



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
& ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ  
Τμήμα Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών  
Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη Ε1 -Ε2  
Ταχ. Κώδ. : 185 10, Πειραιάς  
Πληροφορίες: Πηχης ΛΣ Χλιμίντζα Χρ.  
Υπχος ΛΣ Λελάκη Αν.  
Τηλέφωνο : 213-137-4653/1081  
Fax : 213-1371361  
Email : [dipea.b@yna.gov.gr](mailto:dipea.b@yna.gov.gr)



**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ**

Πειραιάς, 15 Φεβρουαρίου 2016  
Αριθμ. Πρωτ.: 2832.9/12712/2016

**Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διαγωνισμός  
Σε ΕΥΡΩ ελεύθερο**

**ΦΟΡΕΑΣ:**  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**Διακήρυξη υπ' αριθμ. 01/2016**

**Ηλεκτρονικός, Ανοικτός, Διεθνούς συμμετοχής Διαγωνισμός για την προμήθεια:**

**ΕΙΔΟΣ (Α'): Δύο (02) Βυτιοφόρα Οχήματα Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων, Προϋπολογισμού #370.000,00€#.**

(Συστημικός αριθμός: 18337)

**ΕΙΔΟΣ (Β'): Ένα (01) Όχημα Μεταφοράς Υλικών Κλειστού Τύπου Van μεικτού βάρους έως 3500kg, προϋπολογισμού #50.000,00€#.**

(Συστημικός αριθμός: 18338)

**ΕΙΔΟΣ (Γ') Ένα (01) Όχημα Μεταφοράς Υλικών (Μεικτής Χρήσης) μεικτού βάρους 3500kg, προϋπολογισμού #50.000,00€#.**

(Συστημικός αριθμός: 18339)

**ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: #470.000,00€# (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και τελών ταξινόμησης).  
ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ: Την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.**

**Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/ Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2<sup>ο</sup>**

**Έχοντας υπ' όψιν:**

**1. Τις διατάξεις** όπως αυτές ισχύουν:

**α) Του Κανονισμού 1336/2013** της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

**β) Του Ν. 2198/94** «Αύξηση αποδοχών Δημοσίων υπαλλήλων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 43, άρθρο 24).

**γ) Του Ν. 2238/94** «Κύρωση του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος» (ΦΕΚ Α' 151), όπως τροποποιήθηκε ιδίως με το **Ν. 4172/2013** (ΦΕΚ Α' 167) και ισχύει.

**δ) Του Ν. 2286/95** «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 19), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**ε) Του Ν. 2362/95** «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 247), όπως τροποποιήθηκε με το **Ν. 4270/2014** «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 143) και ισχύει.

**στ) Του Ν. 2690/1999** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 45), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- ζ) Του Ν. 2859/00 «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» (ΦΕΚ Α' 248), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- η) Του Ν. 3310/2005 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» (ΦΕΚ Α' 30) όπως τροποποιήθηκε ιδίως με το Ν. 3414/2005 (ΦΕΚ Α' 279) και ισχύει.
- θ) Του Ν. 3469/06 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 131).
- ι) Του Ν. 3548/07 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ΦΕΚ Α' 68).
- ια) Του Ν. 3861/10 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο – Πρόγραμμα Διαύγεια» (ΦΕΚ Α' 112), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ιβ) Του Ν. 3886/10 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων-Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665 ΕΟΚ» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ΦΕΚ Α' 173).
- ιγ) Του Ν. 3871/2010 «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη» (ΦΕΚ Α' 141).
- ιδ) Του Ν. 3922/11 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 35) και ιδίως των άρθρων 13 και 14 παράγραφος 6.
- ιε) Του Ν. 4013/11 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωχευτικός κώδικας) – Προπρωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 204), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ιστ) Του Ν. 4111/2013 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις ... και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 18).
- ιζ) Του Ν. 4150/13 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 102).
- ιη) Του Ν. 4152/2013 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και ειδικότερα της Παραγράφου Ζ': Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/07 της 16 Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές (ΦΕΚ Α' 107).
- ιθ) Του Ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 120), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- κ) Του Ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις (...)» (ΦΕΚ Α' 74).
- κα) Του Ν. 4281/2014 «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 160), όπως τροποποιήθηκε ιδίως με το άρθρο 37 του Ν. 4320/15 «Ρυθμίσεις για τη λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 29).
- κβ) Του Π.Δ. 63/05 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α' 98), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- κγ) Του Π.Δ. 60/07 [Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης Δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών»] (ΦΕΚ Α' 64), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- κδ) Του Π.Δ. 118/07 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου» (ΦΕΚ Α' 150), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- κε) Του Π.Δ. 113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ Α' 194).
- κστ) Του Π.Δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (ΦΕΚ Α' 170).
- κζ) Του Π.Δ. 69/2015 «Διορισμός του Αλεξίου Τσίπρα του Παύλου, Αρχηγού του Κόμματος του Ύψιστου Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς» (ΣΥ.ΡΙΖ.Α), ως Πρωθυπουργού (Α 113).
- κη) Του Π.Δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (...)» ιδίως ως προς το άρθρο 2 αυτού (Α 114).
- κθ) Του Π.Δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 116).

## 2. Τις Αποφάσεις:

- α) Την υπ' αριθμ. Π1/2489/1995 Απόφαση του Υπουργού Εμπορίου «Συγκρότηση και λειτουργία των Επιτροπών Παραλαβής υλικών. Διαδικασία Παραλαβής» (ΦΕΚ Β' 764).
- β) Την υπ' αριθμ. 2024709/601/0026/8-4-1998 Απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών «Καθορισμός των δικαιολογητικών των δαπανών του Δημοσίου για προμήθειες και εργασίες» (ΦΕΚ Β' 431), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

γ) Την υπ' αριθμ. **2/51557/0026/1998** Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων» (ΦΕΚ Β' 1209).

δ) Την υπ' αριθμ. **1013368/6976/0016/ΠΟΛ.1028/4.2.99** Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Αποδεικτικό ενημερότητας για χρέη και φορολογικές υποχρεώσεις προς το Δημόσιο» (ΦΕΚ Β' 153).

ε) Την υπ' αριθμ. **1108437/2565/ΔΟΣ/15-11-2005** Απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός των χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρείες» (ΦΕΚ Β' 1590).

στ) Την υπ' αριθμ. **20977/23-8-2007** Κ.Υ.Α. των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005» (ΦΕΚ Β' 1673).

ζ) Την υπ' αριθμ. **A1300.4β/55/2011** Απόφαση Υπουργών Οικονομικών - Προστασίας του Πολίτη «Διαδικασία εκτέλεσης προμηθειών και επισκευών που αφορούν σε υλικοτεχνικό εξοπλισμό, επιχειρησιακά μέσα και συστήματα που χρησιμοποιεί το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή για την εκπλήρωση της αποστολής του (περίπτωση κβ' μέρους II παραγράφου 5 του άρθρου 1 του Ν.2286/95, όπως προστέθηκε με το άρθρο 13 του Ν.3922/2011)» (ΦΕΚ Β' 1818).

η) Της υπ' αριθμ. **Π1/2390/2013** Υ.Α. «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)» (ΦΕΚ Β' 2677).

θ) Την υπ' αριθμ. **12179/11-7-2014** απόφαση της Υφυπουργού στον Πρωθυπουργό «Καθορισμός ημερήσιων και εβδομαδιαίων νομαρχιακών και τοπικών εφημερίδων που έχουν τη δυνατότητα καταχώρισης δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου» (ΦΕΚ Β' 1893).

ι) Την **αριθ. φακ.: 2831.8/02/(1424)/10-07-2015** Απόφαση ΥΠΟΥΝΤ/ΓΔΟΥ/ΔΙ.Π.Ε.Α. 1<sup>ο</sup> (ΑΔΑ: ΩΡ50465ΦΘΘ-ΣΜ3) με θέμα «Συγκρότηση Επιτροπών (i) Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων α) Τακτικών Διαγωνισμών & Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης, β) Πρόχειρων Διαγωνισμών και γ) Ενστάσεων του άρθρου 15 του π.δ. 118/2007 & Προσφυγών του ν. 3886/2010, (...) έτους 2015 Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (πρώην Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ια) Την **αριθ.1000.0/35289/2015** Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και σε υπηρεσιακά όργανα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (ΦΕΚ Β' 2582).

**3.** Το υπ' αριθμ. πρωτ.:**1000.0/9782/2016/05-02-2016** έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γραφείο κ. Υπουργού καθώς και τα αρ. **22/22-06-2015** και **23/20-10-2015** αποσπάσματα πρακτικών συνεδρίασης του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με το οποίο εγκρίθηκε η σκοπιμότητα υλοποίησης του έργου «Προμήθεια δύο (02) Οχημάτων Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων και δύο (02) οχημάτων τύπου van μεταφοράς υλικών».

**4.** Το Αριθ. ΦΕΣ 2262.4-3/9668/16/05-02-2016 ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ 2<sup>ο</sup> με θέμα «Έγκριση από ΔΣ Πράσινου Ταμείου του Χρηματοδοτικού Προγράμματος 'Γαλάζιο Ταμείο έτους 2016'».

**5.** Την αριθ. πρωτ.: **2973/31462** από 11-09-2015 Απόφαση ΥΠ.ΕΣ.Δ.Α. με θέμα «Αγορά βυτιοφόρων οχημάτων, από το ελεύθερο εμπόριο, από το Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.»

**6.** Την αριθ.πρωτ.:**1223/31652** από 16-11-2015 Απόφαση ΥΠ.ΕΣ.Δ.Α. με θέμα «Αγορά δύο (2) van κλειστού τύπου, από το ελεύθερο εμπόριο, από το Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.»

**7.** Τις τεχνικές προδιαγραφές όπως διαβιβάστηκαν με το υπηρεσιακό σημείωμα με αριθ. φακ.: **2834.5/31670/22-10-2015** από το 4<sup>ο</sup> τμήμα της Δ/σης Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών για την Προμήθεια «Α' Δύο (02) Βυτιοφόρων Οχημάτων Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων, Β') Ενός Οχήματος Μεταφοράς Υλικών Κλειστού Τύπου Van μεικτού βάρους έως 3500kg και Γ') Ενός Οχήματος Μεταφοράς Υλικών (Μεικτής Χρήσης) μεικτού βάρους 3500kg».

## ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

**1.** Ηλεκτρονικό, τακτικό διαγωνισμό, ανοικτής διαδικασίας, διεθνούς συμμετοχής, σε ευρώ ελεύθερο, με κριτήριο κατακύρωσης **την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά** για την «**προμήθεια Είδους (Α): Δύο (02) Βυτιοφόρων Οχημάτων Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων, Είδους (Β): Ενός (01) Οχήματος Μεταφοράς Υλικών Κλειστού Τύπου Van μεικτού βάρους έως 3500kg και Είδους (Γ): Ενός (01) Οχήματος Μεταφοράς Υλικών**

(Μεικτής Χρήσης) μεικτού βάρους 3500kg» σύμφωνα με όσα αναφέρονται στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Α΄ μέχρι και Η΄ της παρούσας διακήρυξης, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

2. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν ηλεκτρονικά προσφορές είτε για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών είτε μεμονωμένα για κάθε είδος ξεχωριστά, όπως τα είδη αυτά περιγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ της παρούσης.

3. Η δαπάνη της εν λόγω προμήθειας θα καλυφθεί 100% από πόρους του Τακτικού Προϋπολογισμού Εξόδων του Πράσινου Ταμείου, οικονομικού έτους 2016, ΚΑΕ 2252.

4. Ο Διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος, ύστερα από προθεσμία **πενήντα δύο (52) ημερών** από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής της προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

## 5. ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη <a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a> του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.	16-02-2016	01-04-2016 και ώρα 09:00	08-04-2016 και ώρα 15:00

Μετά τη παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στη παράγραφο 3 του άρθρου 6 του ν.4155/2013 και το άρθρο 6 της ΥΑ Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.). Η διαδικασία της αποσφράγισης των προσφορών περιγράφεται στο άρθρο 2 του Παραρτήματος Β΄ της Διακήρυξης.

6. Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν:

- φυσικά ή νομικά πρόσωπα
- ενώσεις προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά
- συνεταιρισμοί
- κοινοπραξίες προμηθευτών

Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες δεν υποχρεούνται να λαμβάνουν ορισμένη νομική μορφή, προκειμένου να υποβάλουν την προσφορά. Η επιλεγείσα ένωση ή κοινοπραξία υποχρεούται να πράξει τούτο εάν κατακυρωθεί σε αυτή το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, εφ' όσον η λήψη ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

Η συμμετοχή των ανωτέρω στο διαγωνισμό μπορεί να γίνει είτε απευθείας είτε με νόμιμο εκπρόσωπό τους είτε μέσω εμπορικών αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι οι συμμετέχοντες να ασκούν στην Ελλάδα ή στην αλλοδαπή εμπορικό – βιομηχανικό ή βιοτεχνικό επάγγελμα σχετικό με το αντικείμενο της προμήθειας το έτος, κατά τη διάρκεια του οποίου πραγματοποιείται ο διαγωνισμός.

7. Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (Προμηθευτές) απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. – Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής:

**7.1.** Οι οικονομικοί φορείς - χρήστες αιτούνται μέσω του συστήματος την εγγραφή τους σε αυτό παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του ταυτοποιούμενοι ως εξής:

i) Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα

TAXISNet της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

ii) Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

iii) Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη ΓΓΕ αποστέλλοντας:

- είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική
- είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική, όπως αυτά προσδιορίζονται στο Παράρτημα ΙΧ Α για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, στο Παράρτημα ΙΧ Β για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και στο Παράρτημα ΙΧ Γ για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών του π.δ. 60/2007, και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους στο κράτος μέλος εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, στα οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (03) εργάσιμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

**Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος.**

**7.2.** Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

**8.** Κατά τα λοιπά ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Α' μέχρι Η', που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας:

Παράρτημα Α'	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ
Παράρτημα Β'	ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
Παράρτημα Γ'	ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ
Παράρτημα Δ'	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
Παράρτημα Ε'	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
Παράρτημα ΣΤ'	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
Παράρτημα Ζ'	ΟΔΗΓΙΕΣ - ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ
Παράρτημα Η'	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗ ΣΥΜΦΕΡΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

**9.** Πληροφορίες στους ενδιαφερόμενους θα παρέχονται από τη Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Πειραιάς, 4<sup>ος</sup> όροφος, τηλ. 213137-4653/1081/4606) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Σε περίπτωση που ζητηθούν από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές συμπληρωματικές πληροφορίες, σχετικές με τα έγγραφα του διαγωνισμού μέχρι και οκτώ (08) ημέρες προ της εκπνοής της προθεσμίας άσκησης της ένστασης του άρθρου 15 παρ.2 περ. α του Π.Δ. 118/07, αυτές παρέχονται το αργότερο τρεις (03) ημέρες προ της εκπνοής της παραπάνω προθεσμίας. Σε κάθε άλλη περίπτωση που ζητούνται από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές συμπληρωματικές πληροφορίες, αυτές δίνονται το αργότερο εντός έξι (06) ημερών πριν από την ημερομηνία υποβολής των προσφορών, εφόσον έχουν ζητηθεί εμπρόθεσμα, χωρίς ο προσφέρων να έχει δικαίωμα ένστασης σύμφωνα με το άρθρο 15, παρ. 2, περ. α του ΠΔ 118/07. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς (Προμηθευτές), δηλαδή διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής πληροφοριών τα οποία υποβάλλονται εκτός των ανωτέρω προθεσμιών δεν εξετάζονται.

**10.** Ο διαγωνισμός δύναται να ματαιωθεί σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας στο σύνολό του μετά από αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

**11.** Τα έξοδα δημοσίευσης των ανακοινώσεων στον ελληνικό τύπο της διακήρυξης βαρύνουν τον ανάδοχο σε περίπτωση κατακύρωσης και σε περίπτωση ματαίωσης του διαγωνισμού την αναθέτουσα αρχή, ενώ τα έξοδα δημοσίευσης στην Υπηρεσία Επίσημων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων βαρύνουν την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**12.** Η προκήρυξη του διαγωνισμού θα σταλεί στις 16-02-2016 με ηλεκτρονικά μέσα στην Υπηρεσία Επίσημων Εκδόσεων της Ε.Ε. και η Απόφαση της Διακήρυξης θα αναρτηθεί στο διαδικτυακό τόπο του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ([www.hcg.gr](http://www.hcg.gr)) και συγκεκριμένα στο σύνδεσμο: Διαγωνισμοί Προμηθειών» Τακτικοί Διαγωνισμοί, στο διαδικτυακό τόπο του ΥΝΑΝΠ ([www.yen.gr](http://www.yen.gr)) στο σύνδεσμο «Διακηρύξεις», ενώ ολόκληρη η Διακήρυξη θα είναι διαθέσιμη στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.

**13.** Ο Διευθυντής Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να προβεί στην υπογραφή της περίληψης της παρούσας προκειμένου να δημοσιευθεί στην Υπηρεσία Επίσημων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, σε δύο (02) ημερήσιες οικονομικές εφημερίδες, καθώς και σε μία (01) εβδομαδιαία και μία (01) ημερήσια τοπική εφημερίδα. Επίσης η ως άνω περίληψη να κοινοποιηθεί στα Επιμελητήρια, στον Ε.Ο.Μ.Μ.Ε.Χ. και στους Συνδέσμους.

**Με εντολή Υπουργού**

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από CHRYSOULA CHLIMINTZA  
 Ημερομηνία: 2016.02.15 15:11:33 ΕΕΤ  
 Αιτία: Ακριβές Αντίγραφο

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**Ιωάννης Θεοδοκάς**

**Επισυνάπτονται:**

Τα αναφερόμενα στην Απόφαση  
 Παραρτήματα Α' - Η'.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

Μέλη Επιτροπής Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων των Τακτικών Διαγωνισμών και των Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (Διακήρυξη μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου)**

1. Πράσινο Ταμείο (Λ.Κηφισίας 241, Κηφισιά. ΤΚ 145 61)
2. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.
3. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙ.Π.ΘΑ.Π.

**III. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (Απόφαση διακήρυξης μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου)**

- |   |  |
|---|--|
| 1. ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΜΕΛ. ΕΛΛΑΔΟΣ <a href="mailto:keeuhscci@uhc.gr">keeuhscci@uhc.gr</a>      | 10. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ <a href="mailto:epethe@otenet.gr">epethe@otenet.gr</a>     |
| 2. ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ <a href="mailto:info@acsmi.gr">info@acsmi.gr</a>            | 11. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΗΜΑΘΙΑΣ <a href="mailto:chamimat@otenet.gr">chamimat@otenet.gr</a>              |
| 3. ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧ. ΕΠΙΜΕΛ. ΑΘΗΝΩΝ <a href="mailto:info@acci.gr">info@acci.gr</a>         | 12. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΙΛΚΙΣ <a href="mailto:ebekilk@otenet.gr">ebekilk@otenet.gr</a>                 |
| 4. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ <a href="mailto:eea@eea.gr">eea@eea.gr</a>               | 13. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΛΛΑΣ <a href="mailto:champella@pel.forthnet.gr">champella@pel.forthnet.gr</a> |
| 5. ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ <a href="mailto:info@bep.gr">info@bep.gr</a>              | 14. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΙΕΡΙΑΣ <a href="mailto:champier@otenet.gr">champier@otenet.gr</a>              |
| 6. ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧ. ΕΠΙΜΕΛ. ΠΕΙΡΑΙΩΣ <a href="mailto:ever@pcci.gr">ever@pcci.gr</a>       | 15. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΣΕΡΡΩΝ <a href="mailto:eves@otenet.gr">eves@otenet.gr</a>                       |
| 7. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛ. ΠΕΙΡΑΙΩΣ <a href="mailto:eeper@otenet.gr">eeper@otenet.gr</a>        | 16. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ <a href="mailto:info@epichal.gr">info@epichal.gr</a>                 |
| 8. ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ <a href="mailto:info@veth.gov.gr">info@veth.gov.gr</a>     | 17. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΔΡΑΜΑΣ <a href="mailto:ccidrama@dramanet.gr">ccidrama@dramanet.gr</a>           |
| 9. ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧ. ΕΠΙΜΕΛ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ <a href="mailto:root@ebeth.gr">root@ebeth.gr</a> | 18. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΑΒΑΛΑΣ <a href="mailto:eic157@otenet.gr">eic157@otenet.gr</a>                  |
|   | 19. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΞΑΝΘΗΣ <a href="mailto:ebex@otenet.gr">ebex@otenet.gr</a>                       |
|   | 20. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΒΡΟΥ <a href="mailto:epimevro@otenet.gr">epimevro@otenet.gr</a>                |

21. ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧ. ΕΠΙΜΕΛ. ΡΟΔΟΠΗΣ [info@rodopizzi.gr](mailto:info@rodopizzi.gr), [ccirodop@otenet.gr](mailto:ccirodop@otenet.gr)
22. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛ. ΡΟΔΟΠΗΣ [info@everodopi.gr](mailto:info@everodopi.gr)
23. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΓΡΕΒΕΝΩΝ [ebegreve@grevenanet.gr](mailto:ebegreve@grevenanet.gr)
24. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ [kastcham@otenet.gr](mailto:kastcham@otenet.gr)
25. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΟΖΑΝΗΣ [Chambers@otenet.gr](mailto:Chambers@otenet.gr)
26. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΦΛΩΡΙΝΗΣ [eveflo@otenet.gr](mailto:eveflo@otenet.gr)
27. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ [karditsacci@cld.gr](mailto:karditsacci@cld.gr)
28. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ [info@Larissa-chamber.gr](mailto:info@Larissa-chamber.gr)
29. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ [info@c-magnesia.gr](mailto:info@c-magnesia.gr)
30. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ [info@trikala-chamber.gr](mailto:info@trikala-chamber.gr)
31. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΒΟΙΩΤΙΑΣ [epimviot@otenet.gr](mailto:epimviot@otenet.gr)
32. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΥΒΟΙΑΣ [epimevia@hol.gr](mailto:epimevia@hol.gr)
33. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ [epimevri@otenet.gr](mailto:epimevri@otenet.gr)
34. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ [info@fthiotidoscc.gr](mailto:info@fthiotidoscc.gr)
35. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΦΩΚΙΔΑΣ [epim-fo@hol.gr](mailto:epim-fo@hol.gr)
36. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΡΤΑΣ [epimarta@otenet.gr](mailto:epimarta@otenet.gr)
37. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ [cci@e-thesprotias.gr](mailto:cci@e-thesprotias.gr), [mitroa@e-thesprotias.gr](mailto:mitroa@e-thesprotias.gr)
38. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ [info@cci-ioannina.gr](mailto:info@cci-ioannina.gr)
39. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ [info@prevezachamber.gr](mailto:info@prevezachamber.gr)
40. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ [contact@epimetol.gr](mailto:contact@epimetol.gr)
41. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΧΑΪΑΣ [ea@e-a.gr](mailto:ea@e-a.gr)
42. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΗΛΕΙΑΣ [ilich-gr@otenet.gr](mailto:ilich-gr@otenet.gr)
43. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ [ebear@otenet.gr](mailto:ebear@otenet.gr)
44. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΡΚΑΔΙΑΣ [info@arcadianet.gr](mailto:info@arcadianet.gr)
45. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ [info@korinthcc.gr](mailto:info@korinthcc.gr)
46. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΑΚΩΝΙΑΣ [gytheioc@otenet.gr](mailto:gytheioc@otenet.gr)
47. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ [info@messinianchamber.gr](mailto:info@messinianchamber.gr)
48. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ [info@ebeh.gr](mailto:info@ebeh.gr), [varitaki@katartisi.gr](mailto:varitaki@katartisi.gr)
49. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΑΣΙΘΙΟΥ [info@epimlas.gr](mailto:info@epimlas.gr)
50. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΡΕΘΥΜΝΗΣ [eber@otenet.gr](mailto:eber@otenet.gr)
51. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΧΑΝΙΩΝ [epimel@chania-cci.gr](mailto:epimel@chania-cci.gr)
52. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΕΣΒΟΥ [chamber@les.forthnet.gr](mailto:chamber@les.forthnet.gr)
53. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΣΑΜΟΥ [samcci@otenet.gr](mailto:samcci@otenet.gr)
54. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΧΙΟΥ [epimelit@otenet.gr](mailto:epimelit@otenet.gr)
55. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ [info@ebed.gr](mailto:info@ebed.gr)
56. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΚΛΑΔΩΝ [info@cycladescs.gr](mailto:info@cycladescs.gr)
57. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ [zantecci@otenet.gr](mailto:zantecci@otenet.gr)
58. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ [corfucci@otenet.gr](mailto:corfucci@otenet.gr)
59. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ [chamberk@otenet.gr](mailto:chamberk@otenet.gr)
60. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ [ebelef@otenet.gr](mailto:ebelef@otenet.gr)
61. ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ (Τ.Ε.Ε.) [tee@central.tee.gr](mailto:tee@central.tee.gr)
62. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ [nee@nee.gr](mailto:nee@nee.gr)
63. ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ [iccgr@otenet.gr](mailto:iccgr@otenet.gr)
64. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ [info@sev.org.gr](mailto:info@sev.org.gr)
65. ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝ/ΝΔΙΑ ΕΠΑΓ/ΤΙΩΝ – ΒΙΟΤΕΧΝΩΝ & ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ [info@gsevee.gr](mailto:info@gsevee.gr)
66. Ε.Ο.Μ.Μ.Ε.Χ. [it@eommex.gr](mailto:it@eommex.gr)

#### **IV. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ (Απόφαση Διακήρυξης μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου)**

1. Γρ. κ. Υπουργού
2. Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα
3. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. Γρ. κ. Δ.Κ. Α'
6. Γρ. κ. Γ.Δ.Ο.Υ.
7. ΓΔΟΥ/ΔΙ.ΠΡ.Ο.Π.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ

<b>ΕΙΔΟΣ – ΠΟΣΟΤΗΤΑ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΑΞΙΑ ΕΙΔΩΝ</b>			
<b>ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΩΝ</b>			
<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>CPV</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και τελών ταξινόμησης)</b>
<b>(Α)</b> Βυτιοφόρο Όχημα Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων	34133110-2	02 (ΔΥΟ)	370.000,00€ (185.000,00€ ανά όχημα)
<b>(Β)</b> Όχημα Μεταφοράς Υλικών Κλειστού τύπου Van μεικτού βάρους έως 3500kg	34144750-0	01 (ΈΝΑ)	50.000,00€
<b>(Γ)</b> Όχημα Μεταφοράς Υλικών (μεικτής χρήσης) Μεικτού Βάρους έως 3500kg	34144750-0	01 (ΈΝΑ)	50.000,00€
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΗ	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΛΑΔΟΣ Α΄/Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων		
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ	470.000,00 € (συμπεριλαμβάνονται Κρατήσεις ΦΠΑ και τέλη ταξινόμησης)		
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΕΙ	Τακτικός Προϋπολογισμός Εξόδων Πράσινου Ταμείου οικονομικού έτους 2016 (λογαριασμός «Γαλάζιο Ταμείο»), ΚΑΕ 2252		
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	<b>Είδος Α:</b> Επτά (07) μήνες από την επομένη της ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης <b>Είδος Β:</b> Πέντε (05) μήνες από την επομένη της ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης <b>Είδος Γ:</b> Πέντε (05) μήνες από την επομένη της ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης		
ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	Οι εγκαταστάσεις του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. (Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1, λιμένας Πειραιά)		
ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ: (επί της συμβατικής αξίας, χωρίς Φ.Π.Α.)	i) 4% Μ.Τ.Ν. (ποσό Α) ii) 2% ΕΛΟΑΝ (ποσό Β) iii) 2% Χαρτόσημο επί του συνόλου Α+Β (ποσό Γ) 20% ΟΓΑ Χαρτοσήμου επί του (Γ) ποσού iv) 0,10% υπέρ Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (ποσό Δ), v) 3% Χαρτόσημο επί του (Δ) ποσού (ποσό Ε) 20% ΟΓΑ Χαρτοσήμου επί του (Ε) ποσού		
ΠΑΡΑΚΡΑΤΗΣΗ ΦΟΡΟΥ ΦΠΑ	vi) 4% επί της καθαρής συμβατικής αξίας* vii) 23%		

i) Βάσει του Π.Δ. της 21/31 Οκτ.1932 (ΦΕΚ Α΄ 387) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει δυνάμει του άρθρου 2 του Α.Ν.2141/1939.

ii) Βάσει του ν.δ.398/74 (ΦΕΚ Α΄116/30-04-74).

iii) Βάσει του Ν. 187/1943 (ΦΕΚ 156 Α/1943) και του Ν.4169/1961

iv) Βάσει του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ Α΄ 204/15-09-11).

v) Βάσει των άρθρων 12 και 13 του Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου (ΦΕΚ 239 Α/1931) και του Ν.4169/1961

vi) Βάσει του Ν. 2238/1994 (ΦΕΚ Α΄ 151/1994).

vii) Βάσει του Ν.2859/2000 (ΦΕΚ Α΄ 248) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

\*Σε περίπτωση προμήθειας από Έλληνα αντιπρόσωπο οίκου του εξωτερικού, το ποσοστό της ανωτέρω παρακράτησης φόρου εισοδήματος για τα ποσά της αμοιβής του ανέρχεται στο 15% (Ν.1882/90-ΦΕΚ 43/90).



## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄**

### **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

### **ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

## **1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

**1.1** Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους **ηλεκτρονικά** μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), μέχρι την οριζόμενη από τη διακήρυξη καταληκτική ημερομηνία και ώρα, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ν.4155/13 (ΦΕΚ τ.Α' 120/2013), στο άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ τ.Α' 2677/2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)», στο Π.Δ.60/07 και συμπληρωματικά στο Π.Δ. 118/07 (ΦΕΚ τ.Α' 150/2007), όπως και στις διατάξεις του ν.4281/2014 (ΦΕΚ 160 Α')

**1.2** Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής:

**(α)** ένας (υπο)φάκελος\* με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» και

**(β)** ένας (υπο)φάκελος\* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

\* (υπο)φάκελος: κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα.

**1.3** Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι **εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες**, προσμετρούμενες από την επομένη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.

**Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω αναφερόμενου χρόνου απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητήσει παράταση του χρόνου ισχύος των προσφορών των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 13 του π.δ. 118/2007.

**1.4** Η προσφορά πρέπει να έχει συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα, με εξαίρεση αυστηρά τεχνικούς όρους για τους οποίους δεν υπάρχει αντίστοιχη δόκιμη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα. Όσα από τα δικαιολογητικά και λοιπά έγγραφα της προσφοράς είναι ξενόγλωσσα θα πρέπει απαραίτητως να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα. Κατ' εξαίρεση τα τεχνικά εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, prospectus, φωτογραφίες και οποιοδήποτε τεκμηριωτικό-υποστηρικτικό υλικό της τεχνικής προσφοράς δύναται να είναι στην αγγλική γλώσσα. Σε κάθε περίπτωση το ελληνικό κείμενο θεωρείται κύριο και υπερισχύει κάθε αντίστοιχου ξενόγλωσσου κειμένου.

**1.5** Η μη έγκαιρη και προσηκούσα υποβολή των δικαιολογητικών συμμετοχής, όπως ορίζονται στο κεφ. Α' του Παραρτήματος Γ' συνιστά λόγο αποκλεισμού από το διαγωνισμό.

**1.6** Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχουν οι δηλώσεις του άρθρου 18 του π.δ. 118/2007 θα **απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

**1.7** Περιπτώσεις προσφορών που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους απαράβατους όρους της Δ/ξης συνεπάγονται την **απόρριψή** τους. Επιπλέον των όρων που αναφέρονται στην παρούσα διακήρυξη και τη νομοθεσία ως απαράβατοι και επισύρουν αποκλεισμό του προσφέροντος, όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών είναι απαράβατοι και η οποιαδήποτε μη συμμόρφωση προς αυτούς ή απόκλιση από αυτούς συνεπάγεται **απόρριψη των προσφορών.**

**1.8** Ο χρόνος παράδοσης των ειδών αποτελεί **απαράβατο όρο** και η υπέρβασή του συνεπάγεται την **απόρριψη της προσφοράς.**

**1.9** Προσφορά που είναι **αόριστη** και **ανεπίδεκτη εκτίμησης** ή είναι **υπό αίρεση** απορρίπτεται ως **απαράδεκτη.**

**1.10** Μετά την ηλεκτρονική υποβολή της προσφοράς, επί νομίμως υποβληθέντων δικαιολογητικών οι διαγωνιζόμενοι παρέχουν διευκρινίσεις μόνο όταν αυτές ζητούνται από τις αρμόδιες Επιτροπές είτε κατά την ενώπιών τους διαδικασία είτε κατόπιν εγγράφου της Υπηρεσίας Διεύθυνσης Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμ. 2ο μετά τη σχετική γνωμοδότηση του οργάνου. Από τις διευκρινίσεις, οι οποίες παρέχονται, σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία για τα οποία υποβλήθηκε σχετικό αίτημα από τις αρμόδιες Επιτροπές.

**1.11 Αντιπροσφορές ή εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.**

**1.12** Προσφορά γίνεται δεκτή είτε για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών είτε ακόμα μεμονωμένα για ένα ή περισσότερα υπό προμήθεια είδη.

**1.13** Στην τεχνική προσφορά, με ποινή απόρριψης, δεν θα γίνεται καμία αναφορά σε οικονομικά

## **μεγέθη – στοιχεία, τα οποία αναφέρονται μόνο στην οικονομική προσφορά.**

**1.14** Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα, η γνωστοποίηση των οποίων στους συνδιαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά τους, τότε ο προσφέρων οφείλει να σημαίνει με τη χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα. Σε αντίθετη περίπτωση θα δύνανται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι συνδιαγωνιζόμενοι. Η έννοια της πληροφορίας εμπιστευτικού χαρακτήρα αφορά μόνο την προστασία του απορρήτου που καλύπτει τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα της επιχείρησης του ενδιαφερομένου.

## **2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

**2.1** Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών πραγματοποιείται τέσσερις (04) εργάσιμες ημέρες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών και ώρα 11:00 π.μ., μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

**2.2** Η αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών γίνεται με την παρακάτω διαδικασία:

**2.2.1** Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής/Τεχνική Προσφορά». Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των «οικονομικών προσφορών» αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών.

**2.2.2** Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών, η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της (Επιτροπή Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Τακτικών Διαγωνισμών), εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων. Συγκεκριμένα μέσα από το Σύστημα:

- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού (που έχει ορισθεί από την αναθέτουσα αρχή) και αποτελείται από πιστοποιημένους χρήστες του συστήματος, προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.
- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού συντάσσει και υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.
- Η αναθέτουσα αρχή εκδίδει τις σχετικές αποφάσεις επί της αξιολόγησης των ηλεκτρονικών προσφορών.
- Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους.
- Η επιτροπή αξιολόγησης διαγωνισμού ή άλλοι πιστοποιημένοι χρήστες από την αναθέτουσα αρχή του διαγωνισμού απευθύνουν αιτήματα στους συμμετέχοντες χρήστες – οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων επί υποβληθέντων δικαιολογητικών και οι χρήστες – οικονομικοί φορείς παρέχουν τις διευκρινίσεις εντός των κατά περίπτωση προθεσμιών που τους ορίζονται.

Ειδικότερα, η Επιτροπή Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Τακτικών Διαγωνισμών προβαίνει σε αξιολόγηση αυτών, ως εξής:

Αξιολόγηση δικαιολογητικών συμμετοχής/τεχνικής προσφοράς: Η Επιτροπή Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Τακτικών Διαγωνισμών ελέγχει ως προς την πληρότητα και τη νομιμότητα τα υποβληθέντα δικαιολογητικά συμμετοχής των προσφορών, που αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα Γ' της διακήρυξης, και γνωμοδοτεί για την αποδοχή ή απόρριψη των προσφορών, υποβάλλοντας σχετικό πρακτικό προς την Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών. Οι τεχνικές προσφορές, εφόσον κριθεί απαραίτητο από την Επιτροπή Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων τακτικών διαγωνισμών, διαβιβάζονται στην αρμόδια έκτακτη Επιτροπή Αξιολόγησης Τεχνικών Προσφορών, προκειμένου αυτή να τις ελέγξει ως προς την πληρότητα και τη νομιμότητα και να αξιολογήσει ποιές από αυτές είναι τεχνικά αποδεκτές. Η έκτακτη αυτή επιτροπή για τις εργασίες της και την αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών υποβάλλει σχετική έκθεση – πρακτικό το οποίο διαβιβάζεται στην Επιτροπή Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Τακτικών Διαγωνισμών προκειμένου η τελευταία να γνωμοδοτήσει για την απόρριψη ή αποδοχή των τεχνικών προσφορών με σχετικό πρακτικό. Το πρακτικό της τελευταίας Επιτροπής υποβάλλεται προς την Διεύθυνση

Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών προκειμένου στη συνέχεια το αρμόδιο αποφασίζον όργανο να αποφανθεί σχετικά. Τα δικαιολογητικά συμμετοχής/τεχνική προσφορά μπορούν να αξιολογηθούν είτε σε ένα στάδιο, οπότε θα εκδοθεί μία απόφαση τόσο επί των δικαιολογητικών συμμετοχής όσο και επί των τεχνικών προσφορών, είτε σε δύο στάδια, οπότε θα εκδοθεί πρώτα απόφαση επί των δικαιολογητικών συμμετοχής και μετά απόφαση επί των τεχνικών προσφορών, ανάλογα με τις παραμετροποιήσεις του ηλεκτρονικού συστήματος ΕΣΗΔΗΣ και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής.

**2.2.3** Μετά το πέρας της τεχνικής αξιολόγησης και για όσες προσφορές κρίθηκαν κατά την αξιολόγηση των τεχνικών και λοιπών στοιχείων αποδεκτές με Υπουργική Απόφαση ή απόφαση του αρμόδιου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των «οικονομικών προσφορών» αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων τους, με ειδική πρόσκληση, που θα τους αποσταλεί ηλεκτρονικά. Οι (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών, για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές κατά την αξιολόγηση των τεχνικών και λοιπών στοιχείων, δεν αποσφραγίζονται.

**2.2.4** Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών, η Επιτροπή Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Τακτικών Διαγωνισμών προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών. Οι αποσφραγισθείσες οικονομικές προσφορές θα αξιολογηθούν με βάση το άρθρο 20 του π.δ. 118/2007 και τους όρους της διακήρυξης. Η Επιτροπή Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Τακτικών Διαγωνισμών γνωμοδοτεί ως προς αυτό προκειμένου στη συνέχεια το αρμόδιο αποφασίζον όργανο να αποφανθεί σχετικά και να αναδείξει αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

**2.2.5** Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, κατά το άρθρο 20 του Π.Δ. 118/07, ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τη σχετική ειδοποίηση που του αποστέλλεται ηλεκτρονικά, υποβάλει ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος σε μορφή αρχείου pdf, σε φάκελο με σήμανση «δικαιολογητικά κατακύρωσης», τα απαιτούμενα από το αντίστοιχο/α κεφάλαιο/α του Παραρτήματος Γ' της παρούσας δικαιολογητικά κατακύρωσης. **Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται από τον προσφέροντα εντός τριών (03) εργάσιμων ημερών από την επομένη της ηλεκτρονικής υποβολής και σε έντυπη μορφή** (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2<sup>ο</sup>(Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά, Τ.Κ. 185 10).

**2.2.6** Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου «Δικαιολογητικά κατακύρωσης» του προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση γίνεται δύο (02) εργάσιμες ημέρες μετά και την προσκόμιση των δικαιολογητικών σε έντυπη μορφή, ύστερα από σχετική ειδοποίηση των συμμετεχόντων που δικαιούνται να λάβουν γνώση των δικαιολογητικών που υπεβλήθησαν, κατά τη διαδικασία της παραπάνω παραγράφου. Η αποσφράγιση γίνεται μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών. Αμέσως μετά την ανωτέρω ηλεκτρονική αποσφράγιση, οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο του φακέλου των Δικαιολογητικών Κατακύρωσης που αποσφραγίσθηκε.

**2.2.7** Η Επιτροπή Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Τακτικών Διαγωνισμών Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προβαίνει στον έλεγχο – αξιολόγηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών κατακύρωσης ως προς την πληρότητα και τη νομιμότητά τους. Η Επιτροπή Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Τακτικών Διαγωνισμών γνωμοδοτεί για την κατακύρωση ή μη των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού με σχετικό πρακτικό το οποίο διαβιβάζει στη Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών προκειμένου στη συνέχεια το αρμόδιο όργανο να αποφανθεί σχετικά.

**2.3** Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν. Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λαμβάνουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

### **3. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

**3.1** Τα δικαιολογητικά συμμετοχής αυτών που συμμετέχουν πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά και με **ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ**, από **ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ** που εκδίδεται από πιστωτικά Ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό, συνοδευόμενη στην περίπτωση αλλοδαπών εγγράφων από **ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ** τους στην ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ από Κρατική Αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία άτομα. **Το ποσό της εγγυητικής επιστολής ή του γραμματίου (κατ' άρθρο 157 του ν. 4281/2014) πρέπει να καλύπτει σε ΕΥΡΩ ΠΟΣΟΣΤΟ 2% ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΗΣ (άνευ Φ.Π.Α.) ΑΞΙΑΣ** του κάθε είδους, που περιγράφεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α', για τα οποία ο συμμετέχων υποβάλει προσφορά, **και ισχύει όπως προβλέπεται στο άρθρο 157 του ν. 4281/2014 και το συνημμένο υπόδειγμα (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ' - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α')**.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής πρέπει **να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που ζητείται από τη διακήρυξη** και επιστρέφεται στους συμμετέχοντες σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 157 του ν. 4281/14.

Αναγκαία στοιχεία εγγύησης συμμετοχής, τα οποία, εάν δεν περιέχονται στην εγγυητική επιστολή κατά την υποβολή της με την προσφορά, η προσφορά θα απορρίπτεται, είναι:

**(α)** Η ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα να καταβάλει ορισμένο ποσό μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται.

**(β)** ο αριθμός της διακήρυξης

**(γ)** το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση

**(δ)** η ημερομηνία έκδοσής της

**(ε)** τα στοιχεία του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται

Τυχόν ελλείψεις της εγγύησης συμμετοχής πέραν των ως άνω αναγκαίων στοιχείων μπορούν να καλύπτονται εκ των υστέρων εντός προθεσμίας πέντε (05) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του συμμετέχοντα.

**3.2** Ο Ανάδοχος στον οποίο κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός είναι **υποχρεωμένος** προ ή το αργότερο κατά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης **να καταθέσει ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**, που να καλύπτει **ΠΟΣΟΣΤΟ 5%** της συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α. και τα Τέλη Ταξινόμησης. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα είναι σύμφωνη με το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β' του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Δ'.

Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ **επιστρέφεται** η εγγυητική επιστολή ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, κατά τα οριζόμενα στη κείμενη νομοθεσία.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι **ένα (01) έτος** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, με δικαίωμα παράτασης αυτής κατόπιν αιτήματος της αναθέτουσας αρχής.

Η εγγυητική επιστολή ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ επιστρέφεται μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του υπό προμήθεια εξοπλισμού και ύστερα από την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και την κατάθεση εγγυητικής επιστολής ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.

**3.3** Με βάση τη χρηματοδότηση της προμήθειας δεν προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής στον ή στους αναδόχους.

**3.4** Ο Ανάδοχος με την υπογραφή του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής υποχρεούται να καταθέσει **εγγύηση ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ** για το κάθε είδος ξεχωριστά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ'- Τεχνικές Προδιαγραφές.

Η ανωτέρω έγγραφη εγγύηση θα συνοδεύεται από **ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ** για το κάθε είδος ξεχωριστά, η οποία θα ισχύει για χρονικό διάστημα κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερο από τον οριζόμενο στη Σύμβαση χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, μετά από την ημερομηνία της οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, **θα καλύπτει ποσοστό 3% επί της καθαρής συμβατικής αξίας** (ήτοι της συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α. και τέλη ταξινόμησης), και θα είναι σύμφωνη με το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ' του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Δ'.

**3.5** Στην περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας.

**3.6** Οι εγγυήσεις συμμετοχής και καλής εκτέλεσης πρέπει να προβλέπουν ότι σε περίπτωση κατάπτωσης τους, το οφειλόμενο ποσό υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου και θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τα συνημμένα υποδείγματα του Παραρτήματος Δ'.

**3.7** Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται πρέπει

απαραίτητα να περιλαμβάνουν όλα όσα κατά περίπτωση αναφέρονται στο άρθρο 157 του ν. 4281/2014 και τα συνημμένα υποδείγματα κατά την ηλεκτρονική τους υποβολή και να είναι **πρωτότυπες** κατά την υποβολή τους στην Υπηρεσία.

**3.8** Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 157 του ν. 4281/2014 και στην παράγραφο 1.2.3 του άρθρου 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013.

#### **4. ΤΙΜΕΣ**

**Στην οικονομική προσφορά αναγράφεται η τιμή, όπως ορίζεται κατωτέρω:**

**4.1** Οι τιμές θα πρέπει να δίδονται σε ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένων των όποιων κρατήσεων υπέρ τρίτων (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄) και κάθε είδους δαπανών για παράδοση των ειδών ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ κατά τα οριζόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄ - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης, θα αναγράφονται δε ολογράφως και αριθμητικώς.

**4.2** Προσφορές που δε δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα θα **απορρίπτονται ως απαράδεκτες**.

**4.3** Η αναγραφή της τιμής σε ΕΥΡΩ μπορεί να γίνεται με δύο ή και περισσότερα δεκαδικά ψηφία (άνευ ορίου), εφόσον χρησιμοποιείται σε ενδιάμεσους υπολογισμούς. Το γενικό σύνολο στρογγυλοποιείται σε δυο δεκαδικά ψηφία, προς τα άνω εάν το τρίτο δεκαδικό ψηφίο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε.

**4.4** Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά **απορρίπτεται ως απαράδεκτη**.

**4.5** Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής, αναθεώρησης ή προσαύξησης της τιμής **απορρίπτονται ως απαράδεκτες**.

**4.6** Προσφορά που το συνολικό της τίμημα υπερβαίνει την προϋπολογισθείσα δαπάνη, **απορρίπτεται ως απαράδεκτη**.

**4.7** Ο προμηθευτής βαρύνεται, κατά περίπτωση, με κρατήσεις, τέλη ταξινόμησης, μεταφορικά, έξοδα εκτελωνισμού, ασφάλιση ειδών, ζυγιστικά, εκφορτωτικά, κλπ έξοδα – επιβαρύνσεις μέχρι την παράδοση των υπό προμήθεια ειδών ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ στον τόπο που ορίζεται στη διακήρυξη (Παράρτημα ΣΤ΄ – Τεχνικές Προδιαγραφές).

**4.8** Οι τιμές πλέον της συστημικής οικονομικής προσφοράς, θα δίνονται μόνο σε ΕΥΡΩ, θα αναγράφονται δε ολογράφως και αριθμητικώς, ως εξής:

**I.** Συνολική τιμή υπό προμήθεια ειδών και τιμή ανά μονάδα ειδών συμπεριλαμβανομένων των υπέρ τρίτων κρατήσεων και κάθε είδους δαπανών και επιβαρύνσεων για παράδοση των ειδών ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ στον οριζόμενο από την παρούσα διακήρυξη τόπο παράδοσης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄ - Τεχνικές Προδιαγραφές).

**II.** Ποσοστό ΦΠΑ επί τοις εκατό των ανωτέρω τιμών (Σε περίπτωση που αναφέρεται εσφαλμένος ΦΠΑ αυτός θα διορθώνεται από την Υπηρεσία).

**III.** Το τέλος ταξινόμησης που αναλογεί σε κάθε όχημα (σε ΕΥΡΩ).

**III.** Για τη διαμόρφωση της συγκριτικής τιμής θα ληφθεί υπόψη η τιμή της προσφοράς (προ Φ.Π.Α., όπου απαιτείται, και τελών ταξινόμησης) για παράδοση του έκαστου είδους ελεύθερου στον τόπο που ορίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές - Παράρτημα ΣΤ΄.

Στο **Παράρτημα Ζ** της παρούσας δίνονται διευκρινήσεις ως προς την ορθή συμπλήρωση και υποβολή της συστημικής οικονομικής προσφοράς στην Ηλεκτρονική Πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων.

**4.9** Σε περίπτωση λογιστικής ασυμφωνίας μεταξύ της τιμής μονάδας και της συνολικής τιμής, υπερισχύει η τιμή μονάδας.

**4.10 Dumping – εξαγωγικές επιδοτήσεις**

α- Η προσφορά **απορρίπτεται** και σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι εφαρμόζεται πολιτική τιμών πώλησης κάτω του κόστους κατασκευής του προϊόντος ή της τιμής απόκτησης του προϊόντος για εμπορία (τιμή Dumping) ή ότι το προσφερόμενο προϊόν είναι αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης. Οι προσφέροντες οφείλουν να είναι γνώστες των προαναφερθέντων μέτρων της χώρας προέλευσης του προϊόντος ή της κατασκευάστριας εταιρίας.

β- Οι προσφέροντες κατασκευαστές ή εμπορικοί εκπρόσωποι προϊόντων χωρών που δεν έχουν αποδεχθεί τα πρωτόκολλα Πολυμερών Συμφωνιών του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.) ή δε λειτουργούν στο πλαίσιο ολοκληρωμένης Τελωνειακής Ένωσης με την ΕΕ, οφείλουν εγγράφως να δηλώσουν με την προσφορά τους ότι το προσφερόμενο προϊόν τους δεν είναι αποδέκτης πολιτικής τιμών πώλησης κάτω του κόστους κατασκευής ή της τιμής απόκτησης του προϊόντος για εμπορία (τιμή Dumping) ή αποδεκτής εξαγωγικής επιδότησης.

γ- Δεν έχουν την υποχρέωση κατάθεσης της προαναφερθείσας δήλωσης οι προσφέροντες προϊόντα προερχόμενα από τα κράτη-μέλη της ΕΕ, τη Νορβηγία, την Ελβετία, τις ΗΠΑ, την Ιαπωνία, τον Καναδά, την Αυστραλία, το Ισραήλ και την Τουρκία καθώς και κάθε άλλο κράτος που αποδέχεται και εφαρμόζει στο χρόνο που επιθυμεί, τα εν λόγω πρωτόκολλα του Π.Ο.Ε. ή που συνδέεται με την ΕΕ στο πλαίσιο ολοκληρωμένης Τελωνειακής Ένωσης.

**4.11** Εάν στο διαγωνισμό οι προσφερόμενες τιμές είναι υπερβολικά χαμηλές, θα εξετάζονται λεπτομερώς οι προσφορές από τις αρμόδιες Επιτροπές του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πριν την έκδοση απόφασης κατακύρωσης. Για το σκοπό αυτό θα ζητηθεί μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., από τον προσφέροντα να παρασχεθούν εγγράφως οι αναγκαίες διευκρινίσεις σχετικά με τον οικονομικό χαρακτήρα της διαδικασίας κατασκευής, τις τεχνικές λύσεις που έχουν επιλεγεί ή τις εξαιρετικά ευνοϊκές συνθήκες που διαθέτει ο προσφέρων για την προμήθεια των ειδών, την πρωτοτυπία των προτεινομένων προμηθειών, την τήρηση των διατάξεων περί προστασίας της εργασίας και των συνθηκών εργασίας που ισχύουν στον τόπο εκτέλεσης της παροχής και την ενδεχόμενη χορήγηση κρατικής ενίσχυσης στον προσφέροντα τις οποίες επαληθεύει πριν την απόρριψη της προσφοράς σύμφωνα με το άρθρο 52 του Π.Δ. 60/07.

**4.12** Η Υπηρεσία ή/και η Επιτροπή Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Τακτικών Διαγωνισμών διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους συμμετέχοντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερομένων τιμών, οι δε συμμετέχοντες υποχρεούνται να παρέχουν αυτά.

## **5. ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**5.1** Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής διατηρεί το δικαίωμα κατακύρωσης της προμήθειας για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό. Το ποσοστό αυτό δεν μπορεί να υπερβαίνει το 15% στην περίπτωση μεγαλύτερης ποσότητας ή το 50% στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας.

**5.2** Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου από τη διακήρυξη ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προμηθευτή.

**5.3** Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι κείμενες διατάξεις.

## **6. ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΜΕΙΟΔΟΤΗ**

Για την ανάδειξη του αναδόχου, κατόπιν των ως άνω περιγραφόμενων διαδικασιών για την κατακύρωση, εφ' όσον ο προμηθευτής ο οποίος έχει την **πλέον συμφέρουσα** από οικονομική άποψη προσφορά, **δεν υποβάλλει ηλεκτρονικά και δεν προσκομίζει σε έντυπη μορφή** ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα σύμφωνα με την παρούσα έγγραφα και δικαιολογητικά, η κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή που προσφέρει την αμέσως επόμενη συμφερότερη προσφορά. Σε περίπτωση που και αυτός δεν υποβάλλει ηλεκτρονικά και δεν προσκομίζει σε έντυπη μορφή ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία απαιτούνται κατά τα ανωτέρω, η κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή με την αμέσως επόμενη συμφερότερη προσφορά και ούτω καθ' εξής. Αν κανένας από τους προμηθευτές δεν υποβάλλει ηλεκτρονικά και δεν προσκομίζει, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των ανωτέρω διατάξεων, ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία απαιτούνται από αυτές, ο διαγωνισμός ματαιώνεται.

Στις περιπτώσεις αυτές όταν ο συμμετέχων υποβάλλει ψευδή ή ανακριβή υπεύθυνη δήλωση της παρ.1 του άρθρου 6 και της παρ.3 του άρθρου 8α του Π.Δ. 118/07 ή ο υπόχρεος προς τούτο προσφέρων δεν υποβάλλει ηλεκτρονικά και δεν προσκομίζει σε έντυπη μορφή εγκαίρως και προσηκόντως κατά το στάδιο της κατακύρωσης ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά της παρ.2 του άρθρου 6 και εφόσον έχουν ζητηθεί από την διακήρυξη, των περιπτώσεων α, β και ζ της παρ.2 του άρθρου 8 του ΠΔ 118/07, **καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου η εγγύηση συμμετοχής του μειοδότη.**

Σε περίπτωση που υποβληθεί μία μόνο προσφορά ή τελικά γίνει αποδεκτή μία μόνο προσφορά και εφόσον

δεν υπάρχουν συγκριτικά στοιχεία τιμών είτε προηγούμενων διαγωνισμών είτε της αγοράς που να επιβεβαιώνονται με παραστατικά, ο διαγωνισμός ματαιώνεται και επαναλαμβάνεται υποχρεωτικά. Στον επαναληπτικό διαγωνισμό και εφόσον συντρέχουν εκ νέου οι παραπάνω περιστάσεις, ο διαγωνισμός ολοκληρώνεται με διαπραγμάτευση της τιμής (άρθρο 21 περ. η π.δ. 118/2007).

## **7. ΣΥΜΒΑΣΗ**

**7.1** Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης ή ανάθεσης υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη σύμβαση σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα υπόδειγμα (Παράρτημα Ε'). Η Υπηρεσία συμπληρώνει στο κείμενο του υποδείγματος σύμβασης τα στοιχεία της προσφοράς του προμηθευτή με την οποία συμμετείχε αυτός στον διαγωνισμό και η οποία προσφορά έγινε αποδεκτή με την κατακύρωση του διαγωνισμού σε αυτόν.

**7.2** Πριν από την υπογραφή της σύμβασης, ο προμηθευτής, στον οποίο έγινε κατακύρωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, υποχρεούται να προσκομίσει:

**α.** Τα έγγραφα νομιμοποίησης του προσώπου που θα υπογράψει τη σύμβαση.

**β.** Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.3.2. παρόντος Παραρτήματος (Β').

**7.3** Η σύμβαση καταρτίζεται στην ελληνική γλώσσα και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της παρ. 2 του άρθρου 24 του π.δ. 118/2007.

**7.4** Το κείμενο της σύμβασης κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται, όπως προσφορά, διακήρυξη και απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός κατάδηλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

**7.5** Με την ανακοίνωση της κατακύρωσης η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

**7.6 Ο Προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια υποχρεούται να προσέλθει σε δέκα (10) μέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής.**

**7.7** Σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, εφόσον συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και υπό την προϋπόθεση ότι η τροποποίηση προβλέπεται από συμβατικό όρο, μπορεί να τροποποιείται η σύμβαση, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου της αναθέτουσας αρχής.

**7.8** Απαγορεύεται η εκχώρηση σε άλλο πρόσωπο των εκ της συμβάσεως απορρεουσών υποχρεώσεων του αναδόχου, καθώς και η εκχώρηση των απαιτήσεών του σε οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, χωρίς της προηγούμενη ρητή και έγγραφη συγκατάθεση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

## **8. ΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΕΚΠΤΩΤΟΥ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ – ΡΗΤΡΕΣ**

**8.1** Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν προσέλθει να υπογράψει την σύμβαση μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Τακτικών Διαγωνισμών του Φορέα.

**8.2** Με την ίδια διαδικασία, ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει απ' αυτή, εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 26 του ΠΔ 118/07.

**8.3** Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 34 του π.δ. 118/2007.

## **9. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ**

**9.1** . Ο χρόνος παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών, όπως αυτά ορίζονται αναλυτικά στο Παράρτημα ΣΤ - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, δεν μπορεί να υπερβεί τους **επτά (07) μήνες για το είδος Α και τους πέντε (05) μήνες για τα είδη Β και Γ**, από την επομένη της ημερομηνίας υπογραφής της Σύμβασης.



**9.2** Ο συμβατικός χρόνος υλοποίησης του έργου μπορεί να μετατίθεται ή να παρατείνεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 26 του π.δ. 118/2007, με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επιβολή των προβλεπόμενων στο άρθρο 32 του π.δ. 118/2007 κυρώσεων.

**9.3** Επισημαίνεται ότι μετά την λήξη της παραπάνω παράτασης θα κινείται η διαδικασία κήρυξης του προμηθευτή εκπτώτου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Π.Δ. 118/07.

**9.4** Ο τόπος παράδοσης των οχημάτων, είναι ο λιμένας Πειραιά στις εγκαταστάσεις του ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1, Πειραιάς).

**9.5** Η οριστική παραλαβή του κάθε είδους θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα 27 και 28 του Π.Δ. 118/07 και στην αριθμ. Π1/2489/22-8-1995 απόφαση ΥΠΕΜ και τα οριζόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και την κείμενη νομοθεσία.

**9.6** Η παραλαβή του κάθε είδους θα ολοκληρωθεί μετά τη διενέργεια των δοκιμαστικών ελέγχων σύμφωνα με τα οριζόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές – Παράρτημα ΣΤ' το πολύ εντός τριάντα (30) ημερών από την παράδοση των ειδών στο τόπο που καθορίζεται από τους όρους της παρούσας.

**9.7** Μέχρι και την οριστική παραλαβή του κάθε είδους, τα έξοδα όλων των ελέγχων – δοκιμών και η αντικατάσταση των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν στο πλαίσιο των δοκιμών, όπως ορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές, βαρύνουν τον ανάδοχο.

## **10. ΠΛΗΡΩΜΗ**

**10.1** Μοναδικό τρόπο πληρωμής αποτελεί η εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή του κάθε είδους.

**10.2** Σημειώνεται ότι η υποβολή του/των τιμολογίου/ων πώλησης, δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του Πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής και η εξόφληση τους θα γίνεται εντός των προβλεπόμενων στο άρθρο 35 παρ. 7 του Π.Δ. 118/07 προθεσμιών και σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτό και τη λοιπή κείμενη νομοθεσία.

**10.3** Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και λοιπά στοιχεία ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 35 του Π.Δ. 118/2007, την υπ' αριθμ. 2024709/601/0026/8-4-1998 απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας & Οικονομικών και την υπ' αριθμ. 46274/2014 (ΦΕΚ Β' 2573) ΚΥΑ.

## **11. ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ**

**11.1** Ενστάσεις - Προσφυγές υποβάλλονται ηλεκτρονικά από τους οικονομικούς φορείς σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (άρθρο 15 του π.δ. 118/2007 και ν. 3886/2010) μέσω του συστήματος και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή αρχείου τύπου pdf το οποίο φέρει ψηφιακή υπογραφή. Προσφυγές (προδικαστικές) υποβάλλονται για τους λόγους και με τη διαδικασία που προβλέπεται στο ν. 3886/2010, όπως ισχύει.

**11.2** Κάθε προσφέρων που θεωρεί ότι θίγεται από παράνομη, κατά την κρίση του, απόφαση της αναθέτουσας αρχής, δικαιούται προσωρινής δικαστικής προστασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3886/2010 περί δικαστικής προστασίας κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων, με σκοπό την εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με τη νέα Οδηγία 2007/66/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**11.3** Ειδικότερα, εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών, από την επόμενη της ημερομηνίας κατά την οποία έλαβε πλήρη γνώση της παράνομης πράξης ή παράλειψης, ο προσφέρων δύναται να ασκήσει προσφυγή ενώπιον της αναθέτουσας αρχής (προδικαστική προσφυγή). Η αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να απαντήσει αιτιολογημένα εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της προσφυγής. Εάν παρέλθει άπρακτη η παραπάνω προθεσμία τεκμαίρεται η απόρριψη της προδικαστικής προσφυγής.

**11.4** Οι προσφυγές υποβάλλονται ηλεκτρονικά από τους οικονομικούς φορείς στην υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού (Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2<sup>ο</sup>), σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (ν. 3886/2010) μέσω του συστήματος και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή αρχείου τύπου pdf το οποίο φέρει ψηφιακή υπογραφή. Μετά την υποβολή των προσφυγών η αναθέτουσα αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων

κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της αναθέτουσας αρχής.

**11.5** Όσον αφορά στην κατάθεση των σχετικών παραβόλων, όπου απαιτείται, αυτά υποβάλλονται από τους πιστοποιημένους οικονομικούς φορείς - χρήστες σε μορφή αρχείου pdf προσκομιζόμενα εντός τριών (03) εργάσιμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία (διαδικασία που ορίζεται στο TAXISNET του Υπουργείου Οικονομικών).

**11.6** Οι σχετικές αποφάσεις επί των προσφυγών κοινοποιούνται στους ενιστάμενους χωρίς υπαίτια καθυστέρηση της Υπηρεσίας. Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν πλήρη γνώση της σχετικής απόφασης μετά την ηλεκτρονική κοινοποίηση του σώματός της από την αναθέτουσα αρχή σε αυτούς με φροντίδα των ενισταμένων. Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.

## **12. ΡΗΤΡΑ ΗΘΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ**

**12.1** Απορρίπτονται προσφορές επιχειρήσεων (κατασκευαστικών ή εμπορικών) που κατά παράβαση των άρθρων 138 και 182 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας απασχολούν ή εκμεταλλεύονται ανηλικούς κάτω των 15 ετών.

**12.2** Οι προσφέροντες εφόσον δεν είναι και κατασκευαστές οφείλουν να είναι γνώστες της εφαρμογής της προαναφερθείσας ρήτρας στην κατασκευάστρια εταιρεία του προϊόντος.

## **13. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΕΣ/ ΕΝΩΣΕΙΣ**

**13.1** Η ένωση ή κοινοπραξία προμηθευτών υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται ψηφιακά υποχρεωτικά, είτε από όλους τους προμηθευτές που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης/ κοινοπραξίας προμηθευτών.

Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της προμήθειας, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

**13.2** Με την υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται αλληλέγγυα και εις ολόκληρον έναντι της Αναθέτουσας Αρχής για την εκπλήρωση όλων των απορρεουσών από τη Σύμβαση υποχρεώσεών τους, ανεξαρτήτως του τρόπου πληρωμής και του προσώπου (φυσικού ή νομικού) που ενεργεί γενικότερα για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της Ένωσης/Κοινοπραξίας. Τυχόν υφιστάμενες μεταξύ των μελών συμφωνίες περί κατανομής των ευθυνών τους έχουν ισχύ μόνον στις εσωτερικές τους σχέσεις και σε καμία περίπτωση δεν δύναται να προβληθούν έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, ως λόγος απαλλαγής του ενός μέλους από τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις του άλλου ή των άλλων μελών για την ολοκλήρωση της προμήθειας.

**13.3** Σε περίπτωση που κατά το χρόνο αξιολόγησης των προσφορών ή τη διάρκεια της εκτέλεσης της Σύμβασης, οποιοδήποτε από τα Μέλη της Ένωσης/ Κοινοπραξίας, εξαιτίας αδυναμίας για οποιοδήποτε λόγο ή λόγω ανωτέρας βίας, δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολοκλήρωσης της Σύμβασης με τους ίδιους όρους. Στην περίπτωση που η εκπλήρωση των συμβατικών όρων δεν δύναται από τα υπόλοιπα μέλη της Ένωσης/ Κοινοπραξίας, αυτά μπορούν να προτείνουν υποκατάσταση του εξερχόμενου μέλους με έτερο, υπό την προϋπόθεση ότι τούτο (έτερο μέλος) τύχει της έγκρισης του Αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής.

**13.4** Δεν επιτρέπεται σε μέλος μιας ένωσης/κοινοπραξίας/σύμπραξης να συμμετάσχει και σε άλλη ένωση/κοινοπραξία/σύμπραξη που θα υποβάλλει υποψηφιότητα στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης ή να συμμετέχει ως μεμονωμένος υποψήφιος ή σε άλλο υποψήφιο σχήμα και η εν λόγω συμμετοχή αποτελεί λόγο αποκλεισμού όλων των υποβαλλόμενων προσφορών στις οποίες συμμετέχει ο συγκεκριμένος υποψήφιος.

## **14. ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ - ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ Ή ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΩΣ ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΩΝ.**

**14.1** Καθ όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη αυτής, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των

εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Αναθέτουσας Αρχής, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την εκτέλεση των υπηρεσιών και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του.

**14.2** Ο Ανάδοχος δεν δύναται να προβαίνει σε δημόσιες δηλώσεις σχετικά με το έργο χωρίς την προηγούμενη συναίνεση της Αναθέτουσας Αρχής ούτε να συμμετέχει σε δραστηριότητες ασυμβίβαστες με τις υποχρεώσεις του απέναντι στην Αναθέτουσα Αρχή. Ο Ανάδοχος δεν δεσμεύει την Αναθέτουσα Αρχή με κανένα τρόπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή της συναίνεση.

**14.3** Η ανωτέρω υποχρέωση εχεμύθειας και λοιπές υποχρεώσεις καλύπτουν τον ίδιο τον Ανάδοχο, όπως και όλους τους συνεργάτες του και, εν γένει, πάσης φύσεως προστηθέντες ή βοηθούς εκπληρωσεώς του κατά την υλοποίηση του έργου.

**14.4** Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων της, η Αναθέτουσα Αρχή και όλα τα εξουσιοδοτημένα απ' αυτήν πρόσωπα οφείλουν να μην ανακοινώσουν σε κανένα, παρά μόνο στα πρόσωπα που δικαιούνται να γνωρίζουν, πληροφορίες που περιήλθαν σ' αυτούς κατά τη διάρκεια και με την ευκαιρία της υλοποίησης του έργου και αφορούν σε τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα ή μεθόδους υλοποίησης του έργου ή του Αναδόχου.

**14.5** Σε περίπτωση συνυποβολής από τον προμηθευτή με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα η γνωστοποίηση των οποίων στους συνδιαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά του, τότε ο προσφέρων οφείλει να σημαίνει με τη χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα. Σε αντίθετη περίπτωση θα δύνανται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι συνδιαγωνιζόμενοι. Η έννοια της πληροφορίας εμπιστευτικού χαρακτήρα αφορά μόνο την προστασία του απορρήτου που καλύπτει τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα της επιχείρησης του ενδιαφερομένου.

## **15. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

**15.1** Η απορρέουσα από τη θετική έκβαση της συγκεκριμένης διακήρυξης Σύμβαση θα διέπεται από την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία.

**15.2** Κάθε διαφορά ή αμφισβήτηση που θα προκύψει μεταξύ του Αναδόχου και της Υπηρεσίας και θα αφορά στην εκτέλεση της μελλούσης να υπογραφεί Σύμβασης, θα επιλύεται από τα αρμόδια τακτικά δικαστήρια του Πειραιά με εφαρμογή του Ελληνικού Δικαίου.

**15.3** Δύναται επίσης, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ των συμβαλλομένων, οποιαδήποτε διαφορά ή διαφωνία που θα προκύψει από την μέλλουσα να υπογραφεί Σύμβαση, να επιλυθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας άρθρο 867 και επόμενα.

**15.4** Η Υπηρεσία δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κλπ.

**15.5** Μετά την υπογραφή της σύμβασης ο Ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να εκχωρήσει σε οποιοδήποτε τρίτο τα δικαιώματα και υποχρεώσεις του χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γ.Δ.Ο.Υ./Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών.

**15.6** Οι παραλήπτες της διακήρυξης υποχρεούνται εντός (05) ημερών από την παραλαβή της να την ελέγξουν από άποψη πληρότητας και εφ' όσον διαπιστώσουν οποιαδήποτε παράλειψη να το γνωρίσουν εγγράφως, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ., στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γ.Δ.Ο.Υ./Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών.

**15.7** Κανένας από τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό δεν μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις ή πληροφορίες εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γ.Δ.Ο.Υ./Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών.

**15.8** Κατά τη διαδικασία υλοποίησης του έργου δύναται να γίνει έλεγχος από τις Ελληνικές και Ευρωπαϊκές Ελεγκτικές Αρχές.

**15.9** Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαγωνιστική διαδικασία έχουν πρόσβαση στα έγγραφα που παράγονται στο Σύστημα με τον τρόπο και στο χρόνο που ορίζεται από τις κατά περίπτωση κείμενες διατάξεις, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των διατάξεων του άρθρου 5 του ν. 2690/1999, των διατάξεων

για το ηλεκτρονικό δημόσιο έγγραφο (ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/2012 ΦΕΚ Β' 1317/23.04.2012) και αυτών της περίπτωσης β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 4155/2013.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'

### ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

#### Υποβολή δικαιολογητικών σύμφωνα με το Ν. 4250/2014

Επισημαίνεται ότι όσον αφορά την υποβολή δικαιολογητικών συμμετοχής και κατακύρωσης στην Αναθέτουσα Αρχή έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ Α' 74).

#### Ειδικότερα:

##### 1. Απλά αντίγραφα δημοσίων εγγράφων

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των ακριβών αντιγράφων των δημοσίων εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.4250/2014. Σημειωτέον ότι η παραπάνω ρύθμιση **δεν καταλαμβάνει τα συμβολαιογραφικά έγγραφα** (λ.χ. πληρεξούσια, ένορκες βεβαιώσεις κ.ο.κ.), για τα οποία συνεχίζει να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής κεκρωμένων αντιγράφων.

##### 2. Απλά αντίγραφα αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι τα τελευταία είναι **νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν 4194/2013). **Σημειώνεται ότι δεν θίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισήμειωση (APOSTILLE), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες.**

##### 3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά **ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν 4194/2013), καθώς και **ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.**

##### 4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους.

#### **Α. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ (ΥΠΟ)ΦΑΚΕΛΟΥ «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».**

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται η εγγύηση συμμετοχής και όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά καθώς και η τεχνική προσφορά. Συγκεκριμένα, στον προαναφερόμενο (υπο) φάκελο περιλαμβάνονται:

##### **1. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Οι προσφέροντες υποβάλουν ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, **επί ποινή αποκλεισμού**, τα εξής δικαιολογητικά, σε μορφή αρχείου .pdf σύμφωνα με το άρθρο 5α.Β.1α του Π.Δ. 118/2007, το Ν.4155/13 (ΦΕΚ Α' 120), τα άρθρα 134-138 και 157 του Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ Α' 160) και το άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» (ΦΕΚ Β' 2677) όπως αναλυτικά περιγράφονται κατωτέρω :

**1.1 Εγγύηση συμμετοχής** στο διαγωνισμό κατά το αρ. 25 του Π.Δ. 118/07 σε συνδυασμό με το αρ. 157 του Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ Α' 160) και την παράγραφο 1.2.3 του άρθρου 11 της ΥΑ Π1/2390/13. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υποβάλλεται από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου .pdf και προσκομίζεται από αυτόν στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού (Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2<sup>ο</sup>) σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (03) εργασιμών ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Το ύψος της εγγύησης συμμετοχής στο διαγωνισμό πρέπει να αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της προϋπολογισθείσας αξίας (άνευ Φ.Π.Α. και τελών ταξινόμησης) του κάθε είδους για τα οποία ο συμμετέχων υποβάλλει σχετική προσφορά και να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που ζητείται από τη διακήρυξη. Η εγγύηση θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τους όρους του άρθρου 157 του Ν. 4281/2014 και το υπόδειγμα Α' που Παραρτήματος Δ' της παρούσας, ενώ επισημαίνεται ότι θα πρέπει να δίδεται χωριστή εγγύηση για κάθε είδος για το οποίο ο συμμετέχων υποβάλλει προσφορά. Η εγγύηση συμμετοχής μπορεί να έχει εκδοθεί από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή στα κράτη-μέλη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκοσμίου Οργανισμού Εμπορίου, που κυρώθηκε με το Ν. 2513/1997 (Α' 139) και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορεί, επίσης, να έχει εκδοθεί από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχεται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Εγγυητικές Επιστολές Συμμετοχής που εκδίδονται σε οποιοδήποτε κράτος από τα παραπάνω εκτός της Ελλάδας, **θα συνοδεύονται υποχρεωτικά από επίσημη μετάφρασή τους** στην Ελληνική γλώσσα. Οι Εγγυητικές Επιστολές Συμμετοχής **συντάσσονται σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα**. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης. Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής επιστρέφεται σύμφωνα με το άρθρο 157 του Ν. 4281/2014.

**1.2 Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75)**, όπως εκάστοτε ισχύει, **ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα, η οποία θα φέρει ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών και στην οποία δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής (αρ. 3 Ν. 4250/2014)**, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού στον οποίο συμμετέχει και δηλώνεται ότι **μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους οι προσφέροντες:**

**Δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην περίπτωση (1) του εδ. α της παρ. 2 άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07, ήτοι:**

i) Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1),

ii) Δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26<sup>ης</sup> Μαΐου 1997 (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1998, σελ. 2),

iii) Απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48),

iv) Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L166 της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας, η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 της 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το ν. 2331/1995 (Α' 173) και τροποποιήθηκε με το ν. 3424/2005 (Α' 305),

v) Για κάποιο από τα αδικήματα των άρθρων Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

vi) Κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.

**\* Στην περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο η ως άνω υπεύθυνη δήλωση (1.2) πρέπει να υπογράφεται και να υποβάλλεται από πρόσωπο που έχει την εξουσία να εκπροσωπεί και να δεσμεύει την εταιρεία (και όχι από αυτόν που εξουσιοδοτήθηκε για την υποβολή της προσφοράς) και να αφορά όλα τα φυσικά πρόσωπα που εκπροσωπούν την εταιρεία. Η ως άνω υπεύθυνη δήλωση θα πρέπει να αφορά την ποινική κατάσταση των κατωτέρω προσώπων όχι δε την εταιρία αυτή καθ' εαυτή**

**καθώς η ελληνική έννομη τάξη προϋποθέτει ανθρώπινη συμπεριφορά για την τέλεση ποινικού αδικήματος και ως εκ τούτου το νομικό πρόσωπο της ανώνυμης εταιρίας δεν δύναται να έχει ποινική ευθύνη. Τέτοια ευθύνη έχουν μόνο τα φυσικά πρόσωπα που διοικούν και εκπροσωπούν το νομικό πρόσωπο. Ειδικότερα, την υπεύθυνη δήλωση περί μη καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο από τα ανωτέρω αδικήματα υποβάλλουν:**

- α) όλοι** οι ομόρρυθμοι εταίροι και οι Διαχειριστές όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε και Ε.Ε,  
**β) όλοι** οι Διαχειριστές όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ε.Π.Ε., Μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε., Ι.Κ.Ε. ή Μονοπρόσωπη Ι.Κ.Ε.,  
**γ) ο** Πρόεδρος του Δ.Σ. και **όλοι** οι Διευθύνοντες Σύμβουλοι όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε. και  
**δ) σε** κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου **όλοι** οι νόμιμοι εκπρόσωποί του.

\* Όταν ο προσφέρων είναι **συνεταιρισμός** η ως άνω υπεύθυνη δήλωση, υποβάλλεται από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. του συνεταιρισμού.

\* Όταν ο προσφέρων είναι **ένωση προμηθευτών – κοινοπραξία**, η ως άνω δήλωση, θα πρέπει να υποβάλλεται **από κάθε μέλος** που συμμετέχει στην Ένωση ή Κοινοπραξία σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα.

**1.3 Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει, ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα (σε περίπτωση νομικού προσώπου από το νόμιμο εκπρόσωπο), η οποία θα φέρει ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών και στην οποία δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής (αρ. 3 Ν. 4250/2014), στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού στον οποίο συμμετέχει και δηλώνεται ότι μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους οι προσφέροντες:**

**α.** Δεν τελούν (οι διαγωνιζόμενοι) σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περίπτωση (2) του εδ. α της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07 καταστάσεις, ήτοι: δεν τελούν σε **πτώχευση** και επίσης, ότι δεν τελούν σε **διαδικασία κήρυξης πτώχευσης**.

-Τα **αλλοδαπά** φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι δεν τελούν σε πτώχευση ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση καθώς και σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

**β.** Δεν τελούν (οι διαγωνιζόμενοι) υπό **διαδικασία εξυγίανσης του αρ. 99** του Πτωχευτικού Κώδικα, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4013/2011 και ισχύει και επίσης, ότι δεν έχει κατατεθεί αίτηση εξυγίανσης.

-Τα **αλλοδαπά** φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι δεν τελούν σε διαδικασία εξυγίανσης του αρ. 99 του Πτωχευτικού Κώδικα, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4013/2011 και ισχύει, ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση καθώς και ότι δεν έχει κατατεθεί αίτηση θέσης σε εξυγίανση ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

**γ.** Δεν τελούν (οι διαγωνιζόμενοι) υπό **διαδικασία συνδιαλλαγής του Ν. 3588/2007** (Πτωχευτικός Κώδικας).

-Τα **αλλοδαπά** φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι δεν τελούν σε διαδικασία συνδιαλλαγής του Ν. 3588/2007 (Πτωχευτικός Κώδικας) ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση.

**δ.** Δεν τελούν (οι διαγωνιζόμενοι) υπό **κοινή εκκαθάριση**, και, επίσης, ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής εκκαθάρισης.

-Τα **αλλοδαπά** φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι δεν τελούν σε κοινή εκκαθάριση, ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση καθώς και ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής εκκαθάρισης ή άλλης ανάλογης διαδικασίας.

**ε.** Δεν τελούν (οι διαγωνιζόμενοι) υπό **ειδική εκκαθάριση του άρθρου 106ια** του Πτωχευτικού Κώδικα (Ν. 3588/2007 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4013/2011 και ισχύει) και, επίσης, ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης ειδικής εκκαθάρισης.

-Τα **αλλοδαπά** φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι δεν τελούν σε ειδική εκκαθάριση του άρθρου 106ια του Πτωχευτικού Κώδικα (Ν. 3588/2007 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4013/2011 και ισχύει), ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση καθώς και ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης ειδικής εκκαθάρισης ή άλλης ανάλογης διαδικασίας.

**στ.** Δεν τελούν (οι διαγωνιζόμενοι) σε **αναγκαστική διαχείριση** και, επίσης, ότι δεν τελούν σε **διαδικασία κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση**.

-Τα **αλλοδαπά** φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι δεν τελούν σε αναγκαστική διαχείριση ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση καθώς και σε διαδικασία κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

**ζ.** Δεν τελούν (οι διαγωνιζόμενοι) **υπό παύση εργασιών**.

-Τα **αλλοδαπά** φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι δεν τελούν υπό παύση εργασιών ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

**η.** Δεν τελούν (οι διαγωνιζόμενοι) σε **πτωχευτικό συμβιβασμό** και, επίσης, ότι δεν τελούν σε **διαδικασία κήρυξης πτωχευτικού συμβιβασμού**.

-Τα **αλλοδαπά** φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι δεν τελούν σε πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση καθώς και σε διαδικασία κήρυξης σε πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

**θ.** Είναι **ενήμεροι** (οι διαγωνιζόμενοι) ως προς τις **υποχρεώσεις** τους που αφορούν τις **εισφορές κοινωνικής ασφάλισης** (κύριας και επικουρικής), σύμφωνα με τις διατάξεις τόσο της χώρας εγκατάστασής τους όσο και του ελληνικού δικαίου. Παράλληλα, θα δηλώνουν όλους τους φορείς στους οποίους **(οι διαγωνιζόμενοι)** καταβάλουν εισφορές κύριας και επικουρικής ασφάλισης.

**ι.** Είναι ενήμεροι (οι διαγωνιζόμενοι) ως προς τις **φορολογικές υποχρεώσεις** τους.

**ια.** Είναι **εγγεγραμμένοι** (οι διαγωνιζόμενοι) στο οικείο **Επιμελητήριο**, ορίζοντας ρητά την επωνυμία του Επιμελητηρίου και το αντικείμενο **των δραστηριοτήτων** που ασκούν (ρητά κατονομαζόμενες), προκειμένου για νομικά πρόσωπα, ή το ειδικό επάγγελμα τους, προκειμένου για φυσικά πρόσωπα, με το οποίο είναι εγγεγραμμένοι στο Επιμελητήριο.

- Τα **αλλοδαπά** φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι είναι εγγεγραμμένοι στα Μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου της χώρας εγκατάστασής τους ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, ομοίως της χώρας εγκατάστασής τους, ορίζοντας ρητά την επωνυμία του Επιμελητηρίου ή των επαγγελματικών οργανώσεων αντίστοιχα, καθώς και το αντικείμενο των δραστηριοτήτων που ασκούν, προκειμένου για νομικά πρόσωπα, ή το ειδικό επάγγελμα τους, προκειμένου για φυσικά πρόσωπα.

**ιβ.** Δεν είναι ένοχοι σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του π.δ. 60/2007 και ότι δεν έχουν αρνηθεί να παράσχουν τις πληροφορίες αυτές.

**ιγ.** Δεν τελούν (οι διαγωνιζόμενοι) σε αποκλεισμό από διαγωνισμούς με βάση αμετάκλητη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης κατά τα άρθρα 18, 34 και 39 του Π.Δ. 118/07 κατά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.

**ιδ.** Ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα (αφορά μόνο συνεταιρισμούς).

**ιε.** Δεν απασχολούν ή εκμεταλλεύονται ανηλίκους κάτω των 15 ετών.

**ιστ.** Συνέταξαν την προσφορά σύμφωνα με τους όρους της παρούσας προκήρυξης, των οποίων έλαβαν γνώση και τους οποίους αποδέχονται ρητά και ανεπιφύλακτα και τα στοιχεία που αναφέρονται στην προσφορά τους είναι ακριβή.

**ιζ.** Αναλαμβάνουν την υποχρέωση για την έγκαιρη και προσήκουσα ηλεκτρονική υποβολή / έντυπη προσκόμιση όπου απαιτείται των δικαιολογητικών κατακύρωσης (παρ. 2 & 3 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07, σε συνδυασμό με το άρθρο 43 του Π.Δ. 60/07).

**ιη.** Παραιτούνται από κάθε δικαίωμα αποζημίωσης για απόφαση του Οργάνου Λήψης Αποφάσεων της Αναθέτουσα Αρχής, ματαίωσης, ακύρωσης ή διακοπής του διαγωνισμού.

**\* Στην περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο η ως άνω υπεύθυνη δήλωση (1.3) υπογράφεται και υποβάλλεται από το νόμιμο εκπρόσωπό του.**

**1.4 Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει, του προσώπου που υπογράφει την προσφορά ότι έχει το εκ του καταστατικού δικαίωμα εκπροσώπησης της επιχείρησης στον εν λόγω διαγωνισμό. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα αμφισβήτησης του δικαιώματος εκπροσώπησης, κατά τον επανέλεγχο των δικαιολογητικών πριν τη σύναψη της σύμβασης. Η ως άνω υπεύθυνη δήλωση θα είναι ψηφιακά υπογεγραμμένη από το ως άνω πρόσωπο, θα φέρει ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών και δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής (αρ. 3 Ν. 4250/2014).**

**Εφ' όσον η επιχείρηση δεν αμφισβητήσει μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας την εκπροσώπησή της από το πρόσωπο που υπέγραψε την προσφορά της, η εκπροσώπηση τεκμαίρεται.**

**1.5. Παραστατικό εκπροσώπησης, κατά το άρθρο 6 παρ.1 περ. γ. του Π.Δ. 118/07, εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με αντιπρόσωπό / εκπρόσωπό τους.**

**1.6. Τα νομιμοποιητικά έγγραφα** κάθε συμμετέχοντος, και συγκεκριμένα:

**α) Εάν ο προσφέρων είναι Α.Ε. και Ε.Π.Ε.:**

- (i) ΦΕΚ σύστασης (ή ανακοίνωση σύστασης στο ΓΕΜΗ),
- (ii) Επικυρωμένο αντίγραφο του ισχύοντος καταστατικού με τα ΦΕΚ στα οποία έχουν δημοσιευθεί **όλες οι μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού** (ή με τις ανάλογες ανακοινώσεις στο ΓΕΜΗ) ή επικυρωμένο αντίγραφο του ισχύοντος κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς κωδικοποιημένου καταστατικού (εφόσον υπάρχει) συνοδευόμενο από το ΦΕΚ δημοσίευσης της τελευταίας κωδικοποίησης (ή την ανάλογη ανακοίνωση στο ΓΕΜΗ),
- (iii) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής **περί τροποποιήσεων καταστατικού και περί μη λύσης της εταιρείας**, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί το πολύ τρεις (03) μήνες πριν την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς,
- (iv) ΦΕΚ (ή ανακοίνωση στο ΓΕΜΗ) στο οποίο έχει δημοσιευθεί ανακοίνωση περί εκπροσώπησης του νομικού προσώπου βάσει του καταστατικού του και τυχόν ειδικότερης εκπροσώπησης λόγω μεταβίβασης εξουσιών – αρμοδιοτήτων.
- (v) Πρακτικό Δ.Σ. για τις Α.Ε. ή πρακτικό της συνέλευσης των εταίρων για τις Ε.Π.Ε. περί έγκρισης συμμετοχής στο διαγωνισμό, στο οποίο μπορεί να περιέχεται και εξουσιοδότηση (εφόσον προβλέπεται από το καταστατικό του διαγωνιζομένου) για υπογραφή και υποβολή προσφοράς σε περίπτωση που δεν υπογράφει ο ίδιος ο νόμιμος εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα την προσφορά και τα λοιπά απαιτούμενα έγγραφα του διαγωνισμού και ορίζεται συγκεκριμένο άτομο, ως αντίκλητος (μόνο εφόσον επιθυμούν να οριστεί αντίκλητος).

**β) Εάν ο προσφέρων είναι Ι.Κ.Ε.:**

- (i) Αντίγραφο της ιδρυτικής πράξης της εταιρίας καθώς και όλες τις έως την ημέρα υποβολής της προσφοράς τροποποιήσεις καθώς και τα αντίστοιχα αποδεικτικά δημοσιεύσεως των ανωτέρω στο Γ.Ε.ΜΗ.
- (ii) Πράξη του αρμοδίου Διοικούντος Οργάνου (διαχειριστή) περί έγκρισης συμμετοχής στο διαγωνισμό, στην οποία μπορεί να περιέχεται και εξουσιοδότηση (εφόσον αυτό προβλέπεται από το καταστατικό του υποψηφίου αναδόχου) για υπογραφή και υποβολή Προσφοράς σε περίπτωση που δεν υπογράφει ο ίδιος ο νόμιμος εκπρόσωπος του φορέα την Προσφορά και τα λοιπά απαιτούμενα έγγραφα του διαγωνισμού και ορίζεται συγκεκριμένα άτομο ως αντίκλητος (μόνο εφόσον επιθυμούν να οριστεί αντίκλητος) ,
- (iii) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής **περί τροποποιήσεων καταστατικού και περί μη λύσης της εταιρείας**, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί το πολύ τρεις (03) μήνες πριν την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.
- (iv) Πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης από το ΓΕΜΗ.



**γ) Εάν ο προσφέρων είναι Ο.Ε. και Ε.Ε.:**

- (i) Αντίγραφο του καταστατικού με **όλα τα μέχρι σήμερα τροποποιητικά αυτού** ή αντίγραφο κωδικοποιημένου καταστατικού (εφόσον υπάρχει),
- (ii) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής περί των τροποποιήσεων του καταστατικού,
- (iii) Πράξη του αρμοδίου Διοικούντος Οργάνου (διαχειριστή), περί έγκρισης συμμετοχής στο διαγωνισμό, στο οποίο μπορεί να περιέχεται και εξουσιοδότηση (εφόσον αυτό προβλέπεται από το καταστατικό του νομικού προσώπου) για υπογραφή και υποβολή προσφοράς σε περίπτωση που δεν υπογράφει ο ίδιος ο νόμιμος εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα την προσφορά και τα λοιπά απαιτούμενα έγγραφα του διαγωνισμού και ορίζεται συγκεκριμένο άτομο ως αντίκλητος (μόνο εφόσον επιθυμούν να οριστεί αντίκλητος).

**δ) Εάν ο προσφέρων είναι φυσικό πρόσωπο:**

Έναρξη επιτηδεύματος από την αντίστοιχη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία και τις μεταβολές της.

**ε) Εάν ο προσφέρων είναι Ένωση/Κοινοπραξία:**

- (i) Υποβάλλονται για κάθε μέλος της Ένωσης / Κοινοπραξίας όλα τα ανωτέρω κατά περίπτωση έγγραφα,
- (ii) πρακτικό απόφασης του διοικούντος οργάνου κάθε μέλους με το οποίο να εγκρίνεται η σύμπραξη με τα λοιπά μέλη της ένωσης – κοινοπραξίας για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό και στο οποίο θα περιέχεται και εξουσιοδότηση (εφόσον αυτό προβλέπεται από το καταστατικό του κάθε μέλους) για υπογραφή και υποβολή της προσφοράς σε περίπτωση που δεν υπογράφει ο ίδιος ο νόμιμος εκπρόσωπος του κάθε μέλους την προσφορά και τα λοιπά απαιτούμενα έγγραφα του διαγωνισμού,
- (iii) συμφωνητικό συνεργασίας όπου: **(α)** θα αναλαμβάνουν τα μέλη αλληλεγγύως και εις ολόκληρον την ευθύνη για τη συμμετοχή τους στο διαγωνισμό και την ευθύνη για την εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης, **(β)** θα ορίζουν κοινό εκπρόσωπο της Ένωσης/Κοινοπραξίας και των μελών της για τη συμμετοχή της στο διαγωνισμό και την εκπροσώπησης της ένωσης/κοινοπραξίας και των μελών έναντι της αναθέτουσας αρχής, στην περίπτωση που δεν υπογράφουν όλα τα μέλη της ένωσης την κοινή προσφορά. Ο κοινός εκπρόσωπος ορίζεται **με συμβολαιογραφική πράξη**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 παρ. 1 του π.δ. 118/2007 **(γ)** θα ορίζουν ποσοστό συμμετοχής κάθε μέλους στην ένωση/κοινοπραξία **(δ)** θα οριοθετούν με σαφήνεια το μέρος της προμήθειας που αναλαμβάνει κάθε μέλος στην ένωση/κοινοπραξία στο σύνολο της προσφοράς.

**Σε περίπτωση εγκατάστασης του συμμετέχοντος στην αλλοδαπή**, τα νομιμοποιητικά έγγραφά του εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένος, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό. Για την πιστοποίηση του ισχύοντος νομικού καθεστώτος σε χώρες της αλλοδαπής, οι συμμετέχοντες **υποβάλλουν ένορκη βεβαίωση** ενώπιον συμβολαιογράφου ή άλλης αρμόδιας αρχής (και αν δεν προβλέπεται από το δίκαιο της χώρας τους ένορκη βεβαίωση, υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου της χώρας στην οποία είναι εγκατεστημένος ο προμηθευτής), του νομίμου εκπροσώπου τους στην οποία αναγράφεται το νομικό καθεστώς της εταιρείας και δηλώνονται οι αρχές οι οποίες εκδίδουν τα σχετικά δικαιολογητικά για τη νομιμοποίησή τους. Σε κάθε περίπτωση η Επιτροπή αξιολόγησης αποτελεσμάτων τακτικών διαγωνισμών έχει δικαίωμα να ελέγξει την ορθότητα των δηλωθέντων. Τα αλλοδαπά νομικά πρόσωπα πρέπει επίσης να προσκομίζουν απόφαση του κατά το νόμο ή το καταστατικό αρμοδίου οργάνου για τη συμμετοχή τους στον παρόντα διαγωνισμό και το διορισμό του νόμιμου εκπροσώπου τους (δεν απαιτείται το τελευταίο, εάν αυτό προκύπτει από τα νομιμοποιητικά τους έγγραφα).

Γενικά, τα νομικά πρόσωπα κάθε είδους πλην των προαναφερομένων θα πρέπει να προσκομίσουν όλα τα εκ του νόμου προβλεπόμενα νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασής τους και τροποποιήσεις αυτών, καθώς και το νομιμοποιητικό έγγραφο όπου ορίζεται ο νόμιμος εκπρόσωπός τους.

**1.7.** Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες συμμετεχόντων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, μαζί με την προσφορά υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε συμμετέχοντα στην ένωση ή κοινοπραξία. Η προσφορά των ενώσεων προμηθευτών / κοινοπραξιών υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους προμηθευτές που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Φωτοτυπία της σχετικής συμβολαιογραφικής πράξης περιλαμβάνεται στο φάκελο δικαιολογητικών συμμετοχής.

**1.8.** Όπου απαιτείται Υπεύθυνη Δήλωση, νοείται για τους μεν ημεδαπούς Υπεύθυνη Δήλωση σύμφωνα με τον Ν. 1599/86 του νομίμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου ή Υπεύθυνη Δήλωση του φυσικού προσώπου, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω, για τους δε αλλοδαπούς κείμενο ανάλογης αποδεικτικής αξίας το οποίο θα συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση του στα Ελληνικά (κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 454 του Κ. Πολ. Δικ. και του Κώδικα περί Δικηγόρων).

**1.9.** Οι υπεύθυνες δηλώσεις, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του προσφέροντος στη διαγωνιστική διαδικασία (εγγυητική επιστολή συμμετοχής, δικαιολογητικά συμμετοχής κάθε είδους) υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται σε έντυπη μορφή κατά περίπτωση (όπως περιγράφεται κατωτέρω) από αυτόν εντός τριών (03) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου «**Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά**» που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην Αναθέτουσα Αρχή εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που είτε δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή, είτε δεν έχουν εκδοθεί από τις δημόσιες αρχές και τους φορείς της παρ. 2 του άρθρου 11 του Ν. 2690/1999, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 4250/2014, ώστε να μην υπάρχει υποχρέωση επικύρωσης των αντιγράφων τους. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι: η εγγύηση συμμετοχής, έγγραφα που έχουν εκδοθεί από συμβολαιογράφους ή ιδιωτικούς φορείς κλπ. **Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχουν τα ανωτέρω, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

**1.10.** Σε περίπτωση που στη χώρα του υποψήφιου Αναδόχου βεβαιούται από οποιαδήποτε αρχή της ότι ορισμένα από τα πιο πάνω δικαιολογητικά δεν εκδίδονται ή δεν καλύπτουν στο σύνολό τους όλες τις πιο πάνω περιπτώσεις, πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να αναπληρωθούν με ένορκη βεβαίωση του υποψήφιου Αναδόχου ή, στα κράτη όπου δεν προβλέπεται Ένορκη Βεβαίωση, με υπεύθυνη δήλωση του υποψήφιου Αναδόχου ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού της χώρας του υποψήφιου Αναδόχου στην οποία θα βεβαιώνεται το αντίστοιχο περιεχόμενο. Η Ένορκη αυτή Βεβαίωση θα υποβληθεί υποχρεωτικά από τον υποψήφιο Ανάδοχο εντός του «Φακέλου Δικαιολογητικών Συμμετοχής».

Προκειμένου να διευκολυνθεί το έργο της Επιτροπής αξιολόγησης στο φάκελο υποψηφιότητας του αναδόχου, παρακαλούνται οι προσφέροντες να φροντίζουν ώστε κάθε δικαιολογητικό ή άλλο έγγραφο που αναφέρεται στην παρούσα προκήρυξη να ακολουθεί την ίδια σειρά με αυτή της προκήρυξης.

#### **1.11. Dumping – εξαγωγικές επιδοτήσεις**

α- Η προσφορά απορρίπτεται και σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι εφαρμόζεται πολιτική τιμών πώλησης κάτω του κόστους κατασκευής του προϊόντος ή της τιμής απόκτησης του προϊόντος για εμπορία (τιμή Dumping) ή ότι το προσφερόμενο προϊόν είναι αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης. Οι προσφέροντες οφείλουν να είναι γνώστες των προαναφερθέντων μέτρων της χώρας προέλευσης του προϊόντος ή της κατασκευάστριας εταιρίας.

β- Οι προσφέροντες κατασκευαστές ή εμπορικοί εκπρόσωποι προϊόντων χωρών που δεν έχουν αποδεχθεί τα πρωτόκολλα Πολυμερών Συμφωνιών του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.) ή δε λειτουργούν στο πλαίσιο ολοκληρωμένης Τελωνιακής Ένωσης με την ΕΕ, οφείλουν εγγράφως να δηλώσουν με την προσφορά τους ότι το προσφερόμενο προϊόν τους δεν είναι αποδέκτης πολιτικής τιμών πώλησης κάτω του κόστους κατασκευής ή της τιμής απόκτησης του προϊόντος για εμπορία (τιμή Dumping) ή αποδεκτής εξαγωγικής επιδότησης.

γ- Δεν έχουν την υποχρέωση κατάθεσης της προαναφερθείσας δήλωσης οι προσφέροντες προϊόντα προερχόμενα από τα κράτη-μέλη της ΕΕ, τη Νορβηγία, την Ελβετία, τις ΗΠΑ, την Ιαπωνία, τον Καναδά, την Αυστραλία, το Ισραήλ και την Τουρκία καθώς και κάθε άλλο κράτος που αποδέχεται και εφαρμόζει στο χρόνο που επιθυμεί, τα εν λόγω πρωτόκολλα του Π.Ο.Ε. ή που συνδέεται με την ΕΕ στο πλαίσιο ολοκληρωμένης Τελωνιακής Ένωσης.

**1.12. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ (ΔΗΛΩΣΕΙΣ) ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 18 ΤΟΥ Π.Δ. 118/2007 (Υποβάλλονται στο φάκελο των Δικαιολογητικών Συμμετοχής):**

**Ο συμμετέχων υποχρεούται να προσκομίζει μαζί με τα δικαιολογητικά συμμετοχής τα εξής:**

**1. Δήλωση της χώρας καταγωγής του τελικού προϊόντος που προσφέρει.**

2. Ο προσφέρων, εφόσον κατασκευάζει ο ίδιος το τελικό προϊόν, πρέπει να **δηλώνει** στην προσφορά του την επιχειρηματική μονάδα στην οποία θα κατασκευάσει το προσφερόμενο προϊόν καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της.

3. Όταν οι προσφέροντες δεν κατασκευάζουν οι ίδιοι το τελικό προϊόν σε δική τους επιχειρηματική μονάδα, **δηλώνουν** στην προσφορά τους την επιχειρηματική μονάδα στην οποία θα κατασκευαστεί το προσφερόμενο προϊόν καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της.

4. Επίσης, οι προσφέροντες επισυνάπτουν στην προσφορά τους **υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75)**, όπως εκάστοτε ισχύει, **ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα**, προς τον φορέα ότι η κατασκευή του τελικού προϊόντος θα γίνει από την επιχείρηση στην οποία ανήκει ή η οποία εκμεταλλεύεται ολικά ή μερικά τη μονάδα κατασκευής του τελικού προϊόντος καθώς και ότι ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης αυτής έχει αποδεχθεί έναντί τους την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας, σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου έγινε η αποδοχή.

**5. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχουν οι ανωτέρω δηλώσεις και υπεύθυνες δηλώσεις, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

**2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ:**

**2.1 Η Τεχνική Προσφορά** συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf. Εφόσον οι απαιτήσεις της διακήρυξης για την τεχνική προσφορά δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία. Ο Φάκελος της «ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» περιλαμβάνει όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στα συνημμένα στη παρούσα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Α' και ΣΤ' (Τεχνικές Προδιαγραφές).

**2.2** Τα ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα **τεχνικά φυλλάδια** (Prospectus – στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα), θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον κατασκευαστικό οίκο. Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία των τεχνικών φυλλαδίων (Prospectus) του κατασκευαστικού οίκου.

**2.3** Τυχόν περιλαμβανόμενες στην τεχνική προσφορά δηλώσεις φέρουν ψηφιακή υπογραφή και όταν υπογράφονται από τον ίδιο δεν απαιτείται θεώρηση. Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά της τεχνικής προσφοράς του προσφέροντος υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (03) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή. Οι δηλώσεις του παρόντος άρθρου υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση γνησίου υπογραφής.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου «**Δικαιολογητικά συμμετοχής – τεχνική προσφορά**» που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι: πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς.

**2.4** Στην Τεχνική Προσφορά, με ποινή απόρριψης, δεν θα γίνεται καμία αναφορά σε οικονομικά μεγέθη - στοιχεία τα οποία αναφέρονται μόνο στην οικονομική προσφορά.

## **Β. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ (ΥΠΟ)ΦΑΚΕΛΟΥ «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»:**

Στον (υπο)φάκελο\* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του προσφέροντα.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά **επί ποινή απορρίψεως** στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος.

Στην συνέχεια το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

Επειδή στην ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος δεν μπορεί να αποτυπωθεί και να συμπεριληφθεί το κόστος των τελών ταξινόμησης, **να υποβληθεί χωριστό αρχείο pdf ψηφιακά υπογεγραμμένο** δίνοντας αναλυτική περιγραφή της οικονομικής προσφοράς περιλαμβάνοντας τα τέλη ταξινόμησης ώστε να προκύπτει η τελική τιμή της προσφοράς. Περαιτέρω οδηγίες – διευκρινήσεις παρέχονται στο Παράρτημα Ζ της παρούσας.

## **Γ. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ:**

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, κατά το άρθρο 20 του Π.Δ. 118/07, **ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση**, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τη σχετική ειδοποίηση που του αποστέλλεται ηλεκτρονικά μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, **οφείλει να υποβάλει** ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος σε μορφή αρχείου .pdf και σε φάκελο με σήμανση «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης», τα κατωτέρω κατά περίπτωση δικαιολογητικά:

### **1. Οι Έλληνες πολίτες :**

**α.** Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για:

**(1)** Κάποιο από τα αδικήματα της παρ. 1 του άρθρου 43 του π.δ/τος 60/2007, ήτοι:

- Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1).

- Δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26 Μαΐου 1997 (ΕΕ C195 της 25.6.1997), σελ. 1) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1998, σελ. 2).

- Απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48).

- Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10 ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L 166 της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας, η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 της 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το Ν.2331/1995 (Α' -173) και τροποποιήθηκε με το Ν.3424/2005 (Α' -305).

**(2)** Κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.

**(3)** Κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής

τους δραστηριότητας.

**Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάψουν σε ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή pdf τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις .**

**β.** Πιστοποιητικό/ά αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω ειδοποίησης, από το/τα οποίο/α να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση και επίσης, ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης.

**γ.** Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι ο υποψήφιος Ανάδοχος δεν τελεί υπό προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης ή υπό συνθήκες της ειδικής εκκαθάρισης του αρ. 106ια του Πτωχευτικού Κώδικα και της διαδικασίας αναδιοργάνωσης του αρ. 107 του Πτωχευτικού Κώδικα.

**δ.** Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι ο υποψήφιος Ανάδοχος δεν τελεί υπό διαδικασία θέσης σε προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης ή υπό συνθήκες της ειδικής εκκαθάρισης του αρ. 106ια του Πτωχευτικού Κώδικα και της διαδικασίας αναδιοργάνωσης του αρ. 107 του Πτωχευτικού Κώδικα.

**ε.** Πιστοποιητικό/ά αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω ειδοποίησης, από το/τα οποίο/α να προκύπτει ότι δεν τελούν σε αναγκαστική διαχείριση και επίσης, ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση.

**στ.** Υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986, στην οποία ο υποψήφιος Ανάδοχος να δηλώνει όλους τους οργανισμούς κύριας και επικουρικής κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές (η ως άνω υπεύθυνη δήλωση θα περιλαμβάνει το σύνολο των οργανισμών κύριας και επικουρικής κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους ο διαγωνιζόμενος οφείλει να καταβάλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης). Η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται ψηφιακά και δεν χρειάζεται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής.

**ζ.** Πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης που ο συμμετέχων έχει δηλώσει στην Υπεύθυνη Δήλωση της προηγούμενης παραγράφου, από τα οποία να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) κατά την ημερομηνία κοινοποίησης της ειδοποίησης υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης του Διαγωνισμού.

**η.** Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους κατά την ημερομηνία κοινοποίησης της ειδοποίησης υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης.

- Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω περιπτώσεων β, γ, δ, ε, ζ και η εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

**θ.** Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης. Για όσους ασκούν γεωργικό ή κτηνοτροφικό επάγγελμα, απαιτείται σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια αρχή του Δημοσίου ή του οικείου Ο.Τ.Α.

## **2. Οι αλλοδαποί :**

**α.** Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της περίπτωσης α της ως άνω παραγράφου 1 του παρόντος κεφαλαίου (Γ).

**Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάψουν σε ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή pdf τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.**

**β.** Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας **εγκατάστασής τους**, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε **πτώχευση**, σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση ή διαδικασία κατά το δίκαιο της χώρας τους. Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό συνθήκες **ειδικής εκκαθάρισης του αρ. 106ια του Πτωχευτικού Κώδικα** και της **διαδικασίας αναδιοργάνωσης του αρ. 107 του Πτωχευτικού Κώδικα** ή **υπό άλλη ανάλογη κατάσταση ή διαδικασία κατά το δίκαιο της χώρας τους**.

**γ.** Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι ο υποψήφιος Ανάδοχος δεν τελεί υπό προπτωχευτική διαδικασία **εξυγίανσης** ή ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται στο δίκαιο της χώρας του.

**δ.** Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι ο υποψήφιος Ανάδοχος **δεν τελεί υπό διαδικασία θέσης** σε προπτωχευτική διαδικασία **εξυγίανσης** ή ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται στο δίκαιο της χώρας του.

**ε.** Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε **αναγκαστική διαχείριση** και επίσης, ότι **δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση**.

**στ.** Υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986 ή ένορκη δήλωση ενώπιον αρμόδιας αρχής ή συμβολαιογράφου ή, αν στη χώρα του υποψήφιου Αναδόχου δεν προβλέπεται ένορκη δήλωση, υπεύθυνη δήλωση ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού, στην οποία ο υποψήφιος Ανάδοχος να δηλώνει **όλους** τους οργανισμούς κύριας και επικουρικής κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό (η ως άνω υπεύθυνη δήλωση θα περιλαμβάνει το **σύνολο** των οργανισμών κύριας και επικουρικής κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους ο διαγωνιζόμενος οφείλει να καταβάλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης).

**ζ.** Πιστοποιητικό / πιστοποιητικά της / των κατά περίπτωση αρμόδιας/ων δικαστικής/ων ή διοικητικής/ων αρχής/ων της χώρας εγκατάστασής τους, από το/τα οποίο/α να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, ο συμμετέχων για όποιους φορείς έχει δηλώσει στην Υπεύθυνη Δήλωση της προηγούμενης παραγράφου, είναι ενήμερος ως προς τις **εισφορές κοινωνικής ασφάλισης** (κύριας και επικουρικής).

**η.** Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις **φορολογικές υποχρεώσεις** τους κατά την ημερομηνία κοινοποίησης της ειδοποίησης υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης. **Όταν ο Οικονομικός φορέας δεν διαθέτει ελληνικό αριθμό φορολογικού μητρώου (ΑΦΜ)** υποβάλλει ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου pdf εντός είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία ειδοποίησής σε αυτόν Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν την πληρωμή των φόρων και τελών. Ακολούθως, καταθέτει την ως άνω φορολογική ενημερότητα στην αρμόδια υπηρεσία (Δι.Π.Ε.Α. 2<sup>ο</sup>) ή την αποστέλλει ταχυδρομικά, σε έντυπη μορφή εντός τριών (03) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία της σχετικής ηλεκτρονικής υποβολής. Σε περίπτωση ταχυδρομικής αποστολής ως ημερομηνία κατάθεσης λογίζεται η ημερομηνία αποστολής που αποδεικνύεται από τη σφραγίδα ταχυδρομείου.

**θ.** Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής ή ισοδύναμο πιστοποιητικό της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι εγγεγραμμένος στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου/Επαγγελματικού Μητρώου ή ισοδύναμης επαγγελματικής οργάνωσης της χώρας εγκατάστασής του και το ειδικό επάγγελμα του, από το οποίο να προκύπτει η εγγραφή του, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και ότι εξακολουθεί να παραμένει εγγεγραμμένος μέχρι την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

### **3. Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά:**

- α. Τα παραπάνω δικαιολογητικά των παραγράφων 1 και 2 αντίστοιχα.
- Το **απόσπασμα ποινικού μητρώου** ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης του νομικού προσώπου, των ως άνω παραγράφων, αφορά:
- α) όλους** τους ομόρρυθμους εταίρους και τους Διαχειριστές όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε και Ε.Ε,  
**β) όλους** τους Διαχειριστές όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ε.Π.Ε., Μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε., Ι.Κ.Ε. ή Μονοπρόσωπη Ι.Κ.Ε.,  
**γ) τον Πρόεδρο** του Δ.Σ. και **όλους** τους Διευθύνοντες Σύμβουλους όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε. και  
**δ) σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου όλους** τους νόμιμους εκπροσώπους του.

**β. Πιστοποιητικό** αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, **έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου**, από το οποίο να προκύπτει ότι **δεν τελούν υπό κοινή εκκαθάριση** ή άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα), και **επίσης**, ότι **δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής εκκαθάρισης ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις** (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).

**γ.** Εφόσον από την υποβολή των νομιμοποιητικών εγγράφων για τη λειτουργία των νομικών προσώπων έχει υπάρξει οποιαδήποτε αλλαγή ή τροποποίηση, ο υποψήφιος ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης και τα σχετικά έγγραφα (π.χ. τροποποίηση καταστατικού, μεταβολή ΔΣ, αλλαγή διαχειριστή).

#### 4. Οι συνεταιρισμοί :

**α.** Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής από το οποίο να προκύπτει ότι **ο πρόεδρος του Δ.Σ.** δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της περίπτωσης α της παραγράφου 1 παρόντος κεφαλαίου (Γ).

**β.** Τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων **β-η** της παραγράφου 1 (εφόσον πρόκειται για ημεδαπούς συνεταιρισμούς), και των περιπτώσεων **β-η** της παραγράφου 2 (εφόσον πρόκειται για αλλοδαπούς συνεταιρισμούς) καθώς και τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων **β και γ** της παραγράφου 3 παρόντος κεφαλαίου (Γ).

**γ.** Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

#### 5. Οι ενώσεις ή κοινοπραξίες συμμετεχόντων που υποβάλουν κοινή προσφορά :

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην Ένωση/Κοινοπραξία.

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την κατακύρωση της προμήθειας στον προσφέροντα υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και **προσκομίζονται (με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά) από αυτόν εντός τριών (03) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή στην υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.**

**Τυχόν απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση γνησίου υπογραφής.**

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου «**Δικαιολογητικά Κατακύρωσης**» που απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που είτε δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή, είτε δεν έχουν εκδοθεί από τις δημόσιες αρχές και τους φορείς της παρ. 2 του άρθρου 11 του Ν. 2690/1999, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 4250/2014, ώστε να μην υπάρχει υποχρέωση επικύρωσης των αντιγράφων τους. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι: έγγραφα που έχουν εκδοθεί από συμβολαιογράφους ή ιδιωτικούς φορείς κλπ.

#### Δ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

**1.** Η ένωση / κοινοπραξία προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται ψηφιακά, υποχρεωτικά, είτε από όλους τους προμηθευτές που αποτελούν την ένωση είτε από εκπρόσωπό

τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες προμηθευτών υποχρεούνται, μαζί με την προσφορά τους, να υποβάλλουν όλα τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά και λοιπά στοιχεία **για κάθε προμηθευτή** που συμμετέχει στην ένωση ή κοινοπραξία. Κατ' εξαίρεση, η εγγύηση συμμετοχής μπορεί να είναι είτε στο όνομα όλων των μελών της κοινοπραξίας ή ένωσης είτε στο όνομα ενός εξ αυτών, πλην όμως τότε θα περιλαμβάνει όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της κοινοπραξίας ή ένωσης.

**2.** Η εγγύηση συμμετοχής μετά την ηλεκτρονική της υποβολή στο Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ., υποβάλλεται υποχρεωτικά σε **πρωτότυπη μορφή** στην Υπηρεσία (Δι.Π.Ε.Α. 2<sup>ο</sup>).

**3.** Το πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι το πρωτότυπο ή φωτοαντίγραφο εκ του πρωτοτύπου, υπογεγραμμένο ταυτόχρονα με το πρωτότυπο από τον Προϊστάμενο της Δ.Ο.Υ. ή να έχει εκδοθεί από το διαδίκτυο μέσω του "TAXIS NET", με εξαίρεση τις περιπτώσεις που αυτό θα αναζητείται αυτεπάγγελτα από την Υπηρεσία.

**4.** Εάν σε κάποια Χώρα **βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της** ότι δεν εκδίδονται τα απαιτούμενα από την παρούσα διακήρυξη έγγραφα ή πιστοποιητικά ή ότι αυτά δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις, **πρέπει επί ποινή αποκλεισμού** να αντικατασταθούν από **ένορκη βεβαίωση** του ενδιαφερόμενου **ή**, όπου δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση, από **υπεύθυνη δήλωση** ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγωγής ή προέλευσης. Στην κατά τα άνω ένορκη βεβαίωση ή υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στη συγκεκριμένη χώρα **δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις (αναλυτικά αναφερόμενες)**. Επισημαίνεται ότι εκτός από την υπεύθυνη δήλωση / ένορκη βεβαίωση **θα πρέπει να υποβάλλεται και η ανωτέρω περιγραφόμενη βεβαίωση** οποιασδήποτε αρχής.



## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄**

### **ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ**

### **ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ**

**ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία (1) .....  
Πιστωτικού Ιδρύματος / ΕΝΙΑΙΟ  
ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ  
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ – ΤΟΜΕΑΣ  
ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ  
ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
(Ε.Τ.Α.Α. – Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)  
Κατάστημα..... Ημερομηνία έκδοσης .....  
(Δ/νση οδός – αριθμός ΤΚ FAX) ΕΥΡΩ .....

**Προς:** Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/ Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2<sup>ο</sup>, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, 185 10 (Λιμένας Πειραιώς)

**ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΜΑΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. .... ΠΟΣΟΥ..... ΕΥΡΩ**

**1.** Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα εγγυητική επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ ..... υπέρ του (2)

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας,

για τη συμμετοχή του / της / τους σύμφωνα με την (αριθμό / ημερομηνία) ..... Διακήρυξη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γ.Δ.Ο.Υ./ Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμ. 2ο για την ανάδειξη αναδόχου για την προμήθεια ανάθεση της σύμβασης «Προμήθεια Είδους (Α): Δύο (02) Βυτιοφόρων Οχημάτων Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων, Είδους (Β): Ενός (01) Οχήματος Μεταφοράς Υλικών Κλειστού Τύπου Van μεικτού βάρους έως 3500kg και Είδους (Γ): Ενός (01) Οχήματος Μεταφοράς Υλικών (Μεικτής Χρήσης) μεικτού βάρους 3500kg» (3) για το / τα τμήμα / τα ..... (4) σύμφωνα με την υπ' αριθμ. .... διακήρυξη. (5)

**2.** Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από την συμμετοχή στην ανωτέρω απορρέουσες υποχρεώσεις του / της (υπέρ ου η εγγύηση) καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

**3.** Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας, ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το νόμω/ ουσία βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (03) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

**4.** Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

**5.** Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

6. Η παρούσα ισχύει μέχρι την (6) .....

7. Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε (8).

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ

Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στη Δ/ξη. (6)

Διατελούμε με τιμή

(7).....

#### Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων

1. Επωνυμία εκδότη εγγύησης
2. Επωνυμία αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η εγγύηση – Σε περίπτωση ένωσης / κοινοπραξίας συμπληρώνονται όλα τα μέλη της ένωσης
3. Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών, κλπ. σύμφωνα με το άρθρο 25 του π.δ. 118/2007
4. Εφ' όσον η εγγυητική επιστολή αφορά σε προσφορά τμήματος / τμημάτων της πρόσκλησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα έγγραφα της σύμβασης, συμπληρώνεται ο αύξων αριθμός του / των τμήματος / τμημάτων για το / τα οποίο / οποία υποβάλλεται προσφορά.
5. Αριθμός πρόσκλησης
6. Εφόσον η εγγύηση είναι με ορισμένη ημερομηνία λήξης
7. Ονοματεπώνυμο – Υπογραφή του εκπροσώπου της Τράπεζας
8. Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ' αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β΄****ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... / ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ  
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-  
Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Κατάστημα ....., (Δ/νση οδός – αριθμός, ΤΚ, FAX).....

Ημερομηνία έκδοσης .....(2)

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση  
Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2<sup>ο</sup>(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα) Ακτή  
Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2 Τ.Κ. 18510 Πειραιάς (3)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. ....(4) ΠΟΣΟΥ ..... ΕΥΡΩ

Κύριοι,

1. Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι  
του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ ..... (5) υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: .....  
(διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση)  
..... ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... (συμπληρώνεται με όλα τα  
μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας) (6)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως  
μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την καλή εκτέλεση του / των τμήματος / τμημάτων της υπ' αριθμ. .... Σύμβασης (7)  
για την προμήθεια ..... (8) σύμφωνα με την (αριθμό / ημερομηνία) ..... Διακήρυξης του Υπουργείου  
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γ.Δ.Ο.Υ./ Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμ. 2<sup>ο</sup>.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση,  
αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε τρεις (03) ημέρες από την  
απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Από αυτήν την εγγύηση θα απαλλάξουμε τον ενδιαφερόμενο πελάτη μας μετά την επιστροφή της παρούσας ή με  
βάση την έγγραφη εντολή σας.

4. Η παρούσα ισχύει μέχρι και την .....(9).

5. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος  
χαρτοσήμου.

6. Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την  
προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε (10).

Διατελούμε με τιμή

.....(11).....

Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων

1. Επωνυμία εκδότη εγγύησης
2. Τόπος - χρονολογία
3. Η αρχή προς την οποία απευθύνεται
4. Στοιχεία της εγγυοδοσίας
5. Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολόγραφα
6. Ονοματεπώνυμο αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η εγγύηση
7. Αριθμός της Σύμβασης
8. Είδος και ποσότητα της προμήθειας
9. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά τον χρόνο που με βάση τη σύμβαση ο αγοραστής υποχρεούται να παραλάβει τα υλικά πλέον δύο (02) μήνες
10. Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ' αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.
11. Υπογραφή εκπροσώπου της Τράπεζας. Ονοματεπώνυμο

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ'ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... / ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.- Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Κατάστημα ....., (Δ/ση οδός – αριθμός, ΤΚ, FAX).....

Ημερομηνία έκδοσης .....(2)

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2<sup>ο</sup>(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα) Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2 Τ.Κ. 18510 Πειραιάς (3)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. ....(4) ΠΟΣΟΥ ..... ΕΥΡΩ

Κύριοι,

**1.** Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ .....(5), μέχρι το ποσόν των .....(6) στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για τη λειτουργία του είδους..... για χρονικό διάστημα....., σύμφωνα με την με αριθμ.....(7) σύμβαση που υπεγράφη την .....(7), για την προμήθεια .....(8). Από αυτήν την εγγύηση θα απαλλάξουμε τον ενδιαφερόμενο πελάτη μας μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση την έγγραφη εντολή σας.

**2.** Διευκρινίζεται ότι η παρούσα ισχύει μόνο για την καλή λειτουργία της προμήθειας του είδους της πιο πάνω σύμβασης επί αυτής για τον οποίο εγγυόμαστε.

**3.** Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης καλής λειτουργίας σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε τρεις (03) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

**4.** Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται.

**5.** Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημα θα μας υποβληθεί πριν την ημερομηνία λήξης της.

**6.** Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

**7.** Σημειώστε, παρακαλούμε, ότι η παροχή εγγυητικών επιστολών έκδοσης της Τράπεζάς μας δεν έχει υπαχθεί σε κανένα περιορισμό ποσοτικού ορίου με τις σχετικές Υπουργικές διατάξεις, (ή δηλώνουμε ομοίως με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο της Τράπεζάς μας σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές).

Διατελούμε με τιμή

.....(9).....

Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων

1. Επωνυμία εκδότη εγγύησης
2. Τόπος - χρονολογία
3. Η αρχή προς την οποία απευθύνεται
4. Στοιχεία της εγγυοδοσίας
5. Ονοματεπώνυμο αυτού του οποίου εκδόθηκε η εγγύηση
6. Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολόγραφα
7. Ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης και αριθμός αυτής
8. Είδος και ποσότητα της προμήθειας
9. Υπογραφή εκπροσώπου της Τράπεζας. Ονοματεπώνυμο

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄**

### **ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**  
**& ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ/ΤΜΗΜΑ 2<sup>ο</sup>**

Αριθμ. Σύμβασης: ...../2016

**ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΞΙΑΣ ΕΥΡΩ # .....€ #**

**«Προμήθεια οχημάτων..... Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ».**

Στον Πειραιά, σήμερα την .....του μηνός ....., του έτους 201..., ημέρα ..... στο Γρ. 342 της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιώς), οι υπογεγραμμένοι αφενός ο Γενικός Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών, που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή και σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις το Ελληνικό Δημόσιο, ύστερα από την παροχή εξουσιοδότησης για την υπογραφή της σύμβασης που δόθηκε με την υπ' αριθμ. .... Απόφαση, και αφετέρου η εταιρεία με την επωνυμία ..... και το διακριτικό τίτλο....., ΑΦΜ ..... ΔΟΥ ....., που εδρεύει στ ..... Δ/ση ....., Τ.Κ....., Τηλ. ...., ΦΑΞ....., που θα καλείται στο εξής «ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η οποία συστάθηκε με το υπ' αριθμ. .... καταστατικό, όπως αυτό δημοσιεύθηκε στο..... και την οποία εκπροσωπεί για την υπογραφή της παρούσας δυνάμει του ανωτέρω κωδικοποιημένου καταστατικού και του υπ' αριθμ. .... Πρακτικού του Δ.Σ. (ΦΕΚ συγκρότησης Δ.Σ. σε σώμα .....), ο/η ....., νόμιμος εκπρόσωπος και διαχειριστής της ....., κάτοχος του υπ' αριθμ. .... δελτίου αστυνομικής ταυτότητας που εκδόθηκε από το ΑΤ ....., συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα εξής:

Με βάση την αριθ. ..../2016 Δ/ξη διενεργήθηκε την ..... ηλεκτρονικός, ανοικτός διαγωνισμός, διεθνούς συμμετοχής, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, για την προμήθεια οχημάτων..... Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, προϋπολογισθείσης αξίας τετρακοσίων εβδομήντα χιλιάδων ευρώ #470.000,00€# (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπου απαιτείται).

Αποτέλεσμα του παραπάνω αναφερομένου διαγωνισμού ήταν η κατακύρωση της εν θέματι προμήθειας με την υπ' αριθμ. .... Απόφαση του ..... στην εταιρεία με την επωνυμία: «.....» και το διακριτικό τίτλο....., σύμφωνα με την προσφορά της, αντί του συνολικού ποσού των .....€ (.....), συμπεριλαμβανομένων των νομίμων κρατήσεων και ποσοστού 23% Φ.Π.Α., ως αναλυτικά αναφέρεται στα επόμενα άρθρα.

Ύστερα από αυτά, ο Γενικός Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών, με την παραπάνω ιδιότητά του αναθέτει στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ και αυτή αναλαμβάνει την εκτέλεση της προμήθειας με τους κατωτέρω όρους και συμφωνίες τις οποίες αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

**ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>**  
**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ υποχρεούται να προβεί στην προμήθεια - παράδοση των οχημάτων....., όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Απόφαση Κατακύρωσης, σε συνδυασμό με την προσφορά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (Τεχνική - Οικονομική) καθώς και τις τεχνικές προδιαγραφές (Παράρτημα ΣΤ') της υπ' αριθμ. ..../2016 Δ/ξης, οι όροι της οποίας αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας σύμβασης.

**ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>**  
**ΠΟΣΟΤΗΤΑ - ΕΙΔΟΣ - ΑΞΙΑ - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

Οι ποσότητες, τα είδη, οι τιμές και η Υπηρεσία για την οποία προορίζονται, ορίζονται ως κατωτέρω:



<u>Υπηρεσία που ενδιαφέρεται</u>	<u>Είδος</u>	<u>Μονάδα Μέτρησης</u>	<u>Ποσότητα</u>	<u>Τιμή μονάδος (σε €) με κρατήσεις χωρίς Φ.Π.Α.</u>

<u>Αξία .....</u>	€
<u>Κρατήσεις υπέρ τρίτων</u>	€
<u>Τέλη ταξινόμησης</u>	€
<u>ΦΠΑ</u>	€
<u>Γενικό Σύνολο:</u>	€

Η ανωτέρω τιμή νοείται για παράδοση του ανωτέρω εξοπλισμού, με όλες τις συνομολογηθείσες ιδιότητες και άνευ πραγματικών ελαττωμάτων, κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή και ελεύθερων παντός νομικού ελαττώματος, με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ στον τόπο που ορίζεται στη διακήρυξη (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ' )και συμπεριλαμβάνει κρατήσεις και κάθε είδους δαπάνη και τα έξοδα μεταφοράς.

Η παραπάνω τιμή θα παραμείνει σταθερή καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης και δεν υπόκειται σε καμία μεταβολή από οποιαδήποτε αιτία.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ βαρύνεται, κατά περίπτωση, με κρατήσεις, μεταφορικά, έξοδα εκτελωνισμού, ασφάλιση ειδών, ζυγιστικά, εκφορτωτικά, κλπ έξοδα - επιβαρύνσεις μέχρι την προσήκουσα, κατά τους όρους του παρόντος άρθρου, παράδοση των υπό προμήθεια ειδών.

### ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>

#### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ο υπό προμήθεια εξοπλισμός, που αναφέρεται στα Άρθρα 1 και 2, θα ανταποκρίνεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά που προβλέπονται στην προσφορά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (τεχνική - οικονομική) και θα καλύπτει τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες αναλύονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ' της υπ' αριθμ. ....../2016 Διακήρυξης και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Επίσης, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ πέρα από την υποχρέωσή της για συμμόρφωση με τους όρους, τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και την Προσφορά της (τεχνική – οικονομική), υπόσχεται ότι ο υπό προμήθεια εξοπλισμός έχει κατασκευαστεί και εγκατασταθεί σύμφωνα με τους καλώς εννοούμενους κανόνες ορθής τεχνικής και πρακτικής, θα υπόκειται δε στον έλεγχο και θα συμμορφώνεται με τις οδηγίες των αρμόδιων Υπηρεσιών και Επιτροπών του Υπουργείου.

### ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>

#### ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

**ΠΑΡΑΔΟΣΗ:** Κατά τα αναλυτικά οριζόμενα στο Παράρτημα ΣΤ' – Τεχνικές Προδιαγραφές. Για τυχόν καθυστερήσεις από τον ανωτέρω απώτατο χρόνο παράδοσης θα επιβάλλονται στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις. Καθυστερήσεις που οφείλονται στην Υπηρεσία δεν υπολογίζονται στο χρόνο παράδοσης.

Ο συμβατικός χρόνος υλοποίησης, μπορεί να παρατείνεται το ανώτερο μέχρι του 1/4 αυτού με επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων (Άρθρα 26 και 32 του Π.Δ. 118/2007). Μετά τη λήξη της παράτασης θα κινείται η διαδικασία κηρύξεως της προμηθεύτριας έκπτωτης.

Ο τόπος παράδοσης είναι .....

**ΠΑΡΑΛΑΒΗ:** Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του έργου θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός τριάντα (30) ημερών από την παράδοση του κάθε είδους κατά τα αναλυτικά οριζόμενα στο Παράρτημα ΣΤ' της αριθμ. ....../2016 διακήρυξης, με τη διαδικασία των άρθρων 27 και 28 του Π.Δ. 118/07 και σύμφωνα με την αριθμ. Π1/2489/22-8-1995 απόφαση ΥΠΕΜ.

Τυχόν έξοδα που θα απαιτηθούν για τη διενέργεια των δοκιμών – ελέγχων και την αντικατάσταση των ειδών που θα χρησιμοποιηθούν θα βαρύνουν την εταιρεία.

### Άρθρο 5<sup>ο</sup>

#### ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

**ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ:** (Συμπληρώνεται κατά περίπτωση)

**ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ:** (Συμπληρώνεται κατά περίπτωση)

Κατά τα λοιπά για την εγγύηση καλής λειτουργίας ισχύουν τα όσα ορίζονται στην αριθ. ..../2016 Διακήρυξη σε συνδυασμό με την τεχνική και οικονομική προσφορά της προμηθεύτριας εταιρείας.

### Άρθρο 6<sup>ο</sup>

#### ΠΛΗΡΩΜΗ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η πληρωμή θα γίνει με εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή του κάθε είδους.

Η **πληρωμή** της συμβατικής αξίας του κάθε υπό προμήθεια είδους, θα γίνει μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του είδους αυτού, ύστερα από έγγραφη εντολή της αρμόδιας Υπηρεσίας του πρώτου συμβαλλομένου και μετά από τη διαβίβαση των απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής, στο Πράσινο Ταμείο.

Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και λοιπά στοιχεία ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 35 του Κ.Π.Δ. (π.δ. 118/07), την υπ' αριθμ. 2024709/601/0026/8-4-1998 απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας & Οικονομικών και την υπ' αριθμ. 46274/2014 (ΦΕΚ Β' 2573) ΚΥΑ.

Η δαπάνη για την πληρωμή της προμήθειας υπόκειται σε υπέρ τρίτων κρατήσεις, όπως αυτές αναγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α της αριθ. ..../2016 διακήρυξης, οι οποίες ανέρχονται σε:

- Α) 4% επί της καθαρής αξίας υπέρ ΜΤΝ.
- Β) 2% επί της καθαρής αξίας υπέρ ΕΛΟΑΝ.  
2% χαρτόσημο επί των ανωτέρω (Α και Β) κρατήσεων.  
20% υπέρ ΟΓΑ επί του χαρτοσήμου.
- Γ) 0,10% επί της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α. υπέρ Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.  
3% τέλος χαρτοσήμου επί της ανωτέρω (Γ) κράτησης  
20% υπέρ ΟΓΑ επί του χαρτοσήμου
- Δ) 4% παρακράτηση φόρου εισοδήματος για αγαθά  
και θα αποδοθούν στα δικαιούχα ταμεία από την αρμόδια για την πληρωμή Υπηρεσία.

Η καταβολή των τελών ταξινόμησης θα γίνεται με βάση τα σχετικά αποδεικτικά πληρωμής των τελών και μέχρι το ποσό των ..... **€ ανά τεμ. (...συνολικά)**, όπως αυτά αναφέρονται στην οικονομική προσφορά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ.

Διευκρινίζεται ότι:

1. Δεν θα γίνεται πληρωμή από το Δημόσιο χωρίς προηγούμενη προσκόμιση από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ στην αρμόδια Υπηρεσία πιστοποιητικού ασφαλιστικού φορέα από το οποίο να προκύπτει ανυπαρξία οφειλής της επιχειρήσεως προς αυτό, καθώς και πιστοποιητικού φορολογικής ενημερότητας κατ' άρθρο 26 του ν.1882/90 διαφορετικά θα αποδίδεται από το Δημόσιο κατευθείαν στον ασφαλιστικό φορέα ή στο Δημόσιο αντίστοιχα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
2. Στο 100% της καθαρής αξίας του υπό προμήθεια έργου θα γίνει παρακράτηση φόρου 4% για αγαθά (Άρθρο 24 του Ν. 2198/94 ΦΕΚ 43Α/22.3.94).
3. Η υποβολή του τιμολογίου από τον προμηθευτή δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής και η εξόφληση του τιμολογίου θα γίνει εντός των προβλεπόμενων στο άρθρο 35 παρ. 7 του π.δ. 118/07 προθεσμιών και σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτό και τη λοιπή κείμενη νομοθεσία.
4. **Το τιμολόγιο να αναγράφει τα στοιχεία του Πράσινου Ταμείου δηλαδή:**

**Επωνυμία: Πράσινο Ταμείο (ΝΠΔΔ)****ΑΦΜ 099338405****Δ.Ο.Υ Κηφισιάς****Ταχ.Δ/ση: Βίλα Καζούλη, Λεωφόρος Κηφισιάς 241 – Τ.Κ. 14561 – Κηφισιά.****ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup>**  
**ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΕΚΧΩΡΗΣΗ****A. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης αυτής η ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατέθεσε την υπ' αριθμ. .... εγγυητική επιστολή της Τράπεζας ..... ποσού ..... ΕΥΡΩ ισχύος ....., που καλύπτει το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α. και τα τέλη ταξινόμησης, σύμφωνα με το άρθρο 157 του Ν. 4281/2014 (Α' 160) .

Η ανωτέρω εγγύηση καλής εκτέλεσης έχει θέση ποινικής ρήτρας και θα επιστραφεί στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ μετά την οριστική παραλαβή της προμήθειας και ύστερα από την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων της Υπηρεσίας.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης προβλέπει ότι σε περίπτωση κατάπτωσης της το οφειλόμενο ποσό υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου υπόκειται και το τυχόν οφειλόμενο ποσό λόγω επιβολής προστίμου.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ υποχρεούται, πριν την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, να καταθέσει εγγυητική επιστολή Τραπεζής, ισχύος ..... ετών, για την καλή λειτουργία του κάθε είδους (σύμφωνα με το Παράρτημα ΣΤ' της αριθ. ..../2016 Δ/ξης), εκ ποσοστού ίσου με το 3% της συμβατικής αξίας αυτών, χωρίς ΦΠΑ και τέλη ταξινόμησης, ήτοι ..... €.

**B. ΕΚΧΩΡΗΣΗ**

Μετά από έγγραφη συγκατάθεση της Υπηρεσίας δύναται να επιτραπεί η εκχώρηση απαιτήσεων της εταιρείας που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση, σε αναγνωρισμένες Τράπεζες ή Οργανισμούς.

**ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>**  
**ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΡΗΤΡΕΣ**

- Για τυχόν καθυστερήσεις από τον προβλεπόμενο χρόνο παράδοσης, αθέτηση ή μη εκτέλεση ή μη κανονική εκτέλεση οποιουδήποτε όρου της σύμβασης από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ, θα επιβάλλονται σ' αυτήν από την Υπηρεσία οι προβλεπόμενες στον Κανονισμό Προμηθειών Δημοσίου (ΠΔ 118/2007) κυρώσεις και ποινικές ρήτρες που προβλέπονται στην υπ' αριθ. ..../2016 διακήρυξη.
- Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 34 του π.δ. 118/2007.

**ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup>**  
**ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

Για όλα τα λοιπά θέματα της παρούσης σύμβασης, ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 2286/95 (Α' 19) «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του Ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 247), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ Α' 64) «Προσαρμογή Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις τις οδηγίας 2004/18/ΕΚ» και του Κ.Π.Δ. (Π.Δ. 118/07 ΦΕΚ. Α' 150) καθώς και της υπ' αριθμ. Α1300.4β/55/2011 Απόφασης Υπουργών Οικονομικών-Προστασίας του Πολίτη «Διαδικασία εκτέλεσης προμηθειών και επισκευών που αφορούν σε υλικοτεχνικό εξοπλισμό, επιχειρησιακά μέσα και συστήματα που χρησιμοποιεί το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή για την εκπλήρωση της αποστολής του (περίπτωση κβ' μέρους II παραγράφου 5 του άρθρου 1 του ν.2286/95, όπως προστέθηκε με το άρθρο 13 του ν.3922/2011) των οποίων η ΕΤΑΙΡΕΙΑ έλαβε γνώση και δέχθηκε αυτούς ανεπιφύλακτα, σε συνδυασμό προς τους όρους της Δ/ξης με αριθμ. ..../2016 και την τεχνική και οικονομική προσφορά της.

Ανήκει στην υπ' αριθμ. 01/2016 Διακήρυξη Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/  
Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών /Διεύθυνσης Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών 2<sup>ο</sup>

Όπου δεν ορίζεται διαφορετικά στη σύμβαση ισχύουν τα αναφερόμενα στην προσφορά (Οικονομική - Τεχνική) της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και στη Διακήρυξη. Σε περίπτωση αντίθεσης ή αμφιβολίας, οι όροι της διακήρυξης και της παρούσας σύμβασης θεωρούνται ισχυρότεροι της προσφοράς.

Επιτρέπεται η τροποποίηση όρων της παρούσης σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 24 του Π.Δ. 118/2007 όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο και ύστερα από γνωμοδότηση των αρμοδίων επιτροπών.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση και αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε παρουσία και των δύο συμβαλλόμενων μερών, υπογράφεται νόμιμα και από τους δύο συμβαλλόμενους σε τρία (03) όμοια πρωτότυπα.

Από τα ανωτέρω πρωτότυπα της σύμβασης δύο (02) παραμένουν στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2ο το δε άλλο θα λάβει ο εκπρόσωπος της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ που ενεργεί για λογαριασμό της.

### **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

**Ο ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ'**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΚΛΑΔΟΣ Α΄ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**ΕΙΔΟΣ Α΄: ΔΥΟ (02) ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

**ΕΙΔΟΣ Β΄: ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 3500kg**

**ΕΙΔΟΣ Γ΄: ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ (ΜΕΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ) ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 3500kg**



**ΕΙΔΟΣ Α': ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**  
**ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
1	ΣΚΟΠΟΣ – ΓΕΝΙΚΑ			
1.1	Το όχημα θα χρησιμοποιηθεί από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) / Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, με σκοπό την κάλυψη ανάγκης άμεσου ανεφοδιασμού των αντιρρυπαντικών σκαφών αλλά και γενικότερα των πλωτών μέσων που συμμετέχουν σε επιχειρήσεις αντιμετώπισης ρύπανσης. Θα εκτελεί δρομολόγια-διανομές καυσίμων προς τις λιμενικές αρχές ανά την Ελλάδα, σε οδικό δίκτυο με ανωφέρειες και κατωφέρειες.	ΝΑΙ		
1.2	Ποσότητα: ΔΥΟ (02) Τα δύο προσφερόμενα βυτιοφόρα οχήματα να είναι όμοια.	ΝΑΙ		
2	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
2.1	Το βυτιοφόρο όχημα, πλήρες ή ολοκληρωμένο, πρέπει να είναι καινούργιο, το πλέον πρόσφατο μοντέλο παραγωγής, να πληροί τις απαιτήσεις του προτύπου EuroVI (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία) και κατασκευασμένο το τελευταίο δωδεκάμηνο (12) από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού ή μεταγενέστερα, αμεταχείριστο, σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Να είναι διαξονικό και κατάλληλο μορφολογικά για βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς, μετάγγισης και διανομής τουλάχιστον 11.000 λίτρων καυσίμων diesel, αμόλυβδης βενζίνης, χωρίστη βοήθεια άλλων συκροτημάτων.	ΝΑΙ		

2.2	<p>Το προσφερόμενο όχημα να έχει έγκριση τύπου, σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ όπως ισχύει, που ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με την ΚΥΑ/29949/1841/2009 (ΦΕΚ 2112/Β/2009), όπως ισχύει (Ευρωπαϊκή έγκριση τύπου ή εθνική έγκριση τύπου, σύμφωνα με την ΥΑ 5299/406/12 (ΦΕΚ Β 2840/23-10-2012), όπως ισχύει). Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου του οχήματος να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
2.3	<p>Το πλαίσιο του οχήματος να έχει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Το πλήρες ή ολοκληρωμένο προσφερόμενο όχημα να έχει αντίστοιχο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, το</p>	ΝΑΙ		



	<p>οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλαισίου και τυχόν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλήρους ή ολοκληρωμένου οχήματος, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση του οχήματος.</p>			
2.4	<p>Το πλαίσιο, η υπερκατασκευή και εν γένει όλα τα επιμέρους εξαρτήματα να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυουσών διατάξεων της Συμφωνίας ADR, όπως ισχύει.                  Το πλήρες ή ολοκληρωμένο βυτιοφόρο όχημα να έχει Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR, σε δίγλωσση μορφή, σε ισχύ.                  Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR να κατατεθεί με την παράδοση του βυτιοφόρου.                  Να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου που να βεβαιώνει την καταλληλότητα του πλαισίου για την μετατροπή του σε όχημα μεταφοράς καυσίμου, σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας ADR και πως το Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR θα προσκομιστεί με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
2.5	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
2.5.1	<p>Πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (commonrail), υπερτροφοδοτούμενος – υπερπληρούμενος (turbo), αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro VI (όπως απαιτείται από την</p>	ΝΑΙ		

	ισχύουσα νομοθεσία) και σύστημα ψύξης του αέρα εισαγωγής (intercooler ή aftercooler ή ισοδύναμο).			
2.5.2	Απαιτούμενη ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 240 kW. Απαιτούμενη μέγιστη ροπή κινητήρα τουλάχιστον 1300 Nm.Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα /μεγαλύτερη μέγιστη ροπή θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	NAI		
2.5.3	Να αναφερθούν οι εκπομπές ρύπων (αερίων και στερεών σωματιδίων) του κινητήρα και τα ευρωπαϊκά πρότυπα με τα οποία συμμορφώνεται.	NAI		
2.5.4	Ο κινητήρας να είναι συνδεδεμένος και τοποθετημένος κατάλληλα, ώστε να αποφεύγεται οποιοσδήποτε κίνδυνος για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη.	NAI		
2.5.5	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, σύμφωνα με την κοινοτική οδηγία 2002/85/ΕΚ του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και συμβουλίου, όπως ισχύει, και τις ισχύουσες εθνικές διατάξεις. Ο ηλεκτρονικός περιοριστής ταχύτητας να ρυθμιστεί στα 80 km/h.	NAI		
2.6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ			
2.6.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι αυτοματοποιημένο (σειριακό) ή πλήρως αυτόματο με τουλάχιστον δέκα (10) εμπρόσθιων και μίας (01) οπίσθιας. Η αλλαγή των σχέσεων να γίνεται χωρίς την χρήση πεντάλ συμπλέκτη.	NAI		
2.6.2	Διαφορικό: Το βήμα διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερες κλίσεις δρόμου.	NAI		
2.7	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
2.7.1	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος του οχήματος. Στην προσφορά να αναφέρεται η διάμετρος κύκλου στροφήςσε m.	NAI		

2.7.2	Το τιμόνι να είναι υδραυλικό με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και κλειδώματος.	ΝΑΙ		
2.7.3	Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.	ΝΑΙ		
2.8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
2.8.1	Το σύστημα ανάρτησης να είναι εργοστασιακού τύπου κατάλληλου για βυτιοφόρο όχημα και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις κίνησης και φόρτωσης αυτού, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.	ΝΑΙ		
2.8.2	Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι με σούστες (στην προσφορά να περιγραφεί η τεχνική αντοχή), αποσβεστήρες ταλάντωσης (αμορτισέρ), υδραυλικούς, τηλεσκοπικούς και να φέρει αντιστρεπτική δοκό.	ΝΑΙ		
2.8.3	Η οπίσθια ανάρτηση να είναι με αερόφουσκες κατάλληλου τύπου για την μεταφορά των καυσίμων.	ΝΑΙ		
2.9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
2.9.1	Αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος, που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς με τα απαραίτητα σε αριθμό και όγκο αεροφυλάκια.	ΝΑΙ		
2.9.2	Η πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω τουλάχιστον με αεριζόμενους δίσκους. Να προσφερθούν τέσσερις (04) εφεδρικοί αεριζόμενοι δίσκοι.	ΝΑΙ		
2.9.3	Να φέρει κατάλληλο σύστημα για την αποφυγή υγραποίησης των υδρατμών στα κυκλώματα του πεπιεσμένου αέρα.	ΝΑΙ		
2.9.4	Να φέρει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας, μηχανική, η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό τοποθετημένο κοντά στην θέση του οδηγού.	ΝΑΙ		
2.9.5	Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (Α.Β.Σ.), ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (Ε.Σ.Ρ.), ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου φρεναρίσματος (Ε.Β.Σ.) και Σύστημα Ελέγχου Ολίσθησης (Α.Σ.Ρ.).	ΝΑΙ		
2.9.6	Το σύστημα πέδησης να είναι κατάλληλα μελετημένο και	ΝΑΙ		

	κατασκευασμένο ώστε, αφενός μεν να είναι αδύνατη η εκκίνηση του οχήματος πριν η πίεση του αέρα στα αεροφυλάκια λάβει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή και αφ'ετέρου τυχόν απώλεια της πίεσης του αέρα από τα αεροφυλάκια ή το δίκτυο σωληνώσεων να έχει επακόλουθο την πέδηση του οχήματος.			
2.9.7	Να φέρει και υποχρεωτικά δευτερεύον σύστημα πέδησης, δηλαδή σύστημα επιβράδυνσης τύπου Retarder ή βαλβιδόφρενοή ισοδύναμο. Δευτερεύον σύστημα επιβράδυνσης τύπου Retarder θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
2.10	ΣΩΤΡΑ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ			
2.10.1	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από αλουμίνιο. Να προσφερθούν έξι (06) όμοια εφεδρικά σώτρα.	ΝΑΙ		
2.10.2	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι κατάλληλες σύμφωνα με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος.	ΝΑΙ		
2.10.3	Ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.10.4	Να φέρει αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς.	ΝΑΙ		
2.10.5	Τα ελαστικά να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμωση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν την παράδοση του οχήματος (μικρότερο χρονικό διάστημα προ της παράδοσης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και ανάλογης αντοχής του φορτίου κάθε άξονα.	ΝΑΙ		
2.10.6	Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου, σύμφωνα με τον	ΝΑΙ		

	Κανονισμό ΕΕαρίθμ. 458/2011 και Κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ R 117.02. Τα Πιστοποιητικά Έγκρισης Τύπου των ελαστικών να προσκομιστούν με την τεχνική προσφορά με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα. Εναλλακτικά, δύναται να προσκομιστούν κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου κατά την τεχνική προσφορά ότι τα Πιστοποιητικά Έγκρισης Τύπου των ελαστικών θα προσκομιστούν με την παράδοση του οχήματος, με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου.			
2.10.7	Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός, με επίσωτρο του ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ευπρόσιτο και ασφαλές σημείο του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.10.8	Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις και οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών.	ΝΑΙ		
2.11	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
2.11.1	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
2.11.1.1	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει τοποθετημένο τουλάχιστον ένα (01) φωτιστικό σώμα που θα παρέχει άπλετο φωτισμό. Να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργεί με ξεχωριστό διακόπτη.	ΝΑΙ		
2.11.1.2	Να υπάρχει ρευματοδότης για την σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	ΝΑΙ		
2.11.2	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
2.11.2.1	Το όχημα να φέρει όλα τα συστήματα φωτισμού και περιμετρικής σήμανσης, με αντανακλαστικές ταινίες, που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ και την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία για τα οχήματα που μεταφέρουν υγρά καύσιμα. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός – πίσω και	ΝΑΙ		

	φώτα πίσω κίνησης που να λειτουργούν αυτόματα με την τοποθέτηση της όπισθεν.			
2.11.3	ΣΕΙΡΗΝΑ – ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ			
2.11.3.1	Η ηχητική σήμανση του βυτιοφόρου οχήματος να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο (εκτός του χώρου εμπρόσθιας κονσόλας), κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ – ΕΛ. ΑΚΤ./ΔΕΜ.	ΝΑΙ		
2.11.3.2	Η ηλεκτρονική σειρήνα να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150mA.	ΝΑΙ		
2.11.3.3	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου σειρήνας από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113DB σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.	ΝΑΙ		
2.11.3.4	Ο προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει κατά την παράδοση του οχήματος, πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας.	ΝΑΙ		
2.11.3.5	Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει την δυνατότητα επιλογής τριών τουλάχιστον διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο – χειριστήριο, συνδεδεμένο στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο. Από αυτό να πραγματοποιούνται όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης και να φέρει κομβίο ρύθμισης της	ΝΑΙ		

	έντασης της ομίλιας.			
2.11.3.6	Να υπάρχει διακόπτης πλήρους ενεργοποίησης – απενεργοποίησης της σειρήνας στο χώρο του οδηγού.	NAI		
2.11.3.7	Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	NAI		
2.11.3.8	Στη τεχνική προσφορά να υποβληθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.11.3.9	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	NAI		
2.11.3.10	Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	NAI		
2.11.3.11	Η τοποθέτηση της ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ – ΕΛ. ΑΚΤ./ΔΕΜ.	NAI		
2.11.3.12	Να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά επαρκή τεχνικά φυλλάδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα από τις κατασκευάστριες εταιρείες για την επιβεβαίωση της συμμόρφωσης των τεχνικών χαρακτηριστικών της ηχητικής σήμανσης με την παρούσα τεχνική προδιαγραφή.	NAI		
2.12	ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗΣ			
2.12.1	Να φέρει κατάλληλο/ους συσσωρευτή/ές συσσωρευτές 12 ή 24 VoltDC, κατάλληλης	NAI		

	χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο/ουσσε κατάλληλη ασφαλή υποδοχή, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.			
2.12.2	Οι συσσωρευτές να έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο αρνητικό πόλο.	ΝΑΙ		
2.12.3	Με την τεχνική προσφορά ο υποψήφιος Ανάδοχος θα δεσμεύεται ότι οι συσσωρευτές και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του βυτιοφόρου σε ηλεκτρικό ρεύμα.	ΝΑΙ		
2.13	Να φέρει αναμονή σε κατάλληλο σημείο, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ – ΕΛ. ΑΚΤ/ΔΕΜ.	ΝΑΙ		
2.14	Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση και όλες οι καλωδιώσεις, να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Κοινοτικούς κανονισμούς ασφαλείας και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
2.15	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
2.15.1	Το βυτιοφόρο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να φέρει τουλάχιστον τα παρακάτω:	ΝΑΙ		
2.15.1.1	Ταχύμετρο στον πίνακα ελέγχου.	ΝΑΙ		
2.15.1.2	Στροφόμετρο με ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας, ώρας και ημερομηνίας στον πίνακα ελέγχου.	ΝΑΙ		
2.15.1.3	Δείκτη ποσότητας καυσίμου στον πίνακα ελέγχου.	ΝΑΙ		
2.15.1.4	Δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού (μηχανής).	ΝΑΙ		
2.15.1.5	Ψηφιακό (ηλεκτρονικό) <b>αντικρηκτικό</b> ταχογράφο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Κατά την παράδοση του οχήματος να	ΝΑΙ		



	προσκομισθεί βεβαίωση πιστοποίησης ταχογράφου και αυτοκόλλητο σε εμφανές σημείο επί της καμπίνας. Να υπάρχει στον πίνακα ελέγχου ένδειξη για τυχόν σφάλμα του ταχογράφου.			
2.15.1.6	Ηχητικό όργανο.	NAI		
2.15.1.7	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτών στον πίνακα ελέγχου.	NAI		
2.15.1.8	Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού στον πίνακα ελέγχου.	NAI		
2.15.1.9	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστημάτων E.S.P., A.B.S. , E.B.S. και A.S.R. στον πίνακα ελέγχου.	NAI		
2.15.1.10	Δείκτες πίεσης αέρα, αεροφυλακίων και χειρόφρενου στον πίνακα ελέγχου.	NAI		
2.15.1.11	Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου με νερό.	NAI		
2.15.1.12	Ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων οι δύο (02), οδηγού – συνοδηγού να είναι αυτόματες τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις και τους κανονισμούς ασφαλείας.	NAI		
2.15.1.13	Να φέρει προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, ενσωματωμένα σε όλα τα καθίσματα.	NAI		
2.15.1.14	Να φέρει δεξαμενή καυσίμου τουλάχιστον 250 λίτρων η πρόσβαση της οποίας να ασφαλίζει και να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.	NAI		
2.15.1.15	Να φέρει δεξαμενή με πώμα ασφαλείας πρόσθετου (AdBlue) τουλάχιστον 30 λίτρων με δείκτη στάθμης στον πίνακα ελέγχου η πρόσβαση της οποίας να ασφαλίζει.	NAI		
2.15.1.16	Να φέρει Cruisecontrol.	NAI		
2.15.1.17	Να φέρει υαλοπίνακες ασφαλείας τύπου Securit.	NAI		
2.15.1.18	Να φέρει αντιηλιακές μεμβράνες στους ηλεκτρικούς υαλοπίνακες οδηγού – συνοδηγού, αποχρώσεως σύμφωνης με την ισχύουσα νομοθεσία, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία	NAI		

	ΥΝΑΝΠ / ΑΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΜ.			
2.15.1.19	Να φέρει βομβητή οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
2.15.1.20	Να φέρει ηλεκτρική προετοιμασία για εγκατάσταση υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
2.15.1.21	Να φέρει μηχανικό μηχανισμό ανάκλισης της καμπίνας, μέσω χειραντλίας υδραυλικής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
2.15.1.22	Να φέρει εξωτερικό σκιάδιο ανεμοθώρακα (κεραμίδι).	ΝΑΙ		
2.15.1.23	Τα παράθυρα οδηγού – συνοδηγού να είναι ηλεκτρικής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
2.15.1.24	Να φέρει ράδιο CD με RDS και USB MP3 Player με ηχεία και κεραία.	ΝΑΙ		
2.15.1.25	Να φέρει κατάλληλους εξωτερικούς καθρέπτες σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία οι οποίοι να είναι, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, αντιθαμβωτικοί, θερμαινόμενοι και ευρυγώνιοι.	ΝΑΙ		
2.15.1.26	Να φέρει ένα (01) πρόσθετο καθρέπτη πεζοδρομίου στην πόρτα του συνοδηγού και ένα (01) καθρέπτη στο κεραμίδι εμπρός στο μεσαίο ή δεξιό μέρος του ανεμοθώρακα για την επιτήρηση του δρόμου μπροστά από το όχημα για την διέλευση πεζών (καθρέπτης πεζών).	ΝΑΙ		
2.15.1.27	Να φέρει υποδοχές στο μπροστινό μέρος για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση του βυτιοφόρου, σε περίπτωση ακινητοποίησης.	ΝΑΙ		
2.16	ΚΑΜΠΙΝΑ			
2.16.1	Η καμπίνα να είναι κατασκευασμένη, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
2.16.2	Να υπάρχει κατάλληλη ηχητική και θερμική μόνωση.	ΝΑΙ		
2.16.3	Η στήριξη της καμπίνας να είναι κατάλληλη, με ελατήρια και μηχανικούς αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ).	ΝΑΙ		
2.16.4	Να φέρει αντιολισθητικά σκαλοπάτια ενσωματωμένα στην καμπίνα.	ΝΑΙ		
2.16.5	Η καμπίνα να φέρει τουλάχιστον δύο (02) καθίσματα. Ένα (01) κάθισμα οδηγού και τουλάχιστον ένα (01) συνοδηγού.	ΝΑΙ		

2.16.6	Ένα (01) κάθισμα οδηγού με ρύθμιση μέσης ρυθμιζόμενο με πνευματική ανάρτηση ή αερανάρτηση ή ισοδύναμο, ζώνη τριών (03) σημείων, ρυθμιζόμενο κατά μήκος, ύψος και κλίση πλάτης και τουλάχιστον ένα (01) κάθισμα συνοδηγού.	NAI		
2.16.7	Να φέρει αποθηκευτικούς χώρους ράφια ή ντουλάπια άνωθεν του ανεμοθώρακα με προστατευτικό κάλυμμα ή δίχτυ και επάνω στην κονσόλα στη μέση ή στην πλευρά του συνοδηγού.	NAI		
2.16.8	Να φέρει χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού.	NAI		
2.16.9	Να φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (A/C ή CLIMA) με ανάλογη θερμομαντική και ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	NAI		
2.16.10	Να φέρει υπολογιστή ταξιδιού σε ψηφιακή οθόνη όπου θα αναφέρεται μέση ταχύτητα, χρόνος, απόσταση, κατανάλωση καυσίμου μέση και συνολική, ρύθμιση ώρας και προειδοποιήσεις.	NAI		
2.16.11	Να φέρει αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού.	NAI		
2.17	ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ			
2.17.1	Το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9001:2008 ή ισοδύναμο με πεδίο εφαρμογής το σχεδιασμό, ανάπτυξη και παραγωγή οχημάτων, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Το πιστοποιητικό ISO θα πρέπει να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και καθόλη τη διάρκεια υλοποίησης της Σύμβασης. Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.	NAI		
2.17.2	Το εργοστάσιο υπερκατασκευής να έχει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς	NAI		

	9001:2008 ή αντίστοιχο, με σχετικό πεδίο εφαρμογής. Το Πιστοποιητικό να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και καθόλη τη διάρκεια υλοποίησης της Σύμβασης. Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.			
2.17.3	Η όλη κατασκευή του οχήματος να γίνει, σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης, της τέχνης, και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή του οχήματος και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις. Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι σε εκτέλεση των σχετικών νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης, κ.λ.π) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά στο παρόν. Ο υποψήφιος ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει με την υποβολή της Τεχνικής Προσφοράς Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/1986 με θεώρηση γνησίου υπογραφής νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου Αναδόχου στην οποία να δεσμεύεται για τα ανωτέρω.	ΝΑΙ		
2.17.4	Το <b>πλαίσιο</b> να είναι διαξονικό, τύπου φορτηγού, να αντέχει σε στρεβλώσεις και κατάλληλο για την τοποθέτηση της υπερκατασκευής για τη μεταφορά καυσίμων τουλάχιστον 11.000 λίτρων. Να πληροί τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
2.18	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ			
2.18.1	Το σύστημα εξάτμισης να έχει κατάλληλη κατεύθυνση και να είναι προστατευμένο για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
2.19	ΓΕΙΩΣΕΙΣ			
2.19.1	Το βυτιοφόρο να φέρει ηλεκτρονική γείωση για τις	ΝΑΙ		

	εκκενώσεις και οι σωλήνες εκφόρτωσης να είναι τύπου «με γείωση» σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR, όπως ισχύει .			
2.19.2	Να φέρει πλεξούδα γείωσης με καλώδιο μήκους τουλάχιστον δέκα (10) μέτρων με κατάλληλο συγκρατήρα στο άκρο του καλωδίου.	ΝΑΙ		
2.20	ΔΕΞΑΜΕΝΗ			
2.20.1	Να είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της συμφωνίας ADR, όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
2.20.2	Η δεξαμενή να χωρίζεται σε τρία διαμερίσματα συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 11.000 λίτρων καυσίμων . Μεγαλύτερη χωρητικότητα δεξαμενής θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Το πρώτο διαμέρισμα με την φορά του οχήματος να είναι για τουλάχιστον 3.000 λίτρα καυσίμων, το δεύτερο διαμέρισμα για τουλάχιστον 5.000 λίτρα και το τρίτο διαμέρισμα για τουλάχιστον 3.000 λίτρα. Η τροφοδοσία της δεξαμενής με καύσιμα να δύναται να πραγματοποιηθεί τόσο από την επάνω πλευρά της δεξαμενής, όσο και από την κάτω πλευρά.	ΝΑΙ		
2.20.3	Να είναι κατάλληλη για την μεταφορά καυσίμων DIESEL και αμόλυβδης βενζίνης, χωρητικότητας τουλάχιστον <b>11.000 λίτρων</b> .	ΝΑΙ		
2.20.4	Να φέρει πινακίδα/ες σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Στην τεχνική προσφορά να αναφερθούν το υλικό της πινακίδας και τα στοιχεία που θα αναγράφονται σε αυτή, μνημονεύοντας τις αντίστοιχες απαιτήσεις της ADR.	ΝΑΙ		
2.20.5	Να φέρει κατάλληλες επισημάνσεις για την κλάση κινδύνου 3 για εύφλεκτα υγρά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Στην τεχνική προσφορά να αναφερθούν τα	ΝΑΙ		

	στοιχεία των επισημάνσεων, μνημονεύοντας την αντίστοιχη πρόβλεψη της ADR.			
2.20.6	Για τον έλεγχο της λειτουργίας του εξοπλισμού της δεξαμενής μαζί με το σύστημα αποφυγής υπερπλήρωσης και του συστήματος παροχής καυσίμων να υπάρχει πίνακας ελέγχου για έλεγχο κάθε διαμερίσματος της δεξαμενής χωριστά.	ΝΑΙ		
2.20.7	Η κατασκευή της να είναι από ελάσματα κράματος αλουμινίου, υψηλής ποιότητας σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να είναι ολόσωμη κυκλικής διατομής ή πολυκεντρικό (όποιο από τα αναφερόμενα έχει χαμηλότερο κέντρο βάρους). Η διατομή και το μήκος να είναι τέτοια, ώστε να έχει το μέγιστο δυνατόν εμβαδό με ελάχιστη περίμετρο λαμβανομένων υπόψη και των λοιπών απαιτήσεων της διακίνησης και την καλύτερη αξιοποίηση του τελικού προϊόντος. Το υλικό, το πάχος κελύφους πυθμένων και διαχωρισμάτων να καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει και τα διεθνή πρότυπα. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία – απαιτήσεις ADR .	ΝΑΙ		
2.20.8	Να κατατεθούν με βεβαίωση του κατασκευαστή της δεξαμενής με την παράδοση του βυτιοφόρου: Α) διαστάσεις δεξαμενής, Β) πάχος τοιχωμάτων, Γ) εμβαδόν διατομής και ακτινών καμπυλότητας περιβλήματος οροφής, βάσης, πλευρών και Δ) η χωρητικότητα των διαμερισμάτων. Ομοίως, για λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, χημική σύσταση κράματος μετάλλου κατασκευής του περιβλήματος της δεξαμενής και οι μηχανικές ιδιότητες των χρησιμοποιημένων ελασμάτων (όριο διαρροής, όριο θραύσης, επιμήκυνση θραύσης)	ΝΑΙ		

	και η κατάσταση σκλήρωσης.			
2.20.9	<p>Το κάθε διαμέρισμα της δεξαμενής να διαθέτει κατάλληλη ανθρωποθυρίδα για την είσοδο του προσωπικού στη δεξαμενή με κατάλληλο καπάκι - πώμα για την πλήρωση από επάνω, βαλβίδα κενού, ράβδο ογκομέτρησης διαβαθμισμένη (αριθμημένη ανά 500 λίτρα και βαθμονομημένη ανά 100 λίτρα), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία- απαιτήσεις ADR.</p>	ΝΑΙ		
2.20.10	<p>Να φέρει προστατευτικό πλαίσιο για την προστασία των ανθρωποθυρίδων σε περίπτωση ανατροπής, καθώς και πλαϊνές - οπίσθιες δοκούς για την προστασία από συγκρούσεις, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία- απαιτήσεις ADR.</p>	ΝΑΙ		
2.20.11	<p>Να υπάρχουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την πλήρη και ασφαλή λειτουργία της δεξαμενής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει, ήτοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>α. Πλήρες σύστημα σύνδεσης με το αντλητικό συγκρότημα.</li> <li>β. Σύστημα πλήρωσης της δεξαμενής από τον πυθμένα.</li> <li>γ. Κρουνός εκκένωσης.</li> <li>δ. Κατάλληλη διάταξη, η οποία θα εξασφαλίζει την πλήρη εκκένωσή της.</li> <li>ε. Ειδική πινακίδα επισήμανσης του περιεχομένου του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</li> <li>στ. Κάθε άλλο εξάρτημα αναγκαίο για την κανονική και ασφαλή λειτουργία της.</li> </ul> <p>Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία – απαιτήσεις ADR.</p>	ΝΑΙ		

2.20.12	Να δηλωθούν τα εργοστάσια κατασκευής όλων των επιμέρους συστημάτων και εξαρτημάτων.	ΝΑΙ		
2.20.13	Οι πυθμενοβαλβίδες, οι σωληνογραμμές και οι σύνδεσμοι - βάνες εκκένωσης να είναι αποκλειστικά για κάθε διαμέρισμα και να πληρούν τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία – απαιτήσεις ADR.	ΝΑΙ		
2.20.14	Όλες οι καλωδιώσεις – γειώσεις – διακόπτες κ.λ.π να είναι προστατευμένες και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
2.21	<b>Εξωτερική κατασκευή.</b>			
2.21.1	Εξωτερικά της δεξαμενής και σε κατάλληλη θέση να φέρει κατάλληλη κλίμακα προσέγγισης της οροφής για την άνοδο του προσωπικού, με κατάλληλη προστατευτική διάταξη στα πλαϊνά της, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής στήριξη του κινούμενου επ' αυτής προσωπικού και η απαιτούμενη ανθεκτικότητα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία – απαιτήσεις ADR.	ΝΑΙ		
2.21.2	Υπεράνω της δεξαμενής και σε όλο το μήκος αυτής να φέρει αντιολισθητικό διάδρομο εκτός του προστατευτικού πλαισίου των ανθρωποθυρίδων, με κατάλληλη πτυσσόμενη προστατευτική διάταξη (χειροκίνητης ή αυτόματης λειτουργίας) (κάγκελο), κατάλληλου ύψους, στην εξωτερική πλευρά του οχήματος. Το πλάτος του διαδρόμου να επιτρέπει την ελεύθερη προσπέλαση για τις ανθρωποθυρίδες και να διαθέτει κατάλληλο σύστημα	ΝΑΙ		



	<p>αποστράγγιση νερών και καυσίμων από υπερπλήρωση, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.</p> <p>Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία – απαιτήσεις ADR.</p>			
2.22	ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ			
2.22.1	<p>Η δεξαμενή να εδράζεται στο πλαίσιο του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Στην τεχνική προσφορά να περιγραφεί με λεπτομέρεια ο τρόπος σύνδεσης και επικαθίσεως της δεξαμενής στο πλαίσιο, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία – απαιτήσεις ADR .</p>	ΝΑΙ		
2.23	ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
2.23.1	<p>Να φέρει τουλάχιστον μία (01) αντλία, κατάλληλα σχεδιασμένη/ες για εξοπλισμό βυτιοφόρων καυσίμων, φυγοκεντρική/ές, αντλιοκρηκτικού τύπου, με κίνηση από το δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος. Να είναι τοποθετημένη/ες εντός κουβουκλίου, με πλαϊνά καλύμματα, που να κλειδώνουν και να έχουν επαρκή φωτισμό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Η αντλία/ες να είναι κατασκευασμένη/ες για χρήση και για τα δύο καύσιμα και κατάλληλη/ες, ώστε να διασφαλίζεται ότι θα αδειάζει/ουν εντελώς πριν τη χρησιμοποίηση διαφορετικού καυσίμου, ώστε να αποτρέπεται η ανάμειξη των διαφορετικών καυσίμων (βενζίνης - πετρελαίου).</p> <p>Να αναφερθεί αναλυτικά στην τεχνική προσφορά ο τρόπος που εξασφαλίζεται η παραπάνω απαίτηση. Η ύπαρξη επιπλέον αντλιών επί του βυτιοφόρου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p> <p>Η αντλία/ες να φέρει/ουν έναν (01) μετρητή. Ο/Οι μετρητής/ές να είναι τοποθετημένος/οι στη ροή</p>	ΝΑΙ		

	<p>εξόδου της αντλίας/ιών και να ικανοποιεί/ούν τις απαιτήσεις σχετικά με συσκευές για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες και να είναι πιστοποιημένοι ως προς την ακρίβεια των μετρήσεων. Να είναι τεσσάρων (04) τουλάχιστον ψηφίων, με ένδειξη σε λίτρα, ο/οι οποίος/οι να έχει/ουν και σύστημα μηδενισμού της ένδειξης. Επίσης πριν το/τους μετρητή/ές να υπάρξει τουλάχιστον ένα (01) φίλτρο διαχωριστή αέρα (αεροδιαχωριστής).</p> <p>Σε περίπτωση που προσφερθεί μία μόνο αντλία επί του οχήματος να προσφερθεί και δεύτερη εφεδρική αντλία, όμοιου τύπου και ένας εφεδρικός μετρητής.</p> <p>Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία – απαιτήσεις ADR.</p>			
2.23.2	<p>Η αντλία/ες να έχει/ουν ικανότητα παροχής από 50 έως 300 λίτρα ανά λεπτό στο ακροσωλήνιο (με χειριστήριο στροφών ή με bypass ή ισοδύναμο) και σε ύψος άνω των δεκαπέντε (15) μέτρων από το επίπεδο της για την παροχή του καυσίμου.</p> <p>Η ασφαλής λειτουργία της να εξασφαλίζεται μέσω της πλήρους συνδεσμολογίας σωληνώσεων και κρουινών αναρροφήσεως - παροχής, καθώς επίσης των ενδεικνυομένων βαλβίδων ασφαλείας και οργάνων ένδειξης πίεσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία – ADR, όπως ισχύει.</p>	ΝΑΙ		
2.23.3	<p>Η όλη διάταξη να είναι τέτοια ώστε να υπάρχει ευχέρεια προσπέλασης σε όλα τα σημεία που χρήζουν συντήρηση, ευχέρεια χρήσης του συγκροτήματος, ευχέρεια ανάγνωσης των διαφόρων οργάνων μέτρησης από το χειριστή και να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή καυσίμου κατά τη λειτουργία του οχήματος. Να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε να εξασφαλίζονται κατ' ελάχιστο τα</p>	ΝΑΙ		

	κατωτέρω:			
2.23.3.1	Η άντληση καυσίμων προς πλήρωση της δεξαμενής.	NAI		
2.23.3.2	Η παροχή καυσίμων από τη δεξαμενή.	NAI		
2.23.3.3	Η μετάγγιση καυσίμων από ένα χώρο σε άλλο χωρίς την παρεμβολή της δεξαμενής.	NAI		
2.23.3.4	Αναρρόφηση από εξωτερική πηγή.	NAI		
2.23.4	Τα κύρια εξαρτήματα του συγκροτήματος είναι:	NAI		
2.23.4.1	Τρεις (03) ποδοβαλβίδες (μία ανά δεξαμενή) αεροκίνητες και τριπλό χειριστήριο αέρος για τη λειτουργία των ποδοβαλβίδων.	NAI		
2.23.5	<b>Σωλήνας διανομής καυσίμων:</b>			
2.23.5.1	Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα ανθεκτική, ελαστική σε καύσιμο (αμόλυβδη βενζίνη) διαμέτρου 1'' με γείωση, μήκους τουλάχιστον 10 μέτρων και με ανάλογο ακροφύσιο τύπου πιστολιού ( διαμέτρου 1''). Η σωλήνα να είναι τοποθετημένη σε ερμάριο με ανέμη.	NAI		
2.23.5.2	Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα ανθεκτική, ελαστική σε καύσιμο (πετρέλαιο κίνησης) διαμέτρου 1,5'' με γείωση, μήκους τουλάχιστον 10 μέτρων και με ανάλογο ακροφύσιο τύπου πιστολιού ( διαμέτρου 1,5''), τοποθετημένη σε ερμάριο με ανέμη.	NAI		
2.23.5.3	Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα ανθεκτική, ελαστική σε καύσιμο (αμόλυβδη) διαμέτρου 1'' με γείωση, μήκους τουλάχιστον 10 μέτρων και με ανάλογο ακροφύσιο τύπου πιστόλι (διαμέτρου 1'') σε παραπέτι.	NAI		
2.23.5.4	Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα ανθεκτική σε καύσιμα (πετρέλαιο κίνησης) διαμέτρου 1,5'' με γείωση, μήκους επτά (07) μέτρων. Η τοποθέτηση των σωλήνων να γίνεται σε παραπέτι.	NAI		
2.23.5.5	Να φέρει τουλάχιστον δύο (02) σωλήνες ανθεκτικούς σε καύσιμα (πετρέλαιο κίνησης) διαμέτρου 3'' με κάμλοκ θηλυκό, με γείωση, μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων.	NAI		
2.23.5.6	Να φέρει τουλάχιστον δύο (02)	NAI		

	σωλήνες διανομής με βαρύτητα διαμέτρου 3'' και μήκους πέντε (05) μέτρων, μία για πετρέλαιο κίνησης και μία για αμόλυβδη βενζίνη. Οι σωλήνες αναρρόφησης να τοποθετηθούν σε μανιτοθήκη.			
2.23.5.7	Επιπλέον σωλήνες διανομής/αναρρόφησης θα θεωρηθούν πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
2.23.6	<b><u>Σωλήνες αναρρόφησης καυσίμων:</u></b>			
2.23.6.1	Οι σωλήνες διανομής και αναρρόφησης καυσίμων να είναι κατασκευής τελευταίου (06) εξαμήνου, να είναι αγώγιμες για την αποφυγή συγκέντρωσης στατικού φορτίου κατά την παροχή καύσιμου και να φέρει εξωτερική σήμανση «Ω».	ΝΑΙ		
2.23.6.2	Εσωτερικά και εξωτερικά να είναι ανθεκτικές στα προϊόντα πετρελαίου και εξωτερικά στην τριβή και την έκθεση στις συνθήκες περιβάλλοντος.	ΝΑΙ		
2.23.6.3	Να είναι τοποθετημένες σε ζεύγη για κάθε καύσιμο και να φέρουν χαρακτηριστικά αντιστοίχισης στα διαφορετικά καύσιμα που παρέχουν (διαφορετικό χρώμα πιστολιού και ακροσωλήνιου).	ΝΑΙ		
2.23.6.4	Να φέρει τουλάχιστον δύο (02) σωλήνες αναρρόφησης διαμέτρου 1,5'', μία για πετρέλαιο κίνησης και μία για αμόλυβδη βενζίνη μήκους πέντε (05) μέτρων έκαστος, με κατάλληλους ταχυσυνδέσμους στα άκρα τους.	ΝΑΙ		
2.23.6.5	Το αντλητικό συγκρότημα να φέρει φωτιστικά σώματα κατάλληλης ισχύος με τοπικό διακόπτη για τον ευχερή χειρισμό και ανάγνωση των διαφόρων οργάνων τη νύκτα, καθώς και να φέρει επαρκή φωτισμό με διακόπτη για τις ποδοβαλβίδες.	ΝΑΙ		
2.23.6.6	Το όχημα να φέρει ερμάριο κατασκευασμένο από αλουμίνιο, με καπάκι κλειδαριά. Στο ερμάριο αυτό, να τοποθετηθούν, ο μετρητής και οι	ΝΑΙ		

	βάνες.Επίσης, όπου δύναται να υπάρχει διαθέσιμος χώρος επί του οχήματος, να κατασκευασθούν ερμάρια για την τοποθέτηση απορροφητικών υλικών.			
2.24	<b><u>Χρωματισμός.</u></b>			
2.24.1	Το όχημα πριν από τον τελικό χρωματισμό να υποστεί επιμελή απολύμανση και αποσκωρίωση (όπου είναι τεχνικά εφικτό), και χρωματισμό με ειδικά χρώματα που να παρέχουν αντισκωρική και αντιοξειδωτική προστασία.	ΝΑΙ		
2.24.2	Το χρώμα της καμπίνας, να είναι μεταλλικό, χρώματος που θα επιλεγεί από την Υπηρεσία ΑΛΣ-ΕΛ. ΑΚΤ./ΔΕΜ κατά την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		
2.24.3	Το χρώμα της δεξαμενής θα είναι μεταλλικό, ιδίας αποχρώσεως με την καμπίνα και θα επιλεγεί ύστερα από συνεννόηση με την Υπηρεσία ΥΝΑΝΠ /ΑΛΣ-ΕΛ. ΑΚΤ./ΔΕΜ κατά την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		
2.24.4	Ο ανάδοχος να δεσμευτεί ρητά στην τεχνική προσφορά για την τουλάχιστον διετή εγγύηση βαφής της δεξαμενής.	ΝΑΙ		
2.25	<b><u>Διαστάσεις – Βάρη.</u></b>			
2.25.1	Τα μέγιστα βάρη, τα βάρη των αξόνων, οι αποστάσεις αυτών και όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και της ισχύουσας νομοθεσίας. Το συνολικό ύψος του βυτιοφόρου από το έδαφος να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερο για μεγαλύτερη ευστάθεια του οχήματος.	ΝΑΙ		
3	<b>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</b>			
3.1	Το όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, από μία πλήρη σειρά εργαλείων παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης, τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση τα οποία να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική	ΝΑΙ		

	προσφορά του προμηθευτή.			
3.2	Εκτός των ανωτέρω, κάθε όχημα να συνοδεύεται από τα παρακάτω, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει:	NAI		
3.2.1	Δύο (02) αρθρωτά τρίγωνα ασφάλειας.	NAI		
3.2.2	Ένα (01) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων.	NAI		
3.2.3	Ένα (01) κιβώτιο Α΄ Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση, που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης.	NAI		
3.2.4	Ένα (01) φτυάρι στιβαρής κατασκευής.	NAI		
3.2.5	Ένα (01) πυροσβεστήρα βάρους δύο (02) κιλών τοποθετημένο σε κατάλληλο σημείο εντός του εσωτερικού της καμπίνας για την πυρόσβεσή της (κατά προτίμηση διοξειδίου του άνθρακα). Επίσης θα φέρει δύο (02) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (06) κιλών τοποθετημένους σε κατάλληλο εμφανές σημείο για την πυρόσβεση φορτίου, ελαστικών κ.λ.π., που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).	NAI		
3.2.6	Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.	NAI		
3.2.7	Δύο (02) τουλάχιστον σφήνες (τάκους) αναστολής της κύλισης.	NAI		
3.2.8	Δύο (02) ανακλαστικά γιλέκα.	NAI		
3.2.9	Ένας (01) φακός με αντικρηκτικού τύπου μπαταρίες.	NAI		
3.2.10	Πέραν των ανωτέρω, να προσφερθεί οποιοσδήποτε επιπλέον εξοπλισμός που προβλέπεται από την ADR, όπως ισχύει.	NAI		
4	ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ			
4.1	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες, οι οποίες να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια, εγχειρίδια ή οποιοδήποτε άλλο τεκμηριωτικό	NAI		

	υλικό για την καλύτερη αντίληψη του πλαισίου και του πλήρους ή ολοκληρωμένου προσφερομένου οχήματος.			
4.2	Τα χαρακτηριστικά αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω:	ΝΑΙ		
4.2.1	Εργοστάσιο κατασκευής και έτος κατασκευής.	ΝΑΙ		
4.2.2	Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής.	ΝΑΙ		
4.2.3	Ισχύς, μέγιστη ροπή και σε ποιο εύρος στροφών επιτυγχάνεται (με αντίστοιχη παραπομπή στις σελίδες των επίσημων εγχειριδίων των κατασκευστών όπου θα παρατίθενται τα αντίστοιχα διαγράμματα ισχύος συναρτήσει στροφών και ροπής συναρτήσει στροφών) και μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα.	ΝΑΙ		
4.2.4	Σχέση συμπίεσης.	ΝΑΙ		
4.2.5	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.	ΝΑΙ		
4.2.6	Κυβισμός κινητήρα.	ΝΑΙ		
4.2.7	Σύστημα ψύξης του κινητήρα.	ΝΑΙ		
4.2.8	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	ΝΑΙ		
4.2.9	Κιβώτιο ταχυτήτων.	ΝΑΙ		
4.2.10	Είδος διαφορικού.	ΝΑΙ		
4.2.11	Σύστημα ανάρτησης.	ΝΑΙ		
4.2.12	Σύστημα πέδησης.	ΝΑΙ		
4.2.13	Είδος συστήματος διεύθυνσης.	ΝΑΙ		
4.2.14	Είδος και διαστάσεις των ελαστικών.	ΝΑΙ		
4.2.15	Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	ΝΑΙ		
4.2.16	Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	ΝΑΙ		
4.2.17	Μεταξόνιο και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.	ΝΑΙ		
4.2.18	Μικτό βάρος, απόβαρο και ωφέλιμο φορτίο.	ΝΑΙ		
4.2.19	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος.	ΝΑΙ		
4.2.20	Εργαλεία οχήματος με λεπτομέρεια.	ΝΑΙ		
4.2.21	Διάμετρος κύκλου στροφής.	ΝΑΙ		
4.2.22	Τύπος καθισμάτων και επένδυσή τους.	ΝΑΙ		
4.2.23	Τεχνικά χαρακτηριστικά ηχητικής σήμανσης.	ΝΑΙ		
4.2.24	Τεχνολογία μείωσης	ΝΑΙ		

	εκπεμπόμενων καυσαερίων.			
4.2.25	Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	ΝΑΙ		
4.2.26	Εκπομπές CO <sub>2</sub> .	ΝΑΙ		
4.2.27	Εσωτερικός εξοπλισμός.	ΝΑΙ		
4.2.28	Υλικό, σχήμα, διαστάσεις δεξαμενής.	ΝΑΙ		
4.2.29	Τεχνικά στοιχεία αντλητικού συγκροτήματος.	ΝΑΙ		
4.2.30	Τρόπος και είδος πρόσδεσης βυτίου στο πλαίσιο.	ΝΑΙ		
4.2.31	Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο.	ΝΑΙ		
4.2.32	Κατασκευαστικό σχέδιο πλαισίου.	ΝΑΙ		
4.2.33	Μελέτη υπολογισμού του ύψους κέντρου βάρους του προσφερομένου βυτιοφόρου.	ΝΑΙ		
5	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
5.1	<p>Το όχημα και η δεξαμενή πρέπει να συνοδεύονται από εγγύηση για:</p> <p>Α) Ελάττωμα ή βλάβη για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (02) ετών για το πλαίσιο (όχημα) και τουλάχιστον δύο (02) ετών για τη δεξαμενή από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.</p> <p>Β) Αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (02) ετών.</p> <p>Γ) Αντοχή του χρώματος για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (02) ετών για το πλαίσιο και τουλάχιστον δύο (02) ετών για τη δεξαμενή.</p> <p>Μεγαλύτερο διάστημα εγγύησης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p>	ΝΑΙ		
5.2	<p>Στη διάρκεια της εγγύησης ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος (πλασίου – δεξαμενής), για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχονται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική</p>	ΝΑΙ		



	<p>συντήρηση.Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος κατά την πρώτη τετραετία από την ημερομηνία οριστικής παραλαβήςείναι υποχρεωμένος χωρίς καμμία επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για μίααντικατάσταση των ελαστικών επισώτρων με άλλα κατάλληλου τύπου (σύμφωνα με § 2.10.6) είτε στα τέσσερα (04) χρόνια, είτε νωρίτερα – εφόσον έχουν διανυθεί τα προβλεπόμενα χιλιόμετρα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή των ελαστικών.Με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του/των νόμιμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψηφίου Αναδόχου ότι δεσμεύεται για τα ανωτέρω.</p>			
5.3	<p>Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος το όχημα (πλαίσιο – δεξαμενή) να αντικαθίστανται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.</p>	ΝΑΙ		
5.4	<p>Επίσης, ο ανάδοχος να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος (πλασιού – δεξαμενής) σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για τουλάχιστον πέντε (05) έτη από τη λήξη της εγγύησης τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.</p>	ΝΑΙ		
5.5	<p>Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή δέσμευση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση (<u>χωρίς να αναφέρονται οικονομικά στοιχεία</u>) τουλάχιστον των Α', Β', Γ', Δ' και Ε' Servicetου οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα), σύμφωνα με τις</p>	ΝΑΙ		

	<p>απαιτήσεις του κατασκευαστή.                  Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης (<u>χωρίς να αναφέρονται οικονομικά στοιχεία</u>) για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Να δηλώνονται στην τεχνική προσφορά υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πρέπει να πραγματοποιούνται τα Service, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.</p>			
5.6	<p>Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή δέσμευση του προμηθευτή (<u>χωρίς να αναφέρονται οικονομικά στοιχεία</u>) με την οποία αναλαμβάνει με μέριμνα και δαπάνες του, χωρίς οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας την προβλεπόμενη συντήρηση της δεξαμενής από φορέα ελέγχου ADR κατά το τέλος της πρώτης τριετίας, καθώς και την ετήσια επιθεώρηση του οχήματος από ΚΤΕΟ για τατρία (03) πρώτα χρόνια, από την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής του οχήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις της ADR, όπως ισχύει.</p>	ΝΑΙ		
5.7	<p>Στην τεχνική προσφορά ο υποψήφιος προμηθευτής να δεσμεύεται ρητά (<u>χωρίς να αναφέρονται οικονομικά στοιχεία</u>) ότι θα διαθέτει την τεχνική οργάνωση και υποδομή που απαιτείται για να αναλάβει τη συντήρηση του οχήματος (μετά το πέρας των Α', Β', Γ', Δ' και Ε' service), εργασία – ανταλλακτικά, για τα επόμενα πέντε (05) χρόνια στα κεντρικά ή εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Επίσης, να προσκομισθεί Υπεύθυνη Δήλωση κατά την</p>	ΝΑΙ		

	<p>τεχνική προσφορά του/των νόμιμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψήφιου Αναδόχου στην οποία να δεσμεύεται ρητά ότι ο κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα αναλάβει με μέριμνα και δαπάνη του στην τριετία (03) την συντήρηση της δεξαμενής και την προσκόμιση βεβαιώσεων σε αντοχή της δεξαμενής, φύλλα δοκιμής και ότι προβλέπεται σύμφωνα με τον ADR, καθώς επίσης και ότι θα αναλάβει οποιαδήποτε εργασία συντήρησης της δεξαμενής προβλέπεται από τις διατάξεις της ADR όπως ισχύει, στο πλαίσιο της διετούς εγγύησης καλής λειτουργίας.</p>			
5.8	<p>Ο υποψήφιος ανάδοχος να προσκομίσει κατά την παράδοση <u>επίσημο τιμοκατάλογο ανταλλακτικών – αναλωσίμων του οχήματος.</u></p>	NAI		
5.9	<p>Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας του οχήματος, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό - δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.</p>	NAI		
5.10	<p>Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.</p>	NAI		
5.11	<p>Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του, τη μεταφορά του προσφερόμενου οχήματος, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά</p>	NAI		

	<p>συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:</p> <p>α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του.</p> <p>β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή.</p>			
6	<b><u>Παρακολούθηση</u></b>			
6.1	<p>Ο υποψήφιος ανάδοχος υποχρεούται στην υποβολή μηνιαίας αναφοράς προόδου των εργασιών κατασκευής του οχήματος προς την Υπηρεσία ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΜ.</p>	ΝΑΙ		
7	<b><u>Παράδοση – Παραλαβή.</u></b>			
7.1	<p>Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στις εγκαταστάσεις του ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ (Ακτή Βασιλειάδη, ΠΥΛΗ Ε1 – Ε2), Πειραιάς, με ευθύνη και δαπάνες του προμηθευτή. Κατά τη μεταφορά και τη δοκιμαστική λειτουργία του οχήματος και μέχρι την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του, το όχημα να είναι ασφαλισμένο (σε ασφαλιστική εταιρεία) με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή.</p>	ΝΑΙ		
7.2	<p>Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι επτά (07) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p>	ΝΑΙ		
7.3	<p>Το βυτιοφόρο όχημα να παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία, με πληρότητα</p>	ΝΑΙ		

	καυσίμου στη δεξαμενή του (όχι βυτίο), υγρό πλύσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για την λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών – διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.			
7.4	ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ Κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν τα παρακάτω:	ΝΑΙ		
7.4.1	Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει / Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου <b>(παρ/φος 2.2)</b> . Να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά <b>(παρ/φος 2.2)</b> .			
7.4.2	Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) πλαισίου – οχήματος (εφόσον προβλέπεται), ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά <b>(παρ/φος 2.3)</b> .	ΝΑΙ		
7.4.3	Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR. σε δίγλωσση μορφή, σε ισχύ <b>(παρ/φος 2.4)</b> .	ΝΑΙ		
7.4.4	Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου των ελαστικών με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, στην περίπτωση που δεν έχει προσκομισθεί κατά την υποβολή της τεχνικής προσφοράς <b>(παρ/φος 2.10.6)</b> .	ΝΑΙ		
7.4.5	Πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας <b>(παρ/φος 2.11.3.4)</b> .	ΝΑΙ		
7.4.6	Βεβαίωση πιστοποίησης ταχογράφου και αυτοκόλλητο σε εμφανές σημείο επί της καμπίνας. Να υπάρχει στον πίνακα ελέγχου ένδειξη για τυχόν σφάλμα του ταχογράφου <b>(παρ/φος 2.15.1.5)</b> .	ΝΑΙ		
7.4.7	Να κατατεθούν με βεβαίωση του κατασκευαστή της δεξαμενής με την παράδοση του βυτιοφόρου: Α) διαστάσεις δεξαμενής,	ΝΑΙ		

	<p>Β) πάχος τοιχωμάτων,                  Γ) εμβαδόν διατομής και ακτινών καμπυλότητας περιβλήματος οροφής, βάσης, πλευρών και                  Δ) η χωρητικότητα των διαμερισμάτων.                  Ομοίως, για λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, χημική σύσταση κράματος μετάλλου κατασκευής του περιβλήματος της δεξαμενής και οι μηχανικές ιδιότητες των χρησιμοποιημένων ελασμάτων (όριο διαρροής, όριο θραύσης, επιμήκυνση θραύσης) και η κατάσταση σκλήρωσης <b>(παρ/φος 2.20.8)</b>.</p>			
7.4.8	<p>Ο υποψήφιος ανάδοχος να προσκομίσει κατά την παράδοση <u>επίσημο τιμοκατάλογο ανταλλακτικών – αναλωσίμων του οχήματος (παρ/φος 5.8)</u>.</p>	ΝΑΙ		
7.4.9	Εγχειρίδια <b>(παρ/φος 10)</b> .	ΝΑΙ		
8	<b>Έλεγχοι παραλαβής</b>			
8.1	<p><b>Μακροσκοπικός έλεγχος</b>                  Το όχημα θα επιθεωρηθεί για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.</p>	ΝΑΙ		
8.2	<p><b>Λειτουργικός έλεγχος</b>                  Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος με οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή κατά την κρίση της Επιτροπής Παραλαβής, όπου γίνεται έλεγχος της καλής οδικής και οδηγικής συμπεριφοράς του οχήματος, της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος θυρών, των συστημάτων θέρμανσης – ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Επιπρόσθετα, θα πραγματοποιηθεί δοκιμή όπου το όχημα με πλήρες φορτίο (τα καύσιμα του βυτίου θα διατεθούν από την Υπηρεσία- εναλλακτικά η δοκιμή θα πραγματοποιηθεί με φόρτωση του βυτίου με νερό) θα πρέπει να δύναται να αναπτύξει τη μέγιστη από τον Κ.Ο.Κ. προβλεπόμενη ταχύτητα (80</p>	ΝΑΙ		

	<p>km/h). Επιπλέον, το όχημα θα δοκιμασθεί σε δρόμο με κλίση (π.χ.στη Λεωφόρο Σχιστού Δ. Κερατσινίου). Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, της δεξαμενής, του διαφορικού και των σωληνώσεων στο όχημα για διαπίστωση διαρροών.                  Η δαπάνη και η ευθύνη του λειτουργικού ελέγχου βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα ).</p>			
8.3	<p>Εκτός των ανωτέρω δοκιμών να γίνει και δοκιμαστική φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση καυσίμων, που θα διατεθούν από την Υπηρεσία και να ελεγχθούν η καλή πλήρωση των δεξαμενών και οι εν γένει επιδόσεις του βυτιοφόρου οχήματος, της δεξαμενής και του εξοπλισμού αυτού. Λοιπές δαπάνες και η ευθύνη του ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή.</p>	ΝΑΙ		
8.4	<p>Η συμφωνία των τεχνικών προδιαγραφών της δεξαμενής με την ADR, πιστοποιούνται από το Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR.</p>	ΝΑΙ		
9	<b>Εκπαίδευση.</b>			
9.1	<p>Πριν την παράδοση του οχήματος ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει, δωρεάν, για τουλάχιστον μια (01) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, τρεις (03) τεχνικούς της Υπηρεσίας ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ./ΕΒ ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
9.2	<p>Με την παράδοση του οχήματος, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει, δωρεάν, για τουλάχιστον μια (01) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στο ΥΝΑΝΠ /Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ (Ακτή Βασιλειάδη ΠΥΛΗ Ε1 – Ε2) Πειραιάς, τουλάχιστον τρεις (03) οδηγούς της Υπηρεσίας ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠ Δ΄/ΓΡ. ΚΙΝΗΣΗΣ σε θέματα χειρισμού και μικροεπισκευών αυτών.</p>	ΝΑΙ		

10	<b>Εγχειρίδια.</b>			
10.1	Το όχημα, η δεξαμενή και ο φερόμενος εξοπλισμός – μηχανήματα θα πρέπει να συνοδεύονται με δύο (02) αντίτυπα εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού, συντήρησης και επισκευών - μικροεπισκευών στην Ελληνική γλώσσα και σε ηλεκτρονική ψηφιακή μορφή (cd). Επίσης, να συνοδεύεται από πλαστικοποιημένο έντυπο οδηγίων χρήσης της ηχητικής σήμανσης και των μεμβρανών.	NAI		
10.2	Εκτός των ανωτέρω να δοθούν δύο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού, συντήρησης και επισκευών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	NAI		
11	<b>Παρατηρήσεις.</b>			
11.1	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος.	NAI		
11.2	Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.	NAI		
11.3	Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.	NAI		
11.4	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της επιστήμης, της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της	NAI		



	τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή του οχήματος. Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι σε εκτέλεση των σχετικών νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης κ.λ.π.).			
--	--	--	--	--

### Ομάδες και συντελεστές κριτηρίων τεχνικής αξιολόγησης

Η αξιολόγηση των προσφορών των υποψηφίων Αναδόχων, για την επιλογή του καταλληλότερου, θα γίνει με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:

#### Α΄ ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
1. Ισχύς(kW)	2.5.2	30%
2. Ροπή Στρέψης(Nm)	2.5.2	30%
3. Δευτερεύον Σύστημα Πέδησης	2.9.7	4%
4. Χρονικό διάστημα κατασκευής των ελαστικών μικρότερο του δωδεκαμήνου (12)	2.10.5	2%
5. Χωρητικότητα δεξαμενής βυτίου	2.20.2	6%
6. Ύπαρξη επιπλέον αντλίας επί του οχήματος	2.23.1	2%
7. Επιπλέον σωλήνες διανομής - αναρρόφησης	2.23.5.1 – 2.23.5.7 , 2.23.6.4	1%
<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Α΄ ΟΜΑΔΑΣ</b>		<b>75%</b>

#### Β΄ ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
1. Εγγύηση καλής λειτουργίας	5.1	10%
2. Επιπλέον SERVICE	5.5	10%
3. Χρόνος παράδοσης	7.2	5%
<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Β΄ ΟΜΑΔΑΣ</b>		<b>25%</b>

**Β' ΕΙΔΟΣ: ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 3500kg**

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
1.	ΣΚΟΠΟΣ – ΓΕΝΙΚΑ			
1.1	Το όχημα θα χρησιμοποιηθεί από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής) με σκοπό να ενισχύσει την δυναμικότητα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στην άμεση ανταπόκριση και αντιμετώπιση περιστατικών ρυπάνσεων των Ελληνικών θαλασσών και ακτών.	ΝΑΙ		
2.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
2.1	Το όχημα πρέπει να είναι μεγάλης αντοχής και αξιόπιστο για λειτουργία σε αντίξοες συνθήκες.	ΝΑΙ		
2.2	Στις προσφορές να αναφέρεται απαραίτητα η εμπειρία του κατασκευαστή σε οχήματα του προσφερόμενου τύπου.	ΝΑΙ		
2.3	Οποιοδήποτε αξιόπιστο στοιχείο που θα επιβεβαιώνει την καλή ποιότητα και τις δυνατότητες του οχήματος θα ληφθεί υπόψη κατά την αξιολόγηση των προσφορών, σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
2.4	Το προσφερόμενο όχημα και ο εξοπλισμός που θα φέρει πρέπει να είναι απαραίτητα καινούριο και αμεταχείριστο, κατασκευασμένο το τελευταίο δωδεκάμηνο (12) από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού ή μεταγενέστερα. Κατά την παραλαβή να γίνει σχετικός έλεγχος για το έτος κατασκευής το οποίο θα βεβαιώνεται από επίσημο έγγραφο (βεβαίωση) του κατασκευαστή που θα προσκομισθεί με την παράδοση του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.5	Το προσφερόμενο όχημα να είναι κλειστού τύπου VAN για μεταφορά υλικών, μεικτού βάρους έως 3500 kgr.	ΝΑΙ		
2.6	Το προσφερόμενο όχημα να έχει έγκριση τύπου, σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ όπως ισχύει, που ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με την ΚΥΑ/29949/1841/2009 (ΦΕΚ 2112/Β/2009), όπως	ΝΑΙ		

	ισχύει. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά.			
2.7	Το όχημα θα πρέπει να είναι διαμορφωμένο (κατά μήκος) σε δύο χώρους: α. Στην καμπίνα οδηγού/συνοδηγών (μπροστινό μέρος οχήματος). β. Στο χώρο φόρτωσης (πίσω μέρος οχήματος).	ΝΑΙ		
2.8	Στις προσφορές να παρέχονται αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία και οι όροι της προδιαγραφής. Ο φάκελος της προσφοράς να περιέχει τεχνικά έντυπα (φυλλάδια κ.λ.π) στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα που να παρέχουν επαρκή και ακριβή στοιχεία για την αξιολόγηση εφ' όλων των τεχνικών χαρακτηριστικών και όρων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
2.9	Πίσω από το χώρο του οδηγού – συνοδηγού να υπάρχει μεταλλικό χώρισμα με παράθυρο από γυάλινο ή χαλύβδινο πλέγμα.	ΝΑΙ		
2.10	Η υποδομή του πατώματος θα είναι εργοστασιακή βαρέως τύπου (καουτσούκ ή MDF και ελαστικό δάπεδο) έτσι ώστε να συμβάλει στην προστασία του δαπέδου του χώρου φόρτωσης. Θα υπάρχουν επίσης εργοστασιακοί κρίκοι ή γάντζοι πρόσδεσης φορτίου.	ΝΑΙ		
2.11	Τα πλαϊνά του χώρου φόρτωσης, η συρόμενη πόρτα, η οροφή και οι δύο ανοιγόμενες πίσω πόρτες θα διαθέτουν επένδυση από ανθεκτικό υλικό.	ΝΑΙ		
2.12	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με υαλοκαθαριστήρες στο εμπρόσθιο αλεξήνεμο (παρμπρίζ) δύο (02) τουλάχιστον ταχυτήτων και διακοπτόμενης λειτουργίας καθώς και με σύστημα πλύσης του αλεξηνέμου με νερό.	ΝΑΙ		
2.13	Να είναι εφοδιασμένο με πλήρη πίνακα ελέγχου οργάνων ή/και ενδεικτικές λυχνίες που να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα όργανα για τον έλεγχο της λειτουργίας του.	ΝΑΙ		
2.14	Πετρελαιοκινητήρας, τύπου Euro5b+ ή Euro6 (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία) υδρόψυκτος, τετράχρονος, άμεσου ψεκασμού (τύπου commonrail), κυβισμού έως 3.000 κυβικών εκατοστών.	ΝΑΙ		
2.15	Ο πετρελαιοκινητήρας να είναι σύγχρονος, νέας	ΝΑΙ		

	αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και να πληροί τις απαιτήσεις του προτύπου Euro 5b+ ή Euro6 (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία). Να αναφερθούν οι εκπομπές ρύπων (αερίων και στερεών – σωματιδίων) του κινητήρα και τα ευρωπαϊκά πρότυπα με τα οποία συμμορφώνεται. Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί βεβαίωση του κατασκευαστή ότι οι εκπομπές ρύπων του προσφερόμενου τύπου / μοντέλου οχήματος ικανοποιούν την ισχύουσα νομοθεσία.			
2.16	Η ισχύς του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 120 ίππων. Να αναφέρεται η ροπή στρέψης. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
2.17	Η ισχύς του κινητήρα να είναι επαρκής για να εξασφαλίζεται μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 120 km/h. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
2.18	Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμων να είναι τουλάχιστον 70 λίτρα.	ΝΑΙ		
2.19	Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).	ΝΑΙ		
2.20	Συμπλέκτης ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά.	ΝΑΙ		
2.21	Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, πλήρως συγχρονισμένο με πέντε (5) τουλάχιστον συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
2.22	Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να κινηθεί εάν απαιτηθεί σε δρόμο με μεγάλη κλίση. Η μετάδοση της κίνησης του οχήματος να γίνεται στους εμπρός ή τους πίσω τροχούς.	ΝΑΙ		
2.23	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς.	ΝΑΙ		
2.24	Η διάμετρος του κύκλου στροφής από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη και οπωσδήποτε μικρότερη από 15m στους τροχούς. Στην προσφορά ν' αναφέρεται ο ελάχιστος κύκλος στροφής.	ΝΑΙ		
2.25	Το όχημα πρέπει να έχει τουλάχιστον τέσσερις (4) τροχούς με ελαστικά καινούριας κατασκευής τελευταίου δεκαοχταμήνου (18) προ της	ΝΑΙ		

	παράδοσης των οχημάτων (μικρότερο χρονικό διάστημα προ της παράδοσης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης) ανάλογης αντοχής προς τα φορτία των αξόνων, κατάλληλα για πορεία και σε άσφαλτο και σε χωματόδρομο και να μην προέρχονται από αναγόμευση. Να είναι κατάλληλα να καλύπτουν την ανώτατη ταχύτητα και το ανώτατο φορτίο του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις το κατασκευαστή του οχήματος. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός, με επίσωτρο του ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ευπρόσιτο και ασφαλές σημείο του οχήματος.			
2.26	Να δηλώνονται με την τεχνική προσφορά: οι διαστάσεις, ο τύπος, ο δείκτης ταχύτητας, ο δείκτης φορτίου, και το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των προσφερόμενων ελαστικών.	ΝΑΙ		
2.27	Στους εμπρός τροχούς να υπάρχουν δισκόφρενα και στους πίσω ταμπούρα ή δισκόφρενα κατά προτίμηση. Η ύπαρξη δισκόφρενων στους πίσω τροχούς θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Να διαθέτει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	ΝΑΙ		
2.28	Το χειρόφρενο να είναι μηχανικό και να επενεργεί στους πίσω τροχούς.	ΝΑΙ		
3.	ΠΛΑΙΣΙΟ – ΑΜΑΞΩΜΑ			
3.1	Το πλαίσιο να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, έτσι ώστε να αντεπεξέρχεται στις καταπονήσεις που προκύπτουν με πλήρες φορτίο.	ΝΑΙ		
3.2	Τα υλικά του πλαισίου και αμαξώματος να είναι αρίστης ποιότητας με κατάλληλη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία.	ΝΑΙ		
3.3	Τα παράθυρα/κρύσταλλα να είναι: <ul style="list-style-type: none"> <li>• εφοδιασμένα με κρύσταλλα ασφαλείας,</li> <li>• πλην του ανεμοθώρακα (παρμπρίζ), τα κρύσταλλα φέρουν αντιηλιακή προστασία / μεμβράνες για κρύσταλλα παραθύρων οδηγού – συνοδηγού σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τυχόν υπόλοιπα να έχουν το ανώτερο επιτρεπτό επίπεδο προστασίας. Η τοποθέτηση τους να γίνει κατόπιν</li> </ul>	ΝΑΙ		

	<p>συνεννόησης με την Υπηρεσία ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΕΜ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• του οδηγού–συνοδηγού να έχουν ηλεκτροκίνητο μηχανισμό ανύψωσης (ηλεκτρικά παράθυρα),</li> <li>• το αλεξήνεμο (παρμπρίζ) να είναι από κρύσταλλο ασφαλείας κατάλληλου πάχους, άριστης ποιότητας και διαφάνειας,</li> <li>• επιπλέον στο εσωτερικό του να υπάρχουν δύο κατάλληλα αλεξήλια εκ των οποίων του οδηγού να δύναται να περιστραφεί δεξιά-αριστερά.</li> </ul>			
3.4	<p>Για την είσοδο/έξοδο των επιβαινόντων, και τη φόρτωση να υπάρχουν οι εξής πόρτες:</p> <p>α. Στην πλευρά του οδηγού.</p> <p>β. Στην πλευρά του συνοδηγού.</p> <p>γ. Στην δεξιά πλευρά του αμαξώματος και αμέσως πίσω από την πόρτα του συνοδηγού, να υπάρχει συρόμενη πόρτα πλάτους τουλάχιστον 1065 mm.</p> <p>δ. Στο πίσω μέρος του οχήματος, κατά προτίμηση δίφυλλη, στο επάνω μέρος της οποίας να υπάρχουν παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας.</p> <p>ε. Όλες οι πόρτες να κλειδώνουν με κλειδαριές ασφαλείας.</p>	ΝΑΙ		
3.5	<p>Να υπάρχουν: ένα (1) κάθισμα οδηγού, ένα(1) κάθισμα συνοδηγού και ένα (1) κάθισμα επιβάτη μεταξύ των καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού.</p>	ΝΑΙ		
3.6	<p>Όλα τα καθίσματα να είναι:</p> <p>α. στερεά συνδεδεμένα στο δάπεδο,</p> <p>β. σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι ώστε να παρέχουν τη μέγιστη δυνατή άνεση του καθήμενου,</p> <p>γ. εφοδιασμένα με προσκέφαλο (μαξιλαράκι) στήριξης κεφαλής-αυχένα του καθήμενου.</p> <p>δ. εφοδιασμένα με ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων στήριξης σύμφωνα με τις οδηγίες 77/541/ΕΟΚ και 76/115/ΕΟΚ.</p>	ΝΑΙ		
3.7	<p>Να διαθέτει αερόσακο (AIRBAG) οδηγού και προαιρετικά συνοδηγού. Η ύπαρξη αερόσακου συνοδηγού θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Επιπλέον το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και ως προς την κλίση της πλάτης.</p>	ΝΑΙ		
3.8	<p>Να υπάρχουν δύο (02) εξωτερικοί θερμαινόμενοι</p>	ΝΑΙ		

	καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και ένας εσωτερικός.			
3.9	Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.	ΝΑΙ		
3.10	Να υπάρχουν υποδοχές για την ρυμούλκηση του οχήματος μπροστά-πίσω.	ΝΑΙ		
3.11	Να φέρουν σύστημα συναγερμού με προειδοποιητική σειρήνα, για την προστασία του οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από τον συναγερμό.	ΝΑΙ		
3.12	Να φέρει αξιόπιστο και ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του, δεδομένου ότι το όχημα προορίζεται για μεταφορά φορτίων. Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα ανάρτησης.	ΝΑΙ		
3.13	Οι διαστάσεις και γενικά τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι τέτοια ώστε αυτό ν' ανταποκρίνεται ευχερώς στις απαιτήσεις και τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται (εσωτερική άνεση διαστάσεων για τους επιβαίνοντες και εξωτερικές διαστάσεις που να του προσδίδουν ευελιξία μέσα στην πόλη). Παρακάτω καθορίζονται οι ελάχιστες και μέγιστες τιμές: α) Συνολικό Μήκος: 4900-6500 mm (με προφυλακτήρες) β) Συνολικό Πλάτος: 2200-2700 mm (με καθρέπτες) γ) Συνολικό Ύψος: 2250-2850 mm δ) Μεταξόνιο: 3000-4050 mm ε) Ωφέλιμο Φορτίο: 1000-2000 Kgr στ) Όγκος φόρτωσης 8-17 m <sup>3</sup> Μεγαλύτερος όγκος φόρτωσης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
3.14	Στην προσφορά να αναφέρονται πλήρεις διαστάσεις του οχήματος καθώς και του χώρου των επιβατών και του χώρου φόρτωσης. Να αναφέρεται η κατανάλωση μικτού κύκλου. Μικρότερη κατανάλωση μικτού κύκλου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		

3.15	Στην προσφορά ν' αναφέρονται το μικτό και το ωφέλιμο βάρος του οχήματος συνολικό και κατά άξονα και το απόβαρο του οχήματος.	ΝΑΙ		
3.16	Η ηλεκτρική εγκατάσταση να είναι 12 VoltsDC με συσσωρευτή 12 V χωρητικότητας, όπως αυτή προβλέπεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.	ΝΑΙ		
3.17	Μίζα κατάλληλης ισχύος, όπως προβλέπεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.	ΝΑΙ		
3.18	Σύνθετο ηχοσύστημα με οθόνη ενδείξεων και ψηφιακό ράδιο-CD με MP3.	ΝΑΙ		
3.19	Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα πλοήγησης GPS (μόνιμο ή αποσπώμενο) με χάρτες της Ελλάδος πρόσφατης έκδοσης (τελευταίου χρόνου).	ΝΑΙ		
3.20	Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου VHF) και κεραίας αυτού σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ - ΕΛ. ΑΚΤ/ΔΕΜ.	ΝΑΙ		
3.21	Να φέρει ηλεκτρικό αναπτήρα.	ΝΑΙ		
4.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	ΝΑΙ		
4.1	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαιτούμενα από τον ΚΟΚ εξαρτήματα, συστήματα φωτισμού και οπτικής ηχητικής σήμανσης. Επιπλέον να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός – πίσω και φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της πίσω κίνησης.	ΝΑΙ		
4.2	Ο πίνακας οργάνων να είναι πλήρης και να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής όργανα ή ενδείξεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ταχύμετρο, με ενδείξεις σε km/h</li> <li>- στροφόμετρο</li> <li>- να φέρει αλεξήλια θέσεων οδηγού-συνοδηγού</li> <li>- ηχητικό όργανο</li> <li>- χιλιομετρητές (συνολικό και ταξιδιού)</li> <li>- δείκτη στάθμης καυσίμου με ειδοποίηση χαμηλής στάθμης</li> <li>- Όργανο χαμηλής στάθμης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης λαδιού</li> <li>- όργανο θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα</li> <li>- ηχητική σήμανση ξεχασμένων αναμμένων φώτων</li> <li>- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος</li> </ul>	ΝΑΙ		



	<p>ABS και λειτουργίας αερόσακων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης και εξαερισμού</li> <li>- Κεντρικό κλείδωμα για όλες τις θύρες και κλειδί με τηλεχειρισμό</li> </ul>			
4.3	<p>Η ηχητική σήμανση του οχήματος να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Η ηλεκτρονική σειρήνα να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA.</p>	NAI		
4.4	<p>Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.</p>	NAI		
4.5	<p>Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών σε συνεννόηση με την Υπηρεσία ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ - ΕΛ. ΑΚΤ./ΔΕΜ.</p>	NAI		
4.6	<p>Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100 Watts.</p>	NAI		
4.7	<p>Ο ενισχυτής να παρέχει την δυνατότητα επιλογής τριών τουλάχιστον διαφορετικών ήχων σειρήνας, σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο συνδεδεμένο στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο. Από αυτό να πραγματοποιούνται όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης και να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.</p>	NAI		
4.8	<p>Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.</p>	NAI		
4.9	<p>Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.</p>	NAI		

4.10	Ο προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει κατά την παράδοση πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας (για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους).	ΝΑΙ		
4.11	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	ΝΑΙ		
4.12	Οι αντίστοιχες συσκευές της ηχητικής σήμανσης να φέρουν σήμανση CE, να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, φωτοαντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	ΝΑΙ		
4.13	Η τοποθέτηση της ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ ΕΛ. ΑΚΤ./ΔΕΜ.	ΝΑΙ		
4.14	Να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά επαρκή τεχνικά φυλλάδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα από τις κατασκευάστριες εταιρείες για την επιβεβαίωση της συμμόρφωσης των τεχνικών χαρακτηριστικών της ηχητικής σήμανσης με την παρούσα τεχνική προδιαγραφή.	ΝΑΙ		
4.15	Λυχνία επίσκεψης με μπαλαντέζα.	ΝΑΙ		
4.16	Να παρέχεται πλήρης σειρά εργαλείων: <ul style="list-style-type: none"> <li>- κλειδί μπουλονιών τροχών (σταυρός),</li> <li>- μηχανικός γρύλος ανύψωσης οχήματος,</li> <li>- αρθρωτό τρίγωνο στάθμευσης,</li> <li>- κιβώτιο Α' Βοηθειών</li> <li>- πυροσβεστήρας,</li> <li>- πλήρης σειρά γερμανικών κλειδιών,</li> <li>- κατσαβίδια</li> <li>- ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων</li> </ul> Όλα τα εργαλεία πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς στην τεχνική προσφορά.	ΝΑΙ		
4.17	Στην τεχνική προσφορά πρέπει να καθορίζονται όλα τα στοιχεία του οχήματος και των παρελκομένων του λεπτομερώς.	ΝΑΙ		
4.18	Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από εγχειρίδια οδηγίων λειτουργίας – συντήρησης στην Ελληνική σε δύο (2) αντίτυπα.	ΝΑΙ		
4.19	Να είναι εφοδιασμένο με αισθητήρες παρκαρίσματος (parktronik) τεσσάρων σημείων, τουλάχιστον στο πίσω μέρος, με ηχητική και οπτική ένδειξη για τον οδηγό.	ΝΑΙ		
4.20	Το μεταλλικό χρώμα θα επιλεγεί ύστερα από συνεννόηση με την Υπηρεσία ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ. ΑΚΤ./ΔΕΜ κατά την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		

5.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ – ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ			
5.1	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΟΥ: Το όχημα να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (A/C ή Clima) με ανάλογη θερμαντική/ψυκτική ικανότητα και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα για το χώρο οδηγού-συνοδηγού.	ΝΑΙ		
5.2	ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ: Να φέρει σύστημα ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 9.000 BTU/h και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό να δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης. Η ρύθμιση της επιθυμητής θερμοκρασίας, θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού. Για τη συσκευή ψύξης του πίσω χώρου, στην προσφορά να δίνεται ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h και τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια.	ΝΑΙ		
5.3	Ο κατασκευαστής της διαμόρφωσης να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9001:2008 ή ισοδύναμο σε ισχύ, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ			
6.1	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΟΥ: Στο θάλαμο του οδηγού-συνοδηγού να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά σώματα ικανής έντασης για ανάγνωση και γραφή. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντζά).	ΝΑΙ		
6.2	ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ Να εξασφαλίζεται ικανοποιητικός φωτισμός του χώρου φόρτωσης με τουλάχιστον ένα φωτιστικό σώμα.	ΝΑΙ		
7.	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ			
7.1	Ένας (01) επιπλέον κατάλληλος πυροσβεστήρας θα τοποθετηθεί στο χώρο φόρτωσης του οχήματος.	ΝΑΙ		
7.2	Να υπάρχει ιμάντας ρυμούλκησης πέντε (05) τουλάχιστον μέτρων κατάλληλος για ρυμούλκηση των οχημάτων με μέγιστο βάρος.	ΝΑΙ		
8.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			

8.1	Με την παράδοση του οχήματος ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει, αδαπάνως για την Υπηρεσία, στις εγκαταστάσεις του και με κατάλληλο προσωπικό του, για τουλάχιστον μια (01) εργάσιμη ημέρα, δύο (02) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	ΝΑΙ		
8.2	Με την παράδοση του οχήματος ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει, αδαπάνως για την Υπηρεσία, στις εγκαταστάσεις του ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ για τουλάχιστον μια (01) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, δυο (02) οδηγούς της Υπηρεσίας, σε θέματα χειρισμού λειτουργίας του οχήματος.	ΝΑΙ		
9.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ			
9.1	Μακροσκοπικός έλεγχος: Το όχημα θα επιθεωρηθεί για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
9.2	Λειτουργικός έλεγχος: Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος με οδηγούς της Υπηρεσίας κατά την κρίση της Επιτροπής οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, όπου γίνεται έλεγχος της καλής οδικής και οδηγικής συμπεριφοράς των οχημάτων, της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος θυρών, των συστημάτων θέρμανσης-ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού των οχημάτων. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων στο όχημα για διαπίστωση διαρροών. Η δαπάνη και η ευθύνη του λειτουργικού ελέγχου βαρύνει τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).	ΝΑΙ		
9.3	Η παράδοση του οχήματος να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις εγκαταστάσεις του ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΝΑΙ		
9.4	Το όχημα να παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμων στη δεξαμενή τους, υγρό πλήσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα	ΝΑΙ		

	προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.			
9.5	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχριπέντε (05) μήνες από την επόμενη ημέρα της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
9.6	ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ Κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν τα παρακάτω:			
9.6.1	Κατά την παράδοση - παραλαβή θα γίνει έλεγχος για το έτος κατασκευής (παρ/φος 2.4 τεχνικών προδιαγραφών) το οποίο θα βεβαιώνεται απο επίσημο έγγραφο (βεβαίωση) του κατασκευαστή, η οποία θα προσκομισθεί με την παράδοση του οχήματος.	ΝΑΙ		
9.6.2	Κατά την παράδοση του οχήματος να προσκομιστεί βεβαίωση κατασκευαστή που να πιστοποιεί τις εκπομπές ρύπων του οχήματος (παρ/φος 2.15 τεχνικών προδιαγραφών).	ΝΑΙ		
9.6.3	Με την παράδοση τα ελαστικά να συνοδεύονται από Βεβαίωση όπου θα αναφέρεται η μάρκα, το εργοστάσιο κατασκευής, η χώρα προέλευσης, ο κωδικός των προσφερόμενων ελαστικών. Σε περίπτωση που τα προσφερόμενα ελαστικά δεν ικανοποιούν τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, ο ανάδοχος υποχρεούται στην αντικατάστασή τους με άλλα κατάλληλα.	ΝΑΙ		
9.6.4	Ο προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει κατά την παράδοση πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας (για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους) (παρ/φος 4.10 τεχνικών προδιαγραφών).	ΝΑΙ		
9.6.5	Να προσκομιστεί με δαπάνη και μέριμνα του αναδόχου Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.o.C.) του οχήματος προς τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος. Το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά.	ΝΑΙ		
10.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ			
10.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σ' αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή του οχήματος.	ΝΑΙ		

11.	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ			
11.1	Οι τεχνικές προσφορές να συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και τον εξοπλισμό με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.	ΝΑΙ		
11.2	Επιπλέον να υποβληθούν και τα παρακάτω:			
11.3	Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς – ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (τεχνικά εγχειρίδια κλπ.).	ΝΑΙ		
11.4	Τεχνικό εγχειρίδιο του προσφερόμενου οχήματος.	ΝΑΙ		
11.5	Τεχνικά στοιχεία (απόδοση, τεχνικά φυλλάδια κλπ.) συστήματος κλιματισμού χώρου φόρτωσης.	ΝΑΙ		
11.6	Με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση Ν.1599/86 του προμηθευτή ότι θα προσκομιστεί με μέριμνα και δαπάνη αυτού για το προσφερόμενο όχημα κατά την παράδοση, Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του οχήματος ως προς την έγκριση τύπου του οχήματος.	ΝΑΙ		
12.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ			
12.1	Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση για:			
12.1.1	Ελάττωμα ή βλάβη για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (02) ετών από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής ή για τουλάχιστον 50.000 km (χωρίς περιορισμό χρόνου), ότι επέλθει νωρίτερα. Μεγαλύτερο διάστημα εγγύησης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
12.1.2	Αντοχή του χρώματος για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (02) ετών από την ως άνω παράγραφο, και	ΝΑΙ		
12.1.3	αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (05) ετών από την παραπάνω ημερομηνία.	ΝΑΙ		
12.2	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμού του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	ΝΑΙ		
12.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ	ΝΑΙ		

	ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.			
12.4	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	ΝΑΙ		
12.5	Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει έγγραφη διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση <u>(χωρίς να αναφέρονται οικονομικά στοιχεία)</u> τουλάχιστον των Α' και Β' Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα). Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Να δηλώνει υποχρεωτικά τα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
12.6	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας του οχήματος , ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	ΝΑΙ		
12.7	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη την Ελλάδα.	ΝΑΙ		
12.8	Οι ανωτέρω παράγραφοι να ισχύουν και για τη συσκευή ψύξης για το διάστημα τουλάχιστον δύο	ΝΑΙ		

	(2) ετών από την παραλαβή.			
12.9	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:	ΝΑΙ		
12.9.1	α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.	ΝΑΙ		
12.9.2	β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	ΝΑΙ		

#### Ομάδες και συντελεστές κριτηρίων τεχνικής αξιολόγησης

Η αξιολόγηση των προσφορών των υποψηφίων Αναδόχων, για την επιλογή του καταλληλότερου, θα γίνει με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:

#### Α΄ ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
1. Ισχύς Κινητήρα	2.16 - 2.17	15%
2.Κυλινδρισμός	2.14	10%
3. Σύστημα πέδησης στους πίσω τροχούς (ταμπούρα ή δισκόφρενα).	2.27	15%
4.Όγκος φόρτωσης	3.13(στ)	15%
5.Κατανάλωση καυσίμου για μικτό κύκλο	3.14	5%
6.Σύστημα παθητικής ασφάλειας (αερόσακοι)	3.7	5%
7. Ελαστικά κατασκευής <18 μηνών	2.25	5%
ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Α΄ ΟΜΑΔΑΣ		70%



Β' ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
1.Εγγύηση καλής λειτουργίας	12.1.1	10%
2.Επιπλέον SERVICE	12.5	15%
3.Χρόνος παράδοσης	9.5	5%
ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Β' ΟΜΑΔΑΣ		30%

**Γ' ΕΙΔΟΣ: ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ (ΜΕΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ) ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 3500kg**

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
1.	ΣΚΟΠΟΣ – ΓΕΝΙΚΑ			
1.1	Το όχημα θα χρησιμοποιηθεί από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής) με σκοπό να ενισχύσει την δυναμικότητα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στην άμεση ανταπόκριση και αντιμετώπιση περιστατικών ρυπάνσεων των Ελληνικών θαλασσών και ακτών. Δεδομένης της χρησιμοποίησης του σε επιχειρήσεις μεταστάθμευσης αεροσκαφών της Υπηρεσίας, θα πρέπει να είναι διαμορφωμένο για να εξυπηρετεί την κυκλοφορία και τον άμεσο έλεγχο ασφάλειας σε διαβαθμισμένες περιοχές αεροπορικών βάσεων.	ΝΑΙ		
2.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
2.1	Το όχημα πρέπει να είναι μεγάλης αντοχής και αξιόπιστο για λειτουργία σε αντίξοες συνθήκες.	ΝΑΙ		
2.2	Στις προσφορές να αναφέρεται απαραίτητα η εμπειρία του κατασκευαστή σε οχήματα του προσφερόμενου τύπου.	ΝΑΙ		
2.3	Οποιοδήποτε αξιόπιστο στοιχείο που θα επιβεβαιώνει την καλή ποιότητα και τις δυνατότητες του οχήματος θα ληφθεί υπόψη κατά την αξιολόγηση των προσφορών, σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
2.4	Το προσφερόμενο όχημα και ο εξοπλισμός που θα φέρει πρέπει να είναι απαραίτητα καινούριο και αμεταχείριστο, κατασκευασμένο το τελευταίο δωδεκάμηνο από την	ΝΑΙ		

	ημερομηνία διενέργειας το διαγωνισμού ή μεταγενέστερα. Κατά την παραλαβή να γίνει σχετικός έλεγχος για το έτος κατασκευής το οποίο θα βεβαιώνεται από επίσημο έγγραφο (βεβαίωση) του κατασκευαστή η οποία θα προσκομισθεί με την παράδοση του οχήματος.			
2.5	Το προσφερόμενο όχημα να είναι κατάλληλο για μεταφορά υλικών(μεικτής χρήσης), μεικτού βάρους έως 3500 kgr.	ΝΑΙ		
2.6	Το προσφερόμενο όχημα να έχει έγκριση τύπου, σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ όπως ισχύει, που ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με την ΚΥΑ/29949/1841/2009 (ΦΕΚ 2112/Β/2009), όπως ισχύει. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά.	ΝΑΙ		
2.7	Στις προσφορές να παρέχονται αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία και οι όροι της προδιαγραφής. Ο φάκελος της προσφοράς να περιέχει τεχνικά έντυπα (φυλλάδια κ.λ.π) στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα που να παρέχουν επαρκή και ακριβή στοιχεία για την αξιολόγηση εφ' όλων των τεχνικών χαρακτηριστικών και όρων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
2.8.	Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να καταθέσουν μία (01) συνολική αναλυτική τεχνική προσφορά για το όχημα μετά του εξοπλισμού που θα φέρει.	ΝΑΙ		
2.9	Το όχημα θα πρέπει να έχει χώρο οδηγού - συνοδηγού και πίσω να υπάρχει δεύτερη σειρά καθισμάτων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των παρ/φων 3.5 και 3.6 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Προαιρετικά να υπάρχει και τρίτη σειρά καθισμάτων.	ΝΑΙ		
2.10	Στα καθίσματα δεύτερης και τυχόν τρίτης σειράς να υπάρχει δυνατότητα	ΝΑΙ		

	αφαίρεσης τους από μη εξειδικευμένο προσωπικό για λόγους επιχειρησιακής χρήσης του οχήματος.			
2.11	Η υποδομή του πατώματος θα είναι εργοστασιακή βαρέως τύπου. Θα υπάρχουν επίσης εργοστασιακοί κρίκοι ή γάντζοι πρόσδεσης φορτίου.	ΝΑΙ		
2.12	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με υαλοκαθαριστήρες στο εμπρόσθιο αλεξήνεμο (παρμπρίζ) δύο (02) τουλάχιστον ταχυτήτων και διακοπτόμενης λειτουργίας καθώς και με σύστημα πλύσης του αλεξηνέμου με νερό.	ΝΑΙ		
2.13	Να είναι εφοδιασμένο με πλήρη πίνακα ελέγχου οργάνων ή ενδεικτικές λυχνίες που να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα όργανα για τον έλεγχο της λειτουργίας του.	ΝΑΙ		
2.14	Πετρελαιοκινητήρας, τύπου Euro5b+ ή Euro 6 (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία) υδρόψυκτος, τετράχρονος, άμεσου ψεκασμού (τύπου commonrail), κυβισμού έως 3.000 κυβικών εκατοστών.	ΝΑΙ		
2.15	Ο πετρελαιοκινητήρας να είναι σύγχρονος νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και να πληροί τις απαιτήσεις του προτύπου Euro 5b+ ή Euro 6 (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσίας). Να αναφερθούν οι εκπομπές ρύπων (αερίων και στερεών – σωματιδίων) του κινητήρα και τα ευρωπαϊκά πρότυπα με τα οποία συμμορφώνεται. Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί βεβαίωση του κατασκευαστή ότι οι εκπομπές ρύπων του προσφερόμενου τύπου / μοντέλου οχήματος ικανοποιεί την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία.	ΝΑΙ		
2.16	Η ισχύς του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 120 ίππων. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Να αναφέρεται η ροπή στρέψης.	ΝΑΙ		
2.17	Η ισχύς του κινητήρα να είναι επαρκής	ΝΑΙ		

	για να εξασφαλίζεται μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 120 km/h. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.			
2.18	Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμων να είναι τουλάχιστον 50 λίτρα.	NAI		
2.19	Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).	NAI		
2.20	Συμπλέκτης ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά.	NAI		
2.21	Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, πλήρως συγχρονισμένο με πέντε (5) τουλάχιστον συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία οπισθοπορείας.	NAI		
2.22	Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να κινηθεί εάν απαιτηθεί σε δρόμο με μεγάλη κλίση. Η μετάδοση της κίνησης του οχήματος να γίνεται στους εμπρός ή τους πίσω τροχούς.	NAI		
2.23	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς.	NAI		
2.24	Η διάμετρος του κύκλου στροφής από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη και οπωσδήποτε μικρότερη από 15m στους τροχούς. Στην προσφορά να αναφέρεται ο ελάχιστος κύκλος στροφής.	NAI		
2.25	Το όχημα πρέπει να έχει τουλάχιστον τέσσερις (4) τροχούς με ελαστικά καινούριας κατασκευής τελευταίου δεκαοχταμήνου (18) προ της παράδοσης των οχημάτων (μικρότερη χρονικό διάστημα από της παράδοσης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης) ανάλογης αντοχής προς τα φορτία των αξόνων, κατάλληλα για πορεία και σε άσφαλτο και σε χωματόδρομο και να	NAI		

	μην προέρχονται από αναγόμωση. Να είναι κατάλληλα να καλύπτουν την ανώτατη ταχύτητα και το ανώτατο φορτίο του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις το κατασκευαστή του οχήματος. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός, με επίσωτρο του ιδίου τύπου, τοποθετημένος σε ευπρόσιτο και ασφαλές σημείο του οχήματος.			
2.26	Να δηλώνονται με την τεχνική προσφορά: οι διαστάσεις, ο τύπος, ο δείκτης ταχύτητας, ο δείκτης φορτίου, και το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των προσφερόμενων ελαστικών.	ΝΑΙ		
2.27	Στους εμπρός τροχούς να υπάρχουν δισκόφρενα και στους πίσω ταμπούρα ή δισκόφρενα κατά προτίμηση (θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης) και να διαθέτει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	ΝΑΙ		
2.28	Το χειρόφρενο να είναι μηχανικό και να επενεργεί στους πίσω τροχούς.	ΝΑΙ		
3.	ΠΛΑΙΣΙΟ – ΑΜΑΞΩΜΑ			
3.1	Το πλαίσιο να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, έτσι ώστε να αντεπεξέρχεται στις καταπονήσεις που προκύπτουν με πλήρες φορτίο.	ΝΑΙ		
3.2	Τα υλικά του πλαισίου και αμαξώματος να είναι άριστης ποιότητας με κατάλληλη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία.	ΝΑΙ		
3.3	Τα παράθυρα/κρύσταλλα να είναι: <ul style="list-style-type: none"> <li>• εφοδιασμένα με κρύσταλλα ασφαλείας,</li> <li>• του οδηγού-συνοδηγού να έχουν ηλεκτροκίνητο μηχανισμό ανύψωσης (ηλεκτρικά παράθυρα),</li> <li>• το αλεξήνεμο (παρμπρίζ) να είναι από κρύσταλλο</li> </ul>	ΝΑΙ		

	<p>ασφαλείας κατάλληλου πάχους, άριστης ποιότητας και διαφάνειας,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Στην αριστερή πλευρά του αμαξώματος και αμέσως πίσω από την πόρτα του οδηγού, να υπάρχει παράθυρο.</li> <li>• επιπλέον στο εσωτερικό του να υπάρχουν δύο κατάλληλα αλεξήλια εκ των οποίων του οδηγού να δύναται να περιστραφεί δεξιά-αριστερά.</li> <li>• Προαιρετικά το όχημα μπορεί να διαθέτει και τρίτη σειρά σταθερών παραθύρων. Η ύπαρξη τρίτης σειράς σταθερών παραθύρων θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</li> </ul>			
3.4	<p>Για την είσοδο/έξοδο των επιβαινόντων, και τη φόρτωση να υπάρχουν οι εξής πόρτες:</p> <p>α. Στην πλευρά του οδηγού.</p> <p>β. Στην πλευρά του συνοδηγού.</p> <p>γ. Στην δεξιά πλευρά του αμαξώματος και αμέσως πίσω από την πόρτα του συνοδηγού, να υπάρχει συρόμενη πόρτα, με παράθυρο.</p> <p>δ. Στο πίσω μέρος του οχήματος, δίφυλλη, στο επάνω μέρος της οποίας να υπάρχουν παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας.</p> <p>ε. Όλες οι πόρτες να κλειδώνουν με κλειδαριές ασφαλείας.</p>	ΝΑΙ		
3.5	<p>Να υπάρχουν: ένα (1) κάθισμα οδηγού, ένα(1) κάθισμα συνοδηγού, ένα (1) κάθισμα επιβάτη μεταξύ των καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού, ένας (1) αφαιρούμενος (όχι αναδιπλούμενος, για λόγους επιχειρησιακής χρήσης του οχήματος) τριθέσιος πάγκος δεύτερης σειράς και προαιρετικά ένας (1) αφαιρούμενος πάγκος τρίτης σειράς (θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης).</p>	ΝΑΙ		

3.6	<p>Όλα τα καθίσματα να είναι:</p> <p>α. στερεά συνδεδεμένα στο δάπεδο,</p> <p>β. σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι ώστε να παρέχουν τη μέγιστη δυνατή άνεση του καθήμενου,</p> <p>γ. εφοδιασμένα με προσκέφαλο (μαξιλαράκι) στήριξης κεφαλής-αυχένα του καθήμενου.</p> <p>δ. εφοδιασμένα με ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων στήριξης σύμφωνα με τις οδηγίες 77/541/ΕΟΚ και 76/115/ΕΟΚ.</p>	ΝΑΙ		
3.7	<p>Να διαθέτει αερόσακο (AIRBAG) οδηγού και προαιρετικά συνοδηγού. Η ύπαρξη αερόσακου συνοδηγού θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Επιπλέον το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και ως προς την κλίση της πλάτης.</p>	ΝΑΙ		
3.8	<p>Να υπάρχουν δύο (02) εξωτερικοί θερμαινόμενοι καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και ένας εσωτερικός.</p>	ΝΑΙ		
3.9	<p>Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.</p>	ΝΑΙ		
3.10	<p>Να υπάρχουν υποδοχές για την ρυμούλκηση του οχήματος μπροστά-πίσω.</p>	ΝΑΙ		
3.11	<p>Να φέρει αξιόπιστο και ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του, δεδομένου ότι το όχημα προορίζεται για μεταφορά φορτίων. Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα ανάρτησης.</p>	ΝΑΙ		
3.12	<p>Οι διαστάσεις και γενικά τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι τέτοια ώστε αυτό ν' ανταποκρίνεται ευχερώς στις απαιτήσεις και τον σκοπό για τον οποίο</p>	ΝΑΙ		



	προορίζεται (εσωτερική άνεση διαστάσεων για τους επιβαίνοντες και εξωτερικές διαστάσεις που να του προσδίδουν ευελιξία μέσα στην πόλη). Παρακάτω καθορίζονται οι ελάχιστες και μέγιστες τιμές: α) Συνολικό Μήκος: 5100-5500 mm (με προφυλακτήρες) β) Συνολικό Πλάτος: 1800-2200 mm (χωρίς καθρέπτες) γ) Συνολικό Ύψος: 1800-2200 mm δ) Μεταξόνιο: 3100-3500 mm ε) Ωφέλιμο Φορτίο:μεγαλύτερο των 900 Kgr			
3.13	Στην προσφορά να αναφέρονται πλήρεις διαστάσεις του οχήματος καθώς και του χώρου των επιβατών και του χώρου φόρτωσης. Να αναφέρεται η κατανάλωση μικτού κύκλου.Μικρότερη κατανάλωση μικτού κύκλου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
3.14	Στην προσφορά ν' αναφέρονται το μικτό και το ωφέλιμο βάρος του οχήματος συνολικό και κατά άξονα και το απόβαρο του οχήματος.	ΝΑΙ		
3.15	Η ηλεκτρική εγκατάσταση να είναι 12 VoltsDC με συσσωρευτή 12 V χωρητικότητας, όπως αυτή προβλέπεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.	ΝΑΙ		
3.16	Μίζα κατάλληλης ισχύος, όπως προβλέπεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.	ΝΑΙ		
3.17	Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου VHF) και κεραίας αυτού σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσίας.	ΝΑΙ		
3.18	Να φέρει ηλεκτρικό αναπτήρα.	ΝΑΙ		
4.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	ΝΑΙ		
4.1	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα	ΝΑΙ		

	τα απαιτούμενα από τον ΚΟΚ εξαρτήματα, συστήματα φωτισμού και οπτικής ηχητικής σήμανσης. Επιπλέον να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός – πίσω και φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της πίσω κίνησης.			
4.2	<p>Ο πίνακας οργάνων να είναι πλήρης και να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής όργανα ή ενδείξεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ταχύμετρο, με ενδείξεις σε km/h</li> <li>- στροφόμετρο</li> <li>- να φέρει αλεξήλια θέσεων οδηγού-συνοδηγού</li> <li>- ηχητικό όργανο</li> <li>- χιλιομετρητές (συνολικό και ταξιδιού)</li> <li>- δείκτη στάθμης καυσίμου με ειδοποίηση χαμηλής στάθμης</li> <li>- Όργανο χαμηλής στάθμης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης λαδιού όργανο θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα</li> <li>- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS και λειτουργίας αερόσακων</li> <li>- Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης και εξαερισμού</li> <li>- Κεντρικό κλείδωμα για όλες τις θυρες και κλειδί με τηλεχειρισμό.</li> </ul>	ΝΑΙ		
4.3	<p>Να παρέχεται πλήρης σειρά εργαλείων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- κλειδί μπουλονιών τροχών (σταυρός),</li> <li>- μηχανικός γρύλος ανύψωσης οχήματος,</li> <li>- αρθρωτό τρίγωνο στάθμευσης,</li> <li>- κιβώτιο Α' Βοηθειών</li> <li>- πυροσβεστήρας,</li> <li>- κατσαβίδια</li> <li>- ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων</li> </ul> <p>Όλα τα εργαλεία πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς στην προσφορά.</p>	ΝΑΙ		
4.4.	Στην προσφορά πρέπει να καθορίζονται όλα τα στοιχεία του οχήματος και των παρελκομένων του λεπτομερώς.	ΝΑΙ		
4.5	Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από	ΝΑΙ		

	εγχειρίδια οδηγιών λειτουργίας – συντήρησης στην Ελληνική σε δύο (2) αντίτυπα.			
4.6	Να είναι εφοδιασμένο με αισθητήρες παρκαρίσματος (parktronik) τεσσάρων σημείων, τουλάχιστον στο πίσω μέρος, με ηχητική και οπτική ένδειξη για τον οδηγό.	ΝΑΙ		
4.7.	Το χρώμα θα επιλεγεί ύστερα από συνεννόηση με την Υπηρεσία ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΕΜ κατά την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ – ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ			
5.1	Το όχημα να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (A/C ή Clima) με ανάλογη θερμαντική/ψυκτική ικανότητα για ολοκληρω τον ενιαίο χώρο οδηγού-συνοδηγού και φορτίου.	ΝΑΙ		
5.2	Για τη συσκευή ψύξης του πίσω χώρου, αν απαιτείται ξεχωριστή, στην προσφορά να δίνεται ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h και τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια.	ΝΑΙ		
5.3	Ο κατασκευαστής της διαμόρφωσης να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9001:2008 σε ισχύ ή ισοδύναμο, το οποίο να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ			
6.1	Στο θάλαμο του οδηγού-συνοδηγού να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά σώματα ικανής έντασης για ανάγνωση και γραφή. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	ΝΑΙ		
7.	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ			
7.1	Ένας (01) επιπλέον κατάλληλος πυροσβεστήρας θα τοποθετηθεί στο χώρο φόρτωσης του οχήματος.	ΝΑΙ		

8.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
8.1	Με την παράδοση του οχήματος ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει, αδαπάνως για την Υπηρεσία, στις εγκαταστάσεις του και με κατάλληλο προσωπικό του, για τουλάχιστον μια (01) εργάσιμη ημέρα, δύο (02) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	ΝΑΙ		
8.2	Με την παράδοση του οχήματος ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει, αδαπάνως για την Υπηρεσία, στις εγκαταστάσεις του ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ για τουλάχιστον μια (01) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, δυο (02) οδηγούς της Υπηρεσίας, σε θέματα χειρισμού λειτουργίας του οχήματος.	ΝΑΙ		
9.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ			
9.1	Μακροσκοπικός έλεγχος: Το όχημα θα επιθεωρηθεί για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
9.2	Λειτουργικός έλεγχος: Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος με οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 50χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής οδικής και οδηγικής συμπεριφοράς των οχημάτων, της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος θυρών, των συστημάτων θέρμανσης-ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού των οχημάτων. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων στο όχημα για διαπίστωση διαρροών. Η δαπάνη και η ευθύνη του λειτουργικού ελέγχου	ΝΑΙ		

	βαρύνει τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).			
9.3	Η παράδοση του οχήματος να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις εγκαταστάσεις του ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΝΑΙ		
9.4	Το όχημα να παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμων στη δεξαμενή τους, υγρό πλήσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαιών για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	ΝΑΙ		
9.5	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι πέντε (05) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
9.6	Βεβαιώσεις – Πιστοποιητικά			
9.6.1	Κατά την παράδοση - παραλαβή θα γίνει έλεγχος για το έτος κατασκευής (παρ/φος 2.4 τεχνικών προδιαγραφών) το οποίο θα βεβαιώνεται απο επίσημο έγγραφο (βεβαίωση) του κατασκευαστή, η οποία θα προσκομισθεί με την παράδοση του οχήματος.	ΝΑΙ		
9.6.2	Κατά την παράδοση του οχήματος να προσκομιστεί βεβαίωση κατασκευαστή που να πιστοποιεί τις εκπομπές ρύπων του οχήματος (παρ/φος 2.15 τεχνικών προδιαγραφών).	ΝΑΙ		
9.6.3	Με την παράδοση τα ελαστικά να συνοδεύονται από βεβαίωση όπου θα αναφέρεται η μάρκα, το εργοστάσιο κατασκευής, η χώρα προέλευσης και ο κωδικός των προσφερόμενων ελαστικών. Σε περίπτωση που τα προσφερόμενα ελαστικά δεν ικανοποιούν τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, ο ανάδοχος υποχρεούται στην αντικατάστασή τους με άλλα κατάλληλα.	ΝΑΙ		
9.6.4	Να προσκομιστεί με δαπάνη και μέριμνα του αναδόχου Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.o.C.) του οχήματος προς τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος. Το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης να	ΝΑΙ		

	συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά.			
10.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ			
10.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σ' αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή του οχήματος.	ΝΑΙ		
11.	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ			
11.1	Οι τεχνικές προσφορές να συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και τον εξοπλισμό με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών. Σε περίπτωση διαφωνίας πρέπει να προσδιορίζονται με σαφήνεια τα σημεία απόκλισης.	ΝΑΙ		
11.2	Επιπλέον να υποβληθούν και τα παρακάτω:	ΝΑΙ		
11.2.1	Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς – ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (τεχνικά εγχειρίδια κλπ).	ΝΑΙ		
11.2.2	Τεχνικό εγχειρίδιο του προσφερόμενου οχήματος.	ΝΑΙ		
11.2.3	Με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση Ν.1599/86 του προμηθευτή ότι προσκομίζεται με φροντίδα μέριμνα και δαπάνη αυτού για το προσφερόμενο όχημα κατά την παράδοση, Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του οχήματος ως προς την έγκριση τύπου του οχήματος	ΝΑΙ		
12.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ			
12.1	Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση για:			
12.1.1	ελάττωμα ή βλάβη για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (02) ετών	ΝΑΙ		

	από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής ή για τουλάχιστον 50.000 km (χωρίς περιορισμό χρόνου), ότι επέλθει νωρίτερα. Μεγαλύτερο διάστημα εγγύησης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.			
12.1.2	αντοχή του χρώματος για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (02) ετών από την ως άνω παράγραφο και	ΝΑΙ		
12.1.3	αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (05) ετών από την παραπάνω ημερομηνία.	ΝΑΙ		
12.2	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμού του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	ΝΑΙ		
12.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	ΝΑΙ		
12.4	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	ΝΑΙ		
12.5	Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει έγγραφη διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την	ΝΑΙ		

	οικονομική επιβάρυνση <u>(χωρίς να γίνεται αναφορά σε οικονομικά στοιχεία)</u> τουλάχιστον των Α' και Β' Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα). Η ανάληψη από τον Ανάδοχο της υποχρέωσης για περισσότερα Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) χωρίς την οικονομική επιβάρυνση του φορέα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Να δηλώνει υποχρεωτικά τα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.			
12.6	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας του οχήματος, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	ΝΑΙ		
12.7	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	ΝΑΙ		
12.8	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων	ΝΑΙ		



	οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:			
12.8.1	α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.	ΝΑΙ		
12.8.2	β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	ΝΑΙ		

**Ομάδες και συντελεστές κριτηρίων τεχνικής αξιολόγησης**

Η αξιολόγηση των προσφορών των υποψηφίων Αναδόχων, για την επιλογή του καταλληλότερου, θα γίνει με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:

**Α΄ ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ**

ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
1. Ισχύς Κινητήρα	2.16-2.17	15%
2. Σύστημα πέδησης στους πίσω τροχούς (ταμπούρα ή δισκόφρενα).	2.27	10%
3. Κατανάλωση καυσίμου για μικτό κύκλο	3.13	5%
4. Σύστημα παθητικής ασφάλειας (αερόσακοι)	3.7	5%
5. Διαμόρφωση οχήματος(παράθυρα)	3.3	15%
6. Διαμόρφωση οχήματος(καθίσματα)	3.5	15%
7. Ελαστικά κατασκευής <18 μηνών	2.25	5%
<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Α΄ ΟΜΑΔΑΣ</b>		<b>70%</b>

**Β΄ ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ**

ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
1. Εγγύηση καλής λειτουργίας	12.1.1	5%
2. Επιπλέον SERVICE	12.5	15%
3. Χρόνος παράδοσης	9.5	10%
<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Β΄ ΟΜΑΔΑΣ</b>		<b>30%</b>

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ΄****ΟΔΗΓΙΕΣ – ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ**

Διευκρινίζεται ότι ο εν λόγω διαγωνισμός αφορά στη προμήθεια τριών (03) ειδών, όπως αναλυτικά ορίζεται στον «Πίνακα Υπό Προμήθεια Ειδών» του Παραρτήματος Α΄ της παρούσης και ειδικότερα:

**(i) ΕΙΔΟΣ (Α΄): Δύο (02) Βυτιοφόρα Οχήματα Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων**, Προϋπολογισμού #370.000,00€#.

**(ii) ΕΙΔΟΣ (Β΄): Ένα (01) Όχημα Μεταφοράς Υλικών Κλειστού Τύπου Van** μεικτού βάρους έως 3500kg, προϋπολογισμού #50.000,00€#.

**(iii) ΕΙΔΟΣ (Γ΄) Ένα (01) Όχημα Μεταφοράς Υλικών (Μεικτής Χρήσης)** μεικτού βάρους 3500kg, προϋπολογισμού #50.000,00€#.

Κριτήριο κατακύρωσης του εν λόγω διαγωνισμού είναι η **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά**, επιπλέον δε κάθε υποψήφια εταιρεία έχει δικαίωμα να συμμετέχει είτε για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών, είτε μεμονωμένα για κάθε είδος. Ως εκ τούτου και δεδομένου ότι ο διαγωνισμός διενεργείται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., λόγω περιορισμών του συστήματος, για κάθε υπό προμήθεια είδος έχει δημιουργηθεί διαφορετικός συστημικός διαγωνισμός και ειδικότερα:

**(i) για το είδος Α΄ (Δύο (02) Βυτιοφόρα Οχήματα Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων)**, ο συστημικός αριθμός του διαγωνισμού είναι **-18337-**.

**(ii) για το είδος Β΄ (Ένα (01) Όχημα Μεταφοράς Υλικών Κλειστού Τύπου Van** μεικτού βάρους έως 3500kg), ο συστημικός αριθμός του διαγωνισμού είναι **-18338-**.

**(iii) για το είδος Γ΄ (Ένα (01) Όχημα Μεταφοράς Υλικών (Μεικτής Χρήσης)** μεικτού βάρους 3500kg), ο συστημικός αριθμός του διαγωνισμού είναι **-18339-**.

Οι ενδιαφερόμενοι δύνανται να υποβάλλουν προσφορές **για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών ή και ακόμα μεμονωμένα ενός ή περισσότερων ειδών. Προσφορά για μέρος του είδους Α΄ «Βυτιοφόρο Όχημα Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων» δεν γίνεται αποδεκτή και απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

Η συστημική οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος, στο πεδίο «γραμμές», **μόνο στον ηλεκτρονικό διαγωνισμό του είδους για το οποίο συμμετέχουν.** Μόνο τότε δύνανται το σύστημα να παράξει την οικονομική προσφορά του προμηθευτή, αρχείο το οποίο θα πρέπει να καταχωρηθεί ως συνημμένο σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο Παράρτημα «Γ» κεφάλαιο «Β. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ (ΥΠΟ)ΦΑΚΕΛΟΥ «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», της παρούσας καθώς και κατωτέρω.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η΄****ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ  
ΤΗ ΣΥΜΦΕΡΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης .

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο (Λ) της Τιμής της προσφοράς (συγκριτικής) προς την βαθμολογία της.

$$\Lambda = \frac{\text{Συγκριτική Τιμή}}{\text{Σταθμισμένη Βαθμολογία}}$$

Για την διαμόρφωση της συγκριτικής τιμής θα ληφθεί υπόψη η τιμή προσφοράς, το κόστος εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης αν και όπως προβλέπεται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές.

Η συγκριτική τιμή θα προκύπτει βάσει του τύπου:

Συγκριτική Τιμή = T + [K]

όπου:

T= τιμή προσφοράς με κρατήσεις χωρίς Φ.Π.Α.

K= κόστος εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 20 § 2.β του Π.Δ. 118/07