιστορικά έχει δείξει σημαντικές αντοχές και επανέκαμπε δριμύτερος μετά από κάθε κρίση.

Το Υπουργείο Τουρισμού βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με επιχειρηματικούς και επενδυτικούς φορείς, με σκοπό την επεξεργασία προτάσεων και εκπόνηση στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης του τουριστικού τομέα. Μεταξύ των μέτρων που ήδη δρομολογούνται είναι η στενή συνεργασία με το Υπουργείο Εξωτερικών για την άρση ταξιδιωτικών οδηγιών ευρωπαϊκών χωρών, οι επαφές με ευρωπαϊκά τουριστικά γραφεία για την πύκνωση των πακέτων τους προς Αίγυπτο και η προκήρυξη προγραμμάτων υποστήριξης πτήσεων όλων των αερογραμμών που εξυπηρετούν την Αίγυπτο. Ταυτόχρονα, λαμβάνουν χώρα επιμέρους άμεσες ρυθμίσεις, όπως η πλήρης εξαίρεση των ταξιδιωτικών πρακτορείων του Λούξορ, Ασουάν και Αμπου Σίμπελ από τα τέλη απογείωσης-προσγείωσης και η εν μέρει εξαίρεση άλλων περιοχών της χώρας.

9. Τραπεζικός τομέας

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

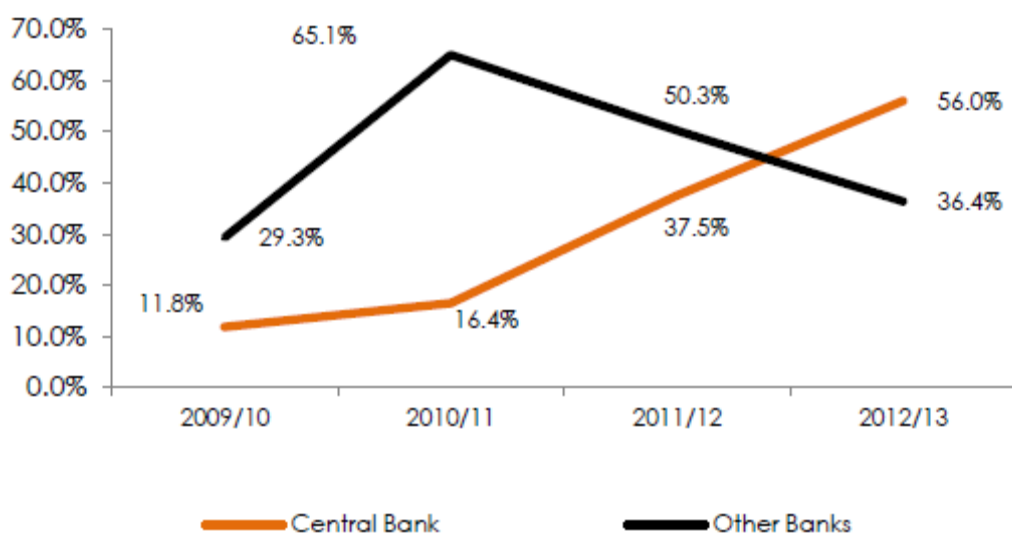
Παρά το γεγονός ότι το καλοκαίρι του 2013 υπήρξε αυξημένος πολιτικός κίνδυνος και αβεβαιότητα στο ευρύτερο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας, τα θετικά οικονομικά αποτελέσματα του τραπεζικού κλάδου της Αιγύπτου για το 2012 και το 2013, πιστοποιούν την συνολική ανθεκτικότητα του. Η συντηρητική πολιτική της Κεντρικής Τράπεζας επέτρεψε στον κλάδο να ξεπεράσει την οικονομική κρίση και

υπάρχει αισιοδοξία για την αντιμετώπιση των πολιτικών προκλήσεων. Οι τράπεζες του δημόσιου τομέα εξακολουθούν να διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο. Υπάρχουν πέντε κρατικές τράπεζες, τρεις από τις οποίες ελέγχουν περίπου το 40% του συνολικού ενεργητικού του κλάδου. Από την εξέγερση του 2011, η πιστοληπτική ικανότητα των εγχώριων τραπεζών της Αιγύπτου έχει επανειλημμένα υποβαθμιστεί, κυρίως ως αποτέλεσμα της υπερβολικής έκθεσής τους στο δημόσιο χρέος. Ωστόσο, η χρηματοδότηση και η ρευστότητα συνιστούν πλεονέκτημα για τους περισσότερους οργανισμούς, χάρη στο υψηλό ποσοστό των ιδιωτικών καταθέσεων σε σχέση με την εγχώρια και ξένη χρηματοδότηση. Μακροπρόθεσμα, τα θεμελιώδη μακροοικονομικά μεγέθη που έχουν προσελκύσει τράπεζες του Κόλπου στην αγορά αναμένεται να διατηρηθούν: διαφοροποιημένη οικονομία, μεγάλος και νεανικός πληθυσμός, προσδοκώμενοι ρυθμοί ανάπτυξης τα επόμενα χρόνια.

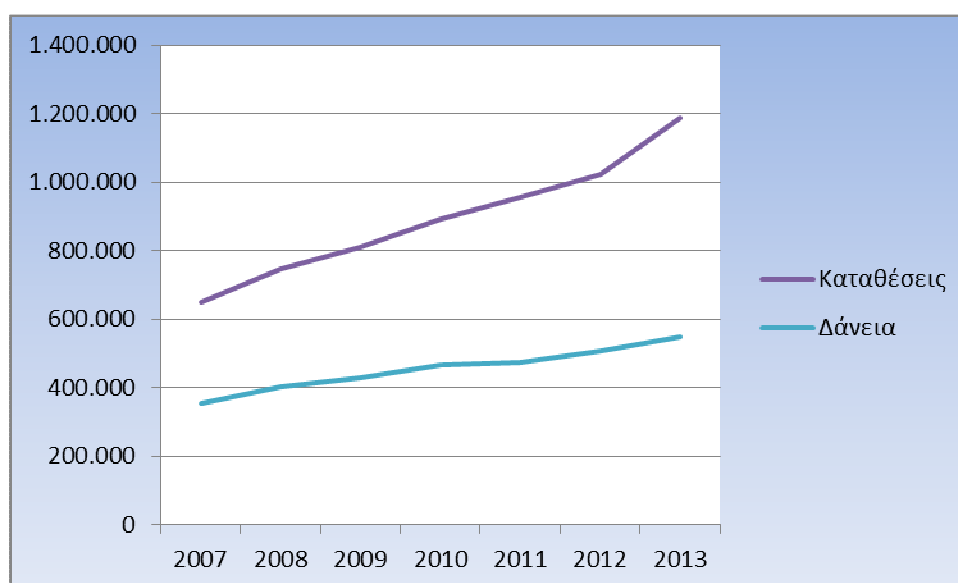
Στην χώρα λειτουργούν 40 τράπεζες, εμπορικές, μη εμπορικές, κρατικές και ιδιωτικές. Στην πράξη, η πλειονότητα των τραπεζών λειτουργούν ως εμπορικές, ενώ υφίστανται και εξειδικευμένες (π.χ. στον κτηματομεσιτικό ή στον γεωργικό τομέα). Οι μεγαλύτερες κρατικές τράπεζες είναι οι Misr Bank, National Bank of Egypt και Banque du Caire (υπολογίζεται ότι ελέγχουν άνω του 40% των στοιχείων του τραπεζικού τομέα της χώρας) και, αντιστοίχως, ιδιωτικές (συνολικά 26) είναι η Commercial International Bank, Nationale Societe Generale, HSBC Egypt και η Credit Agricole Egypt. Όλες οι τράπεζες τελούν υπό την εποπτεία της Κεντρικής Τράπεζας, ωστόσο η Arab International Bank, Nasr Social Bank, και National Investment Bank εξαιρούνται λόγω ειδικών διατάξεων.

Ο τραπεζικός τομέας είναι μεταξύ των κορυφαίων της αιγυπτιακής οικονομίας και διαδραμάτισε κομβικό ρόλο στην ανάπτυξη της αιγυπτιακής οικονομίας από την Επανάσταση της 25^{ης} Ιανουαρίου 2011, συνιστώντας τον κύριο δανειστή της Κυβέρνησης. Δεδομένων της αυξανόμενης ανεργίας, υψηλών ρυθμών πληθωρισμού, ύφεσης βασικών τομέων οικονομίας και διεύρυνσης του δημοσιονομικού ελλείμματος, η Κυβέρνηση προέβη σε επανειλημμένες εκδόσεις ομολόγων, δανειζόμενη από τις εγχώριες τράπεζες, στηριζόμενη στον δείκτη χορηγήσεων προς καταθέσεις, περίπου 50% και είναι από τους χαμηλότερους της περιοχής Β. Αφρικής και Μέσης Ανατολής.

Banks contribution in Financing Deficit/Overall Fiscal Balance Finance



Πηγή: ALEXBANK



Επεξεργασία στοιχείων Κεντρικής Τράπεζας: Γραφείο ΟΕΥ

Κατά την τριετία 2011-2013, ο τραπεζικός τομέας κατέγραψε ανοδική πορεία, με το συνολικό ενεργητικό των τραπεζών να αυξάνεται κατά 31% στα τέλη του 2013. Η εν λόγω μεγέθυνση οφείλεται, κυρίως, στις αυξημένες αγορές κρατικών ομολογιών. Τόσο τα δάνεια όσο και οι καταθέσεις σημείωσαν αύξηση, χωρίς να παρατηρούνται σημαντικές επιπτώσεις στην εγχώρια καταθετική εμπιστοσύνη.

εκ. LE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ενεργητικό	1.083.311	109.1993	1.220.665	1.269.690	1.366.160	1.563.849
Υποχρεώσεις	82.148	78.386	86.778	106.924	133.991	136.559

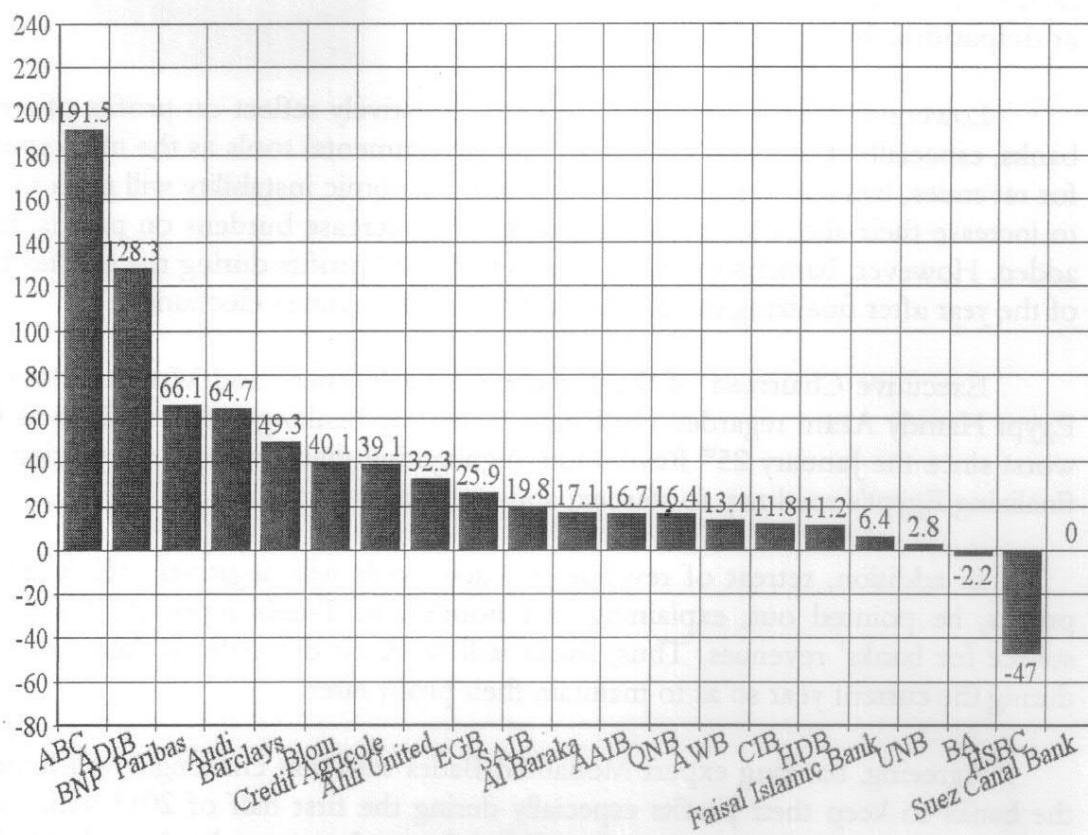
Καταθέσεις	747.199	809.694	892.492	957.037	1.023.517	1.186.985
Δάνεια	401.425	429.957	465.990	474.139	506.736	549.120

Πηγή : Τράπεζα της Αιγύπτου

Ο δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας ανήλθε σε 13% τον Δεκέμβριο 2013, υψηλότερα από το θεσπισμένο κατώτατο όριο του 10%, υψηλότερα από το προτεινόμενο 8% της Συνθήκης της Βασιλείας.

Οι εκτεταμένες μεταρρυθμίσεις του τραπεζικού συστήματος στις αρχές του 2000, θωράκισαν την οικονομία από τις συνέπειες της διεθνούς οικονομικής κρίσης 2008-2009, και σε μεγάλο βαθμό από τον αρνητικό αντίκτυπο των πολιτικών αναταραχών μετά το 2011. Ωστόσο, το 2011, ο τραπεζικός τομέας αντιμετώπισε σημαντικές προκλήσεις, όταν εξαγόρασε μεγάλο μέρος του κρατικού χρέους (εν απουσία ξένων επενδυτών) αφήνοντάς τις εκτεθειμένες στην υποβάθμιση των οίκων αξιολόγησης. Ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Moody's εκτιμά ότι οι αιγυπτιακές τράπεζες διαθέτουν ευνοϊκές προοπτικές χρηματοδότησης λόγω της ισχυρής καταθετικής τους βάσης. Οι καταθέσεις ανέρχονται σε περίπου ¾ του συνολικού ενεργητικού, ενώ διευκολύνουν τα τραπεζικά ιδρύματα στη λειτουργία τους, χωρίς να βασίζονται σε επισφαλείς αγορές και ξένη χρηματοδότηση.

Ποσοστά αύξησης κερδοφορίας (9μηνο 2013)



Πηγή: Al-Mal Business Daily

Η Κεντρική Τράπεζα δεν έχει εκδώσει νέες άδειες λειτουργίας αιγυπτιακής ή ξένης τράπεζας από το 1979 και το 2009 επιβεβαίωσε ότι δεν θα υπάρξουν νέες άδειες λειτουργίας στο προβλεπτό μέλλον. Ο μόνος τρόπος εισόδου στην αγορά (πέραν της ιδρύσεων γραφείου αντιπροσώπευσης) είναι η εξαγορά υφιστάμενου τραπεζικού ιδρύματος. Οι σημαντικότερες εξαγορές εντός του 2013 ήταν η απόκτηση ποσοστού 77,17% της National Société Générale Bank από την Qatar National Bank και η εξαγορά του 95,2% της BNP Paribas Egypt από την Emirates National Bank of Dubai.

Από την έναρξη της μεταρρύθμισης του τραπεζικού συστήματος (βλ. παρακάτω) η κυβέρνηση έχει αποσύρει τη συμμετοχή της από πολλές τράπεζες και το 2006 ιδιωτικοποίησε την κρατική Bank of Alexandria. Οι προσπάθειες αναδιάρθρωσης των υπόλοιπων τριών κρατικών τραπεζών (Banque Misr, Banque du Caire, National Bank of Egypt), δεν έχουν αποδώσει. Το 2009 η Κεντρική Τράπεζα απέρριψε την ιδιωτικοποίησή τους λόγω αδυναμίας εξασφάλισης επαρκούς τιμήματος.

Τον Μάιο 2013, είχε εγκριθεί ο νόμος Sukuk (ισλαμικών ομολόγων). Οκτώ από τις τράπεζες που δραστηριοποιούνται στην αγορά της Αιγύπτου επρόκειτο να δημιουργήσουν ταμείο επενδύσεων ειδικευμένο σε Sukuk που θα εκδίδονται από την κυβέρνηση (Faisal, Εθνική Τράπεζα Ανάπτυξης, Albaraka και η United Bank) καθώς και τη National Société Générale). Ο νόμος προέβλεπε ότι οι τράπεζες θα συμβάλουν σε ποσοστό 70-80% στα κεφάλαια του ταμείου και το υπόλοιπο θα καλυφθεί με δημόσια εγγραφή. Οι εκτιμήσεις δίστανται αναφορικά με την ουσιαστική συμβολή του εν λόγω ισλαμικού επενδυτικού εργαλείου στην ανάπτυξη, ενώ μετά την ανατροπή του Μόρσι τον Ιούνιο του 2013 η σχετική νομοθεσία έχει «παγώσει». Εντός του 2014 διεξάγονται διαβουλεύσεις για την ενσωμάτωση της σχετικής νομοθεσίας σε αυτή του χρηματιστηρίου.

Τα μακροοικονομικά στοιχεία που υποστηρίζουν την ανάπτυξη του κλάδου παραμένουν: το μέγεθος του πληθυσμού, ο ρυθμός ανάπτυξης του κλάδου, ο χαμηλός δείκτης δανείων προς καταθέσεις, χαμηλό τραπεζικό χρέος κ.ο.κ. Τα ανωτέρω, σε συνδυασμό με το συντηρητικό ρυθμιστικό περιβάλλον και τις μεταρρυθμίσεις των πρόσφατων ετών διασφάλισαν τις δυνατότητες του τραπεζικού τομέα να αντιμετωπίσει εσωτερικές και εξωτερικές κρίσεις και σύμφωνα με εκτιμήσεις οι θετικές προοπτικές δεν φαίνονται να κάμπτονται από τις πολιτικές εξελίξεις.

Δ. ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΙΓΥΠΤΟΥ

1. Διμερές εμπόριο Ελλάδος-Αιγύπτου

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, το 2013, οι ελληνικές εξαγωγές προς την Αίγυπτο, σε σχέση με το έτος 2012, κατέγραψαν αύξηση +71,8% και οι εισαγωγές +29,7%. Ο όγκος του διμερούς εμπορίου αυξήθηκε κατά 48,1% ενώ το εμπορικό ισοζύγιο, είναι για πρώτη φορά πλεονασματικό. Οσον αφορά την συνολικότερη κατάταξη, το 2013, η Αίγυπτος κατέλαβε την 13^η θέση μεταξύ των σημαντικότερων προορισμών ελληνικών εξαγωγών από την 28^η το 2012 και την 18^η θέση στις εισαγωγές από την 24^η το προηγούμενο έτος.

Στη περίοδο της πενταετίας 2009-2013, παρατηρείται αύξηση των εξαγωγών μας κατά 273,5% (σχεδόν τετραπλασιασμός) και κατά 130% των εισαγωγών μας ενώ επίσης σημαντική είναι η αύξηση του διμερούς εμπορίου κατά 185,7% (τριπλασιασμός)

Διμερές εμπόριο Ελλάδος Αιγύπτου

	2009	2010	2011	2012	2013	%13/12	% 13/09
εξαγωγές	158.900.681	208.661.690	391.464.548	345.386.332	593.468.273	71,8%	273,5%
εισαγωγές	250.612.303	291.192.486	653.871.053	444.391.206	576.500.234	29,7%	130,0%
όγκος	409.512.984	499.854.176	1.045.335.601	789.777.538	1.169.968.507	48,1%	185,7%
ισοζύγιο	-91.711.622	-82.530.796	-262.406.505	-99.004.874	16.968.039		

Επεξεργασία στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ : Γραφείο ΟΕΥ

Διμερές εμπόριο Ελλάδος-Αιγύπτου (€ εκ.)

ΠΕΡΙΟΔΟΣ	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
εισαγωγές	156,5	156,1	177,2	322,6	352,6	250,6	291,2	653,9	444,2	576,5
εξαγωγές	115	114,7	116,6	104,7	128,7	158,9	208,7	391,5	345,4	593,5
όγκος εμπορίου	271,5	270,9	293,8	427,3	481,3	409,5	499,9	1045,4	789,6	1.1670
εμπορικό ισοζύγιο	-41,6	-41,4	-60,6	-217,9	-223,8	-91,7	-82,5	-262,4	-98,8	17

Επεξεργασία στοιχείων EUROSTAT: Γραφείο ΟΕΥ

2.Ελληνικές εξαγωγές προς την Αίγυπτο 2013 - σύγκριση με 2012, 2011

Παρατηρείται αύξηση των εξαγωγών βάμβακος κατά 255% μετά την άρση της απαγόρευσης εισαγωγής προσεγγίζοντας σε ποσότητα και αξία τις εξαγωγές του 2010, σημαντική αύξηση των εξαγωγών τσιμέντου, ενώ αύξηση κατέγραψαν και τα φρούτα τα οποία πλέον καταλαμβάνουν την 4^η θέση. Οσον αφορά επίσης τα σημαντικότερα εξαγώμενα προϊόντα μας, πτώση παρατηρείται στο καπνά/τσιγάρα η οποία ενδέχεται να είναι παροδική.

Εκτός πετρελαιοειδών, οι ελληνικές εξαγωγές το 2013 σημείωσαν αύξηση 32,2% σε σχέση με το 2012 και 60,8% σε σχέση με το 2011. Το γεγονός της ανόδου των ελληνικών εξαγωγών ιδιαίτερα κατά την τελευταία τριετία, αποκτά μεγαλύτερη σημασία λόγω της οικονομικής κρίσης στην Αίγυπτο που είχε ως αποτέλεσμα την συρρίκνωση της οικονομικής δραστηριότητας, την πτώση της εσωτερικής ζήτησης και την μείωση των εισαγωγών.

Ελληνικές εξαγωγές στην Αίγυπτο 2013 - σύγκριση με τα έτη 2012, 2011							
ΚΣΟ	αξία σε €	2013	2012	2011	%	%	% επί
					διαφορά	διαφορά	συνόλου
					13/12	13/11	2013
	Σύνολο	593.468.273	345.386.332	391.464.548	71,8%	51,6%	
'27'	ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ,ΛΑΔΙΑ,ΚΕΡΙΑ.ΑΣΦΑΛΤΩΔΕΙΣ,ΥΛ.	406.931.716	200.773.378	268.107.156	102,7%	51,8%	68,6%
'52'	ΒΑΜΒΑΚΙ	63.621.851	17.938.922	25.290.416	254,7%	151,6%	10,7%
'25'	ΑΛΑΤΙ,ΘΕΙΟ,ΓΑΙΕΣ,ΠΕΤΡΕΣ,ΓΥΨΟΣ,ΑΣΒΕΣΤ.ΤΣΙΜ.	28.961.999	7.300.778	6.308.140	296,7%	359,1%	4,9%
'08'	ΚΑΡΠΟΙ,ΦΡΟΥΤΑ,ΦΛΟΥΔΕΣ ΕΣΠΕΡΙΔ/ΔΩΝ-ΠΕΠΟΝΙΩΝ	18.163.855	13.164.642	4.457.040	38,0%	307,5%	3,1%
'24'	ΚΑΠΝΑ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤ.ΚΑΠΝΟΥ	11.348.257	30.132.255	21.772.968	-62,3%	-47,9%	1,9%
'84'	ΠΥΡΗΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΕΣ,ΛΕΒΗΤΕΣ,ΜΗΧΑΝΕΣ	8.377.403	14.959.987	9.158.403	-44,0%	-8,5%	1,4%
'73'	ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΟ,ΣΙΔΗΡΟ-ΧΑΛΥΒΑ	7.112.353	2.590.307	1.076.140	174,6%	560,9%	1,2%
'39'	ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΥΤΩΝ	5.899.786	4.998.233	5.024.697	18,0%	17,4%	1,0%
'48'	ΧΑΡΤΙ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΝΙΑ.ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΑΡΤΙ	5.164.955	8.549.654	5.417.564	-39,6%	-4,7%	0,9%
'20'	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ,ΚΑΡΠΩΝ,ΦΡΟΥΤΩΝ	4.950.467	4.891.977	4.563.667	1,2%	8,5%	0,8%
'72'	ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΟΣ,ΣΙΔΗΡΟΣ ΚΑΙ ΧΑΛΥΒΑΣ	4.296.783	6.966.933	15.592.819	-38,3%	-72,4%	0,7%
'38'	ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΧΗΜΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ	2.954.339	2.071.866	2.681.249	42,6%	10,2%	0,5%
'87'	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ,ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ,ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΛΠ	2.804.324	5.498.052	3.390.362	-49,0%	-17,3%	0,5%
'32'	ΔΕΨΙΚΑ - ΒΑΦΙΚΑ ΕΚΧΥΛΙΣΜΑΤΑ.ΧΡΩΣΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ	2.777.962	2.601.197	1.574.624	6,8%	76,4%	0,5%
'85'	ΜΗΧΑΝΕΣ,ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΚΛΠ	2.716.260	3.839.886	2.624.517	-29,3%	3,5%	0,5%
'31'	ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ	1.988.008	2.675.049	723.816	-25,7%	174,7%	0,3%

'49'	ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΚΔΟΤΙΚΩΝ ΟΙΚΩΝ,ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ,ΚΛΠ	1.519.960	1.161.008	1.278.489	30,9%	18,9%	0,3%
'04'	ΓΑΛΛ,ΑΥΓΑ ΜΕΛΙ - ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΖΩΙΚΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣ.	1.468.829	1.032.079	938.761	42,3%	56,5%	0,2%
'11'	ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΑΛΕΥΡΟΠΟΙΙΑΣ,ΒΥΝΗ,ΑΜΥΛΑ ΙΝΟΥΛΙΝΗ	1.325.490	880.839	473.000	50,5%	180,2%	0,2%
'23'	ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΑ ΚΛΠ ΕΙΔΩΝ ΔΙΑΤΡΟΦ.ΤΡΟΦΕΣ ΖΩΩΝ	982.976	353.167		178,3%		0,2%
'15'	ΛΙΠΗ,ΛΑΔΙΑ,ΚΕΡΙΑ ΖΩΙΚΗΣ-ΦΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ	706.944	494.330	591.863	43,0%	19,4%	0,1%
'76'	ΑΡΓΙΛΙΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΑΡΓΙΛΙΟ	703.537	792.624	1.043.474	-11,2%	-32,6%	0,1%
'34'	ΣΑΠΟΥΝΙΑ,ΑΛΥΣΙΒΕΣ,ΚΕΡΙΑ ΤΕΧΝΗΤΑ,ΠΑΣΤ.ΓΥΨΟΥ	604.067	823.012	178.804	-26,6%	237,8%	0,1%
'83'	ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΚΟΙΝΑ ΜΕΤΑΛΛΑ	580.525	1.044.609	1.185.513	-44,4%	-51,0%	0,1%
'74'	ΧΑΛΚΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΑΛΚΟ	566.796	513.388	282.906	10,4%	100,3%	0,1%
'13'	ΓΟΜΕΣ,ΡΗΤΙΝΕΣ,ΧΥΜΟΙ ΚΑΙ ΕΚΧΥΛΙΣΜΑΤΑ ΦΥΤΙΚΑ	538.400	467.200	543.650	15,2%	-1,0%	0,1%
'90'	ΟΡΓΑΝΑ - ΣΥΣΚΕΥΕΣ,ΟΠΤΙΚΗΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΛΠ	526.711	1.035.964	671.340	-49,2%	-21,5%	0,1%
'18'	ΚΑΚΑΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ ΑΥΤΟΥ	505.849	393.195	411.735	28,7%	22,9%	0,1%
'94'	ΕΠΙΠΛΑ,ΕΙΔΗ ΚΛΙΝΟΣΤΡΩΜΝΗΣ,ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΦΩΤΙΣΜ.	456.022	172.819		163,9%		0,1%
'69'	ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΚΕΡΑΜΕΥΤΙΚΗΣ	386.226	90.269		327,9%		0,1%
'68'	ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΣ ΓΥΨΟ,ΤΣΙΜΕΝΤΟ ΚΛΠ	375.642	862.396	872.095	-56,4%	-56,9%	0,1%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ – Επεξεργασία : Γραφείο ΟΕΥ

3. Ελληνικές εισαγωγές από την Αίγυπτο 2013 - σύγκριση με 2012,2011

αξία σε €	2013	2012	2011	% διαφορά 13/12	% διαφορά 13/11	% επί συνόλου 2013
Σύνολο	576.500.234	444.173.705	653.871.053	29,8%	-11,8%	
ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ,ΛΑΔΙΑ,ΚΕΡΙΑ.ΑΣΦΑΛΤΩΔΕΙΣ,ΥΛ.	438.042.369	318.116.378	489.356.041	37,7%	-10,5%	76,0%
ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ	32.200.498	27.854.719	28.773.057	15,6%	11,9%	5,6%
ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΧΗΜΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	28.554.473	17.146.607	7.632.228	66,5%	274,1%	5,0%

ΛΑΧΑΝΙΚΑ,ΦΥΤΑ,ΡΙΖΕΣ ΚΑΙ ΚΟΝΔΥΛΟΙ,ΒΡΩΣΙΜΑ	21.155.359	12.109.087	31.837.755	74,7%	-33,6%	3,7%
ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΥΤΩΝ	9.015.270	8.261.267	7.323.952	9,1%	23,1%	1,6%
ΑΛΑΤΙ,ΘΕΙΟ,ΓΑΙΕΣ,ΠΕΤΡΕΣ,ΓΥΨΟΣ,ΑΣΒΕΣΤ.ΤΣΙΜ.	6.105.103	10.136.639	7.463.563	-39,8%	-18,2%	1,1%
ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΟΣ,ΣΙΔΗΡΟΣ ΚΑΙ ΧΑΛΥΒΑΣ	4.529.923	1.681.754	5.757.982	169,4%	-21,3%	0,8%
ΑΛΛΑ ΕΤΟΙΜΑ ΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΙΔΗ,ΚΛΠ	3.836.281	3.968.504	2.903.979	-3,3%	32,1%	0,7%
ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΧΗΜ.ΠΡΟΙΟΝΤΑ.ΕΝΩΣΕΙΣ ΠΟΛΥΤ.ΜΕΤΑΛ.	3.184.144	2.104.460	5.917.371	51,3%	-46,2%	0,6%
ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΧΗΜΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ	2.539.698	2.026.813	2.126.598	25,3%	19,4%	0,4%
ΞΥΛΕΙΑ,ΞΥΛΟΚΑΡΒΟΥΝΑ - ΤΕΧΝΟΥΡΓ.ΑΠΟ ΞΥΛΟ	2.459.621	3.273.981	3.520.669	-24,9%	-30,1%	0,4%
ΑΡΓΙΛΙΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΑΡΓΙΛΙΟ	2.123.117	2.623.159	3.449.858	-19,1%	-38,5%	0,4%
ΜΗΧΑΝΕΣ,ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΚΛΠ	2.044.746	1.649.121	1.024.965	24,0%	99,5%	0,4%
ΧΑΡΤΙ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΝΙΑ.ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΑΡΤΙ	1.999.343	2.152.788	4.628.850	-7,1%	-56,8%	0,3%
ΠΟΤΑ,ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΑ ΥΓΡΑ ΚΑΙ ΞΥΔΙ	1.959.486	1.182.811	1.313.065	65,7%	49,2%	0,3%
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ,ΚΑΡΠΩΝ,ΦΡΟΥΤΩΝ	1.795.424	1.905.581	252.040	-5,8%	612,4%	0,3%
ΕΝΔΥΜΑΤΑ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΝΔΥΜΑΤ.ΠΛΕΚΤΑ	1.755.149	1.912.087	3.263.801	-8,2%	-46,2%	0,3%
ΕΝΔΥΜΑΤΑ - ΣΥΜΠΛ.ΤΟΥ ΕΝΔΥΜ.ΑΛΛΑ ΑΠΟ ΠΛΕΚΤΑ	1.630.908	1.113.416	355.898	46,5%	358,3%	0,3%
ΒΑΜΒΑΚΙ	1.434.061	1.047.489	1.289.152	36,9%	11,2%	0,2%
ΤΑΠΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔ. ΔΑΠΕΔΟΥ ΑΠΟΥΦΑΝΤ.ΥΛΕΣ	1.174.667	1.224.080	2.302.184	-4,0%	-49,0%	0,2%
ΟΡΓΑΝΑ - ΣΥΣΚΕΥΕΣ,ΟΠΤΙΚΗΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΛΠ	1.090.239	295.815		268,6%		0,2%
ΣΠΕΡΜΑΤΑ,ΚΑΡΠΟΙ ΕΛΑΙΩΔΕΙΣ,ΒΙΟΜ.ΦΥΤΑ,ΑΧΥΡΑ	816.036	917.312	940.745	-11,0%	-13,3%	0,1%
ΓΥΑΛΙ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΓΥΑΛΙ	776.964	1.378.419	3.918.867	-43,6%	-80,2%	0,1%
ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	697.333	661.913	994.374	5,4%	-29,9%	0,1%
ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΚΕΡΑΜΕΥΤΙΚΗΣ	525.630	633.511	1.203.936	-17,0%	-56,3%	0,1%
ΕΠΙΠΛΑ,ΕΙΔΗ ΚΛΙΝΟΣΤΡΩΜΝΗΣ,ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΦΩΤΙΣΜ.	455.234	618.355	765.928	-26,4%	-40,6%	0,1%
ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΣ ΓΥΨΟ,ΤΣΙΜΕΝΤΟ ΚΛΠ	454.863	552.235	839.835	-17,6%	-45,8%	0,1%
ΠΥΡΗΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΕΣ,ΛΕΒΗΤΕΣ,ΜΗΧΑΝΕΣ	423.572	286.577		47,8%		0,1%
ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜ.ΣΠΑΡΤΟΠΛΕΚΤΙΚΗΣ - ΚΑΛΑΘΟΠΟΙΙΑΣ	396.854	379.357	226.373	4,6%	75,3%	0,1%

ΚΑΡΠΟΙ,ΦΡΟΥΤΑ,ΦΛΟΥΔΕΣ ΕΣΠΕΡΙΔ/ΔΩΝ-ΠΕΠΟΝΙΩΝ	389.046	235.349	65,3%	0,1%
ΣΑΠΟΥΝΙΑ,ΑΛΥΣΙΒΕΣ,ΚΕΡΙΑ ΤΕΧΝΗΤΑ,ΠΑΣΤ.ΓΥΨΟΥ	368.322	325.834	13,0%	0,1%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ – Επεξεργασία : Γραφείο ΟΕΥ

Από την μελέτη της πορείας του διμερούς εμπορίου, συνοψίζουμε:

- ✓ Ο όγκος του εμπορίου των πετρελαιοειδών, διατηρείται σε υψηλά επίπεδα (68,6% το 2013 έναντι 58,1% το 2012 των ελληνικών εξαγωγών και αντίστοιχα 76% και 74,8% των εισαγωγών). Πρόκειται κυρίως για εξαγωγές αιγυπτιακού αργού πετρελαίου και εισαγωγές προϊόντων πετρελαίου Σύμφωνα με τις προβλέψεις, έως το 2021, το έλλειμμα μεταξύ παραγωγής και κατανάλωσης πετρελαίου στην Αίγυπτο θα διευρυνθεί ενώ ενδιαφέρον παρουσιάζει η μεγάλη άνοδος των εισαγωγών διυλισμένου πετρελαίου λόγω έλλειψης σχετικής υποδομής.
- ✓ Οι εξαγωγές βάμβακος ανέκαμψαν σημαντικά (αύξηση 255%) μετά την άρση της απαγόρευσης εισαγωγής. Επανήλθε, πλέον, στην πρώτη θέση μεταξύ των εξαγόμενων ελληνικών προϊόντων εκτός πετρελαιοειδών Επισημαίνεται ότι το 2012 καταγράφηκε πτώση 75% σε σχέση με το 2010.
- ✓ Οι εξαγωγές τσιγάρων, μετά την σημαντική αύξηση που κατέγραψαν το 2012, σημείωσαν σημαντική πτώση -62% συνεχίζουν ωστόσο να είναι από τα σημαντικότερα σε αξία εξαγόμενα ελληνικά προϊόντα.
- ✓ Συνεχίζεται η «επιτυχημένη» πορεία των εξαγωγών φρούτων (κυρίως μήλων, αλλά και ροδακίνων) οι οποίες από € 651χιλ το 2010 διαμορφώθηκαν σε € 18,2 εκ. το 2013. Το γεγονός εν μέρει οφείλεται στην διακοπή εισαγωγών από την Συρία (η σημαντικότερη εξαγωγέας) λόγω του εμφυλίου. Το κενό καλύπτουν εισαγωγές κατ' αρχήν από την Ιταλία και κατά δεύτερο λόγο από την Ελλάδα. Το 2013 η Αίγυπτος ήταν ο 11^{ος} σημαντικότερος αποδέκτης των ελληνικών φρούτων με ποσοστό 2,5% επί του συνόλου και καταγράφοντας αύξηση 38% σε σχέση με το 2012. Επισημαίνεται, ότι, άνω του 50% των συνολικών ελληνικών εξαγωγών μήλων, απορρόφησε η Αίγυπτος.
- ✓ Σημαντική αύξηση παρατηρείται στις εξαγωγές τσιμέντου η οποία οφείλεται στις ελλείψεις της εσωτερικής αγοράς λόγω απορρύθμισης της παραγωγής και αύξηση της ζήτησης λόγω παράνομης οικοδομικής δραστηριότητας
- ✓ Αξιοσημείωτη αύξηση παρουσιάζει ο ΚΣΟ 73 ο οποίος εν προκειμένω περιλαμβάνει κυρίως σωλήνες για αγωγούς πετρελαίου και φυσικού αερίου

Όσον αφορά τις ελληνικές εισαγωγές, η αύξησή τους οφείλεται κυρίως στα πετρελαιοειδή κατά κύριο λόγο και κατά δεύτερο λόγο στην αύξηση εισαγωγών λιπασμάτων, οργανικών χημικών πατάτας και πλαστικών.

4. Επενδύσεις

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

Το συνολικό ύψος των επενδυμένων ελληνικών κεφαλαίων στην Αίγυπτο (stock) σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιεύουν οι ελληνικές επιχειρήσεις και έχει επεξεργαστεί ο οργανισμός ENTERPRISE GREECE, εκτιμάται ότι ανέρχεται σε € 943,62 εκ. (31.12.2010) Ωστόσο το πραγματικό επενδυμένο κεφάλαιο είναι αρκετά ανώτερο δεδομένου ότι πολλές ελληνικές επενδύσεις γίνονται μέσω τρίτων χωρών (Κύπρου).

Οι ελληνικές επενδύσεις εντοπίζονται στους εξής τομείς: βιομηχανιών χάρτου, τσιμέντου, πετρελαίου, κατασκευών, τροφίμων, χρωμάτων και δομικών υλικών, συστημάτων άρδευσης και αλουμινίου, τραπεζών, θαλασσίων και αεροπορικών μεταφορών, υπηρεσιών εκπαίδευσης και τυχερών παιγνίων.

Εκ των σημαντικότερων ελληνικών επενδύσεων είναι οι ακόλουθες: TITAN (τσιμέντα), Χαρτοποιία Θράκης (Pyramids Paper Mills S.A.E. – Flora, χαρτοβιομηχανία), Vegas Oil & Gas του Ομίλου Βαρδινογιάννη (εξόρυξη πετρελαίου), η Alumil (αλουμίνιο), Kothali (δομικά υλικά), Ελληνικά Πετρέλαια (πετρέλαιο, φυσικό αέριο), Αρχιρόδον (τεχνικά έργα λιμένων), Μηχανική (κατασκευές), Edita/Chipita (τρόφιμα), Eurodrip (συστήματα υδρεύσεως και αρδεύσεως), Er-Lac (χρώματα), Τράπεζα Πειραιώς, Εθνική Τράπεζα, Informer (πληροφορική), Olympus Rad Egypt (ψυγεία αυτοκινήτων), Mellon Technologies (πληροφορική), Intralot-INTRACOM (τυχερά παίγνια), Blue Point (παραγωγή μαγιό), BSB και Raxevski (franchise γυναικείων ενδυμάτων), NEL, Όμιλοι Χανδρή και Ευγενίδη (θαλάσσιες μεταφορές), η CCC (κατασκευές), οι Aegean Airlines (αεροπορικές μεταφορές), AXON (εκπαίδευση), η ENERGEAN (εξόρυξη πετρελαίου) και η ΑΡΓΩ (υλικά συσκευασίας), BCI Egypt (θυγατρική της EUROCERT: επιθεωρήσεις, πιστοποιήσεις), CARE DIRECT (προϊόντα και υπηρεσίες για νέες μητέρες).

ΟΜΙΛΟΣ ΒΑΡΔΙΝΤΙΑΝΝΗ	VEGAS OIL AND GAS	γεωτρήσεις πετρελαίου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ	EVGE SHIPPING AGENCY AND MARITIME AFFAIRS	ναυτιλακές υπηρεσίες επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών
ER-LACK Γ.Γ. ΚΟΥΤΑΗΣ	ER-LAC-K FOR PAINTS	παραγωγής χρωμάτων
EURODRIP S.A	EURO DRIP EGYPT	παραγωγής εύκαμπτων σωλήνων άρδευσης
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ	NATIONAL BANK OF GREECE	τραπεζικές υπηρεσίες
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΩΣ	PIREAEUS BANK EGYPT S.A.E.	τραπεζικές υπηρεσίες
ΑΧΟΝ GLOBAL EDUCATION NETWORK	AXON EGYPT	δίκτυο εκπαίδευσης ξένων γλωσσών
ΧΑΡΤΟΠΟΙΑ ΘΡΑΚΗΣ	PYRAMIDS PAPER MILLS S.A.E.	παραγωγής χαρτιού
TITAN CEMENT Co	TITAN EGYPT BENI SUEF CEMENT Co.	παραγωγή τσιμέντου
ALUMIL S.A.	ALUMIL MISR	παραγωγή προϊόντων αλουμινίου
CHIPITA INT'L	EDITA FOOD INDUSTRIES	παραγωγή κρέκερ και κρουασάν
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ	HELLENIC PETROLEUM EGYPT	γεωτρήσεις πετρελαίου
ΚΟΘΑΛΗ Α.Ε.	EGYPTIAN GREEK FOR CLAY AND BRICKS	παραγωγή τούβλων
ΧΑΝΔΡΗΣ	PYRAMID NAVIGATION CHANDRIS	φορτηγά πλοία (φυσικό αέριο)
ΟΜΙΛΟΣ ΚΟΠΕΛΟΥΖΟΣ	ARABIA GAS.A.E.	φυσικό αέριο
PHYTORGAN S.A.	ADRITEC EGYPT	συστήματα άρδευσης
CONSOLIDATED CONTRACTORS INTERNATIONAL CO.	CONSOLIDATED CONTRACTORS INTERNATIONAL	κατασκευές
ARCHIRODON HELLAS S.A.	ARCHIRODON CONSTRUCTION (OVERSEAS) Co. S.A.	κατασκευές
J & P (JOANOU & PARASKEVAIDES S.A.)	JOANNOU AND PARASKEVAIDES OVERSEAS LTD J&P	κατασκευές
MICHANIKI GROUP OF COMPANIES	MICHANIKI EGYPT REAL ESTATE AND TOURISM ENTERPRISES	κατασκευές
RAOULO TECHNIKI	RAOULO EGYPT	παραγωγής ρολών για μιάντες
EPSI	EPSI EGYPT S.A.	ψύκτες
FOLLI - FOLLIE S.A.	FOLLI FOLLI JEWELLRY STORES	αλυσίδα κοσμηματοπωλείων
RAXEVSKY S.A.	STYLISH TRADE	εισαγωγές και εμπορία γυναικείων ενδυμάτων
TELEPERFORMANCE HELLAS	TELEPERFORMANCE EGYPT	πολυεθνική εταιρεία παροχής υπηρεσιών
BLUE POINT S.N. ARGIOS SA	DESIGN APPAREL	παραγωγή μαγιό- εσώρουχα
SAMARAS GROUP	P.S. FOR CONSTRUCTION	κατασκευές
ENRGEAN ENERGY	ENERGEAN ENERGY EGYPT	έρευνες πετρελαίου
ARGO S.A.	ARGO EGYPT PLASTICS SAE	παραγωγή πλαστικών υλικών συσκευασίας
C-shell	PHOENIX	κλωστοϋφαντουργικά
MIGATO A.E.	MIGATO A.E.	αντιπροσωπεία υποδημάτων

Ε. ΠΗΓΕΣ

[\[Πίνακας Περιεχομένων\]](#)

Κεντρική Τράπεζα Αιγύπτου
Εθνική Στατιστική Υπηρεσία (ΕΛΣΤΑΤ)
Στατιστική Υπηρεσία Αιγύπτου (CAPMAS)
Στατιστική Υπηρεσία Ευρωπαϊκής Ένωσης (EUROSTAT)
General Authority for Investment and Free Zones (GAFI)
Υπουργείο Οικονομικής Ανάπτυξης
Υπουργείο Σχεδιασμού
Διεθνές Νομισματικό Ταμείο
Παγκόσμιος Οργανισμός Εμπορίου
Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας
US Commercial Service
The Economist Intelligence Unit: Egypt Country profile
CIA World Fact Book
UNCTAD
Oxford : The Report Egypt 2012
ESPICOM
Egypt Business Directory
Middle East News Economic Weekly

