



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### **Δυναμική παρουσία της Κέρκυρας στο Επετειακό Επιστημονικό Συνέδριο του ΕΟΑΕΝ στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά 11-13 Νοεμβρίου 2021.**

Με τριμελή αντιπροσωπεία από το Επιμελητήριο Κέρκυρας αποτελούμενη από τους κ.κ. Γιώργο Χονδρογιάννη – Πρόεδρο του Επιμελητηρίου Κέρκυρας ,κ. Στέφανο Μέξα – Α΄ Αντιπρόεδρο και κ. Σπυρίδωνα Σπαή – μέλος Δ.Σ & εκπρόσωπο στον ΕΟΕΑΝ, INSULER, αλλά και παρουσία του Διευθύνοντος Συμβούλου του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας κ. Σπύρου Ζερβόπουλου, εκπροσωπήθηκε το νησί μας στο Επετειακό Επιστημονικό Συνέδριο του Επιμελητηριακού Ομίλου Ανάπτυξης Ελληνικών Νησιών (ΕΟΑΕΝ) το οποίο πραγματοποιήθηκε με εξαιρετική επιτυχία από 11-13 Νοεμβρίου στο εμβληματικό Δημοτικό Θέατρο Πειραιά.

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου πραγματοποιήθηκαν 11 συνολικά θεματικές ενότητες οι οποίες κάλυπταν το σύνολο των θεμάτων που αφορούν στη νησιωτικότητα, την οικονομία, την ανάπτυξη, τη συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Μέσα από τις 60 και πλέον εισηγήσεις και τις 14 ώρες πραγματικού συνεδριακού χρόνου, οι εκπρόσωποι της κυβέρνησης (Γιάννη Πλακιωτάκης – Υπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Νίκος Παπαθανάσης – Αν. Υπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Ευάγγελος Κυριαζόπουλος – Γεν. Γραμματέας Λιμένων, Μανώλης Κουτουλάκης – Γεν. Γραμματέας Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής), αλλά και οι 20 και πλέον ακαδημαϊκοί από 12 πανεπιστήμια της χώρας, οι εισηγητές - εκπρόσωποι και των 21 Νησιωτικών Επιμελητηρίων μελών του ΕΟΑΕΝ, οι επικεφαλής οργανισμών, οι εκπρόσωποι της αυτοδιοίκησης, των κοινωνικών εταίρων κλπ φορέων, κατέδειξαν την ανάγκη για συνεργασία, συστράτευση και συμπόρευση πάνω σε έναν κοινό άξονα δράσης και στόχευσης, προκειμένου να επιτευχθεί το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα για την πρόοδο και την ανάπτυξη της νησιωτικής οικονομίας, της νησιωτικής επιχειρηματικότητας, των νησιωτών!

Στα πλαίσια αυτού του εκτεταμένου και ανοικτού διαλόγου, «χωρίς φόβο, αλλά με πάθος» ο Σπύρος Σπαής, τοποθετήθηκε τόσο με την κεντρική του εισήγηση στη θεματική ενότητα που αφορούσε στις κοινωνικές προκλήσεις, στην πρόσβαση στις υπηρεσίες γενικού ενδιαφέροντος και στις παροχές δημόσιας υπηρεσίας, αλλά και στο ιδιαίτερα σοβαρό θέμα του Μεταφορικού Ισοδύναμου, που απασχολεί ιδιαίτερα τόσο τους επιχειρηματίες, όσο και τους κατοίκους των νησιών. Επίσης παρενέβη

για τον μειωμένο Φ.Π.Α σε όλα τα νησιά και υπενθύμισε τις ομόφωνες αποφάσεις των γενικών συνελεύσεων Ε.Ο.Α.Ε.Ν αλλά και του INSULER.

Σε επιβραβεύσεις που έγιναν στον κ. Σπυρίδων Σπαή απονεμήθηκε τιμητική πλακέτα του συνεδρίου για την προσφορά του στην οργανωτική επιτροπή.

Παρατίθεται στο τέλος του Δελτίου Τύπου ένα μέρος από την κεντρική εισήγηση του κ. Σπαή ως εκπροσώπου – εισηγητή στο συνέδριο, καθώς και ο σχετικός σύνδεσμος με την τοποθέτησή του – παρουσία του Γενικού Γραμματέα Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής κ. Μανώλη Κουτουλάκη – για το θέμα του Μεταφορικού Ισοδύναμου, όπως αυτή καταγράφηκε κατά την απευθείας αναμετάδοση του συνεδρίου από το Ena Channel. [https://youtu.be/SB24NY1K6\\_M](https://youtu.be/SB24NY1K6_M)

Το Επιμελητήριο Κέρκυρας επιθυμεί να συγχαρεί τον ΕΟΑΕΝ για τη διεξαγωγή του συνεδρίου και ιδιαίτως τον Επιστημονικό Σύμβουλο και Συντονιστή των Επετειακών Δράσεων 2021 κ. Νίκο Μιχαλίτη, για το εξαιρετικό επίπεδο της διοργάνωσης, την πολύμηνη συνεργασία με τους εκπροσώπους όλων των Νησιωτικών Επιμελητηρίων στην οργανωτική επιτροπή και τη συστηματική προετοιμασία, καθώς και τον εκπρόσωπό του στον ΕΟΑΕΝ κ. Σπυρίδωνα Σπαή, ο οποίος ανέδειξε τα πραγματικά και ουσιαστικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι νησιώτες και ιδιαίτερα οι Κερκυραίοι επιχειρηματίες.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Π. ΧΟΝΔΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

## **ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΣΠΥΡΟΥ ΣΠΑΗ ΣΤΗ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ**

**«Κοινωνικές προκλήσεις, πρόσβαση στις υπηρεσίες γενικού ενδιαφέροντος, παροχές δημόσιας υπηρεσίας»**

**Θέμα εισήγησης: Επιχειρηματικότητα - Απασχόληση – Υποδομές**

Μέσα από τις εργασίες του Επιστημονικού Συνεδρίου που διοργανώνει ο ΕΟΑΕΝ, μας δίνεται η δυνατότητα όχι μόνο να τιμήσουμε όλους εκείνους που με τους αγώνες, τη δουλειά, την επιμονή, το όραμα και την υπομονή τους συνέβαλαν στη διαμόρφωση του σύγχρονου ελληνικού κράτους, αλλά πολύ περισσότερο, να καταθέσουμε τους προβληματισμούς και τις προτάσεις μας για ένα τόσο σοβαρό θέμα όπως αυτό της αναπτυξιακής προοπτικής των νησιών. Εμείς θα αναφερθούμε στο νησί μας, στην Κέρκυρα, αλλά είμαστε βέβαιοι ότι η παράθεση των προβλημάτων στα οποία θα αναφερθούμε, σίγουρα αγγίζει πολλούς νησιώτες.

Ξεκινάμε με μία πολύ σοβαρή διαπίστωση.

Ανάπτυξη χωρίς υποδομές δεν έχει γίνει πουθενά. Και δεν προβλέπεται να γίνει πουθενά. Βλέπετε οι υποδομές απαιτούν ικανή και αναγκαία συνθήκη προκειμένου να μπορέσουν να στηριχθούν όλα. Είτε η τοπική ανάπτυξη από ίδιους πόρους και επιχειρήσεις, είτε η προσέλκυση επενδυτών.

Η κατάσταση των υποδομών στη Κέρκυρα είναι άκρως απογοητευτική και αποτελεί τροχοπέδη για οποιονδήποτε επενδυτή, ενώ δυσκολεύει αφάνταστα τη ζωή των κατοίκων του νησιού.

**Αναφέρομαι συνοπτικά σε πραγματικά δεδομένα, μη δυνάμενα αμφισβητήσεων.**

- Στη χαμηλή παραγωγικότητα του πρωτογενή τομέα αλλά και του δευτερογενή τομέα του νησιού, με αναμενόμενο αποτέλεσμα την χαμηλή ανταγωνιστικότητα.
- Στη μονοδιάστατη ανάπτυξη στο τομέα των υπηρεσιών και του εποχικού τουρισμού με αποτέλεσμα κάθε μικρός ή μεγάλος κλυδωνισμός του τουριστικού τομέα να έχει άμεσο αντίκτυπο σε όλους τους άλλους τομείς της οικονομίας του νησιού. Προτείνουμε ένα διαφοροποιημένο μοντέλο ανάπτυξης, διαφορετικό από αυτό που επικρατεί τις τελευταίες δεκαετίες στο νησί, το οποίο θα εδράζεται στην ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα, προκειμένου να επιτευχθεί μια ισόρροπη ανάπτυξη του νησιού. Η αποκλειστική ή κυρίαρχη στρατηγική ανάπτυξης του νησιού (αν υποθέσουμε ότι υπάρχει κάτι τέτοιο και αν ναι από ποιον άραγε?) στηριγμένη στην ενασχόληση με την τουριστική βιομηχανία, χωρίς σύνδεση της και με όλους τους άλλους φορείς της οικονομίας (πρωτογενή και δευτερογενή τομέα) και το βασικότερο χωρίς πρόγραμμα εξωστρέφειας και δημιουργίας ταυτότητας για τον τόπο μας, μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνα αδιέξοδα. Ειδικά σε περιόδους με πολύ σοβαρές κρίσεις, όπως πχ η πανδημία που μας ταλαιπωρεί τα τελευταία χρόνια.

- Στο ιδιαίτερα εκρηκτικό πρόβλημα με την διαχείριση των απορριμμάτων το οποίο εκτός από θέμα δημόσιας υγείας είναι και πρόβλημα εικόνας, ταυτότητας, αλλά και ανασταλτικός παράγοντας προσέλκυσης επισκεπτών και υποψηφίων επενδυτών.
- Στο σοβαρό και χρονίζον πρόβλημα στις υποδομές ύδρευσης και αποχέτευσης.
- Στο πεπαλαιωμένο και κατεστραμμένο οδικό δίκτυο. Αποτελεί πλέον επιτακτική ανάγκη ο άξονας Βορρά Νότου. Το νησί, πρέπει να είναι συνδεδεμένο με οδικό δίκτυο ασφαλές, εκτεταμένο. Για τους ντόπιους και τους επισκέπτες. Η ασφάλεια του οδικού δικτύου και η ποιότητα της κατασκευής του, αποτελεί ιδιαίτερη υποδομή για κάθε τόπο. Σε όποιο σημείο. Όλα τα μέρη, ακόμη και το πιο απομακρυσμένο χωριό, χρήζει της προσοχής, τους ενδιαφέροντος όλων μας. Έχει δε δικαίωμα και στις όποιες δυνατότητες ανάπτυξης.
- Στην άκρως προβληματική ακτοπλοϊκή σύνδεση της Κέρκυρας με την Ηπειρωτική Ελλάδα, ένα ιδιαίτερα σοβαρό πρόβλημα που απαιτεί άμεση λύση.

**Εδώ όμως κυρίες και κύριοι δεν είμαστε μόνο για να καταγγείλουμε, για να γκρινιάζουμε. Αλλωστε ο θεσμικός μας ρόλος ως εκπροσώπων της επιχειρηματικότητας, της ζωντανής οικονομίας, οφείλει και πρέπει εκτός από καταγγελτικός, να είναι και δημιουργικός. Με προτάσεις, υποδείξεις, διάθεση συνεργασίας.**

**Και αυτό κάνουμε, με την ευκαιρία της εδώ παρουσίας μας.**

**Υποβάλλουμε τις προτάσεις μας. Και ελπίζουμε να φτάσουν στα αυτιά των υπευθύνων, σε αυτούς που σχεδιάζουν, σε αυτούς που παίρνουν αποφάσεις.**

**Παραμένοντας πάντα στη διάθεσή τους ως υποστηρικτές, συνεργάτες, συνοδοιπόροι.**

**Γιατί η ανάπτυξη κάθε τόπου, είναι και ανάπτυξη της χώρας.**

**Ως γενικές μας προτάσεις λοιπόν για τα παραπάνω θεωρούμε ότι:**

1. Υπάρχει άμεση ανάγκη διαφοροποίησης του τουριστικού προϊόντος με παράλληλη ανάπτυξη άλλων μορφών και στόχευση ειδικών αγορών. Εδώ απαιτούνται κονδύλια για την δημιουργία του Φορέα Διαχείρισης Προορισμού.
2. Η ισχυρή πολιτιστική μας κληρονομιά, η πλούσια εμπειρία, το στελεχιακό δυναμικό και η καλά οργανωμένη βάση του τουρισμού μας αποτελούν σημαντικά πλεονεκτήματα για τη μετάβαση στη νέα εποχή.
3. Κρίνεται αναγκαίος ο στρατηγικός σχεδιασμός σε επίπεδο περιφέρειας με έμφαση σε πολιτικές άρσης των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων και σε πολιτικές που αφορούν την ενέργεια, τη διαχείριση απορριμμάτων, με δημιουργία κέντρων ανακύκλωσης με οικονομική και στελεχιακή υποστήριξη. Αυτά που έχουν στηθεί μέχρι στιγμής από εθελοντές πολίτες εξυπηρετούν μόνο μερικές ώρες και

μέρες της εβδομάδας. Χρειάζεται πιο συστηματική οργάνωση για να επιφέρει μακροπρόθεσμα αποτελέσματα. Είναι αναγκαία η αναδιάρθρωση και αναβάθμιση των υπηρεσιών του δημόσιου τομέα με περαιτέρω ενίσχυση και όχι συνεχή αποψίλωση.

4. Προτείνεται ως απαραίτητη η δημιουργία Γραφείου Ανάπτυξης και Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων στις Βρυξέλες για την αποτελεσματικότερη πληροφόρηση και έγκαιρη διάχυση των πολιτικών που εφαρμόζονται στην Ευρωπαϊκή ένωση με παράλληλη αξιοποίηση ειδικών Ευρωπαϊκών προγραμμάτων σαν Νησί με πληθυσμό άνω των 100.000 κατοίκων. Επίσης, προτείνεται η οικονομική ενίσχυση μέσω ευρωπαϊκών προγραμμάτων των παραγωγών του πρωτογενούς τομέα στο νησί μας - αυτών που ήδη έχουν μια επιχείρηση η οποία χρειάζεται αναβάθμιση για να μπορεί να ανταπεξέλθει στον ανταγωνισμό, αλλά αδυνατεί λόγω έλλειψης οικονομικών πόρων, και αυτών που με τα κατάλληλα κίνητρα θα αποφασίσουν να ασχοληθούν με τον πρωτογενή τομέα και θα δημιουργήσουν νέες και υγιείς επιχειρήσεις.

**Και για να γίνουμε πιο συγκεκριμένοι κρίνουμε ως αναγκαία:**

1. Τη δημιουργία οργανωμένης ΒΙΠΕ με παράλληλο χωροταξικό σχεδιασμό που είναι το κυρίαρχο στοιχείο για την ισόρροπη ανάπτυξη, καθώς και χωροταξικό σχεδιασμό για επιχειρήσεις εντός πόλης.
2. Την αντιμετώπιση του μικρού κλήρου με μελέτες σχεδιασμού καλλιεργειών και αγροτικών εκμεταλλεύσεων.
3. Την ισχυροποίηση του ποιοτικού πλεονεκτήματος των τοπικών προϊόντων και της τοπικής γαστρονομίας.
4. Η ανάπτυξη και υποστήριξη των διακλαδικών δικτύων.
5. Η εξασφάλιση βασικών δικτύων υποδομής όπως ο Άξονας Βορρά Νότου, η Δημοτική οδοποιία, η αγροτική οδοποιία, η Ύδρευση, η Αποχέτευση, η Επαρκής ηλεκτρική ενέργεια.
6. Η αξιοπρεπής αεροπορική και ακτοπλοϊκή σύνδεση.
7. Η ενθάρρυνση και κίνητρα σε Έλληνες και ξένους επενδυτές, γιατί χωρίς επενδύσεις και θέσεις εργασίας δεν νοείται ανάπτυξη.

**Κυρίες και κύριοι σύνεδροι,**

Η έναρξη ενός εκτεταμένου ανοικτού διαλόγου για τα θέματα που αφορούν τα νησιά μας και την αναπτυξιακή τους πορεία, μέσα από ένα τέτοιο συνέδριο, πιστεύουμε ότι μόνο θετικά αποτελέσματα μπορεί να έχει.

Εφόσον βεβαίως, όλοι όσοι χαράσσουν στρατηγικές και παίρνουν αποφάσεις σε όποιο διοικητικό επίπεδο, αντιληφθούν τη σοβαρότητα των προβλημάτων που σήμερα και αύριο, αλλά και κάθε μέρα ως επιμελητήρια κάνουμε, και τελικά δώσουν λύσεις, με αναπτυξιακό πρόσημο για κάθε τόπο.

*Στοχευμένα. Σε συνεργασία με τον κόσμο της οικονομίας, τις επιχειρήσεις, με την ακαδημαϊκή κοινότητα που είναι στο πλευρό μας, με την κοινωνία των πολιτών.*

*Κλείνοντας αυτή τη σύντομη εισήγηση θέλουμε να επισημάνουμε σε όλους τους τόνους, ότι η Κέρκυρα διαχρονικά συμβάλλει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο στο ΑΕΠ της χώρας μας.*

*Παρόλα αυτά όμως, αντιμετωπίζεται σαν ο φτωχός συγγενής.*

*Θεωρούμε ότι αυτό επιτέλους πρέπει να σταματήσει και να πάρει η Κέρκυρα αυτό που της αξίζει.*

*Τίποτα λιγότερο και τίποτα περισσότερο. Ισότητα, όπως σε όλα τα νησιά.*

*Για αυτή την ίση μεταχείριση παλεύουμε. Αυτήν αναδεικνύουμε ως ζητούμενο μέσα από την αντιμετώπιση των προβλημάτων που παραπάνω αναφέρθηκαν.*

*Και για αυτήν θα είμαστε παρόντες σε όποιο βήμα μας δοθεί για να την θυμίζουμε, για να την διεκδικούμε. Γιατί οι νησιώτες δεν είναι πολίτες Β' Κατηγορίας.*

*Θερμά συγχαρητήρια στον ΕΟΑΕΝ για αυτή την ιδιαίτερη πρωτοβουλία τιμής των νησιωτών και της συμβολής τους στην οικονομική πορεία και την ανάπτυξη της χώρας μας.*

*Σας ευχαριστώ.*





